

令和4年度

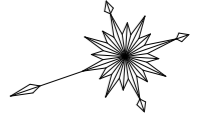
R4阿土 福井川 阿南・福井  
橋梁上部工事（担い手確保型）

福井川

阿南市福井町山下

設計図面

計画平面図 S=1:500



道路中心線 主要点座標一覧表

点番	点名	X座標	Y座標
1	No. 0	93491.633	103968.809
2	No. 1	93477.470	103982.930
3	No. 2	93463.306	103997.051
4	No. 3	93449.142	104011.171
5	No. 4	93434.978	104025.292

河道法線 主要点座標一覧表

点番	点名	X座標	Y座標
230	No. 2+575	93238.853	104387.584
231	No. 2+594.315 (BC. 2)	93221.755	104378.576
232	No. 2+600	93216.786	104375.837
233	No. 2+625	93196.263	104361.613
234	SP. 2	93192.697	104358.579
235	No. 2+650	93178.384	104344.181
236	EC. 2 (No. 2+665.023)	93169.113	104332.349
237	No. 2+675	93163.369	104324.208
238	BC. 3 (No. 2+685.381)	93157.376	104315.715
239	No. 2+700	93148.798	104303.895
240	No. 2+725	93133.397	104284.204
241	No. 2+750	93117.117	104265.234
242	No. 2+775	93099.992	104247.024
243	No. 2+800	93082.058	104229.610
244	SP. 3	93073.615	104221.938
245	No. 2+825	93063.350	104213.029
246	No. 2+850	93043.909	104197.315
247	No. 2+875	93023.774	104182.501
248	No. 2+900	93002.986	104168.617
249	No. 2+925	92981.589	104155.692
250	EC. 3 (No. 2+937.406)	92970.744	104149.635

河道法線

曲線表										
IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標	
BP	143° 21' 14"						377.175	93814.243	104306.171	
IP. 1	207° 46' 59"	64° 25' 45"	125.000	78.761	22.744	140.562	363.661	93511.621	104531.295	
IP. 2	234° 47' 33"	27° 00' 35"	150.000	36.025	4.265	70.711	184.649	93189.883	104361.784	
IP. 3	208° 32' 16"	26° 15' 17"	550.000	128.266	14.759	252.028	413.000	93083.426	104210.913	
IP. 4	162° 52' 20"	45° 39' 56"	220.000	92.628	18.705	175.344	283.163	92720.605	104013.607	
EP								92450.000	104097.000	

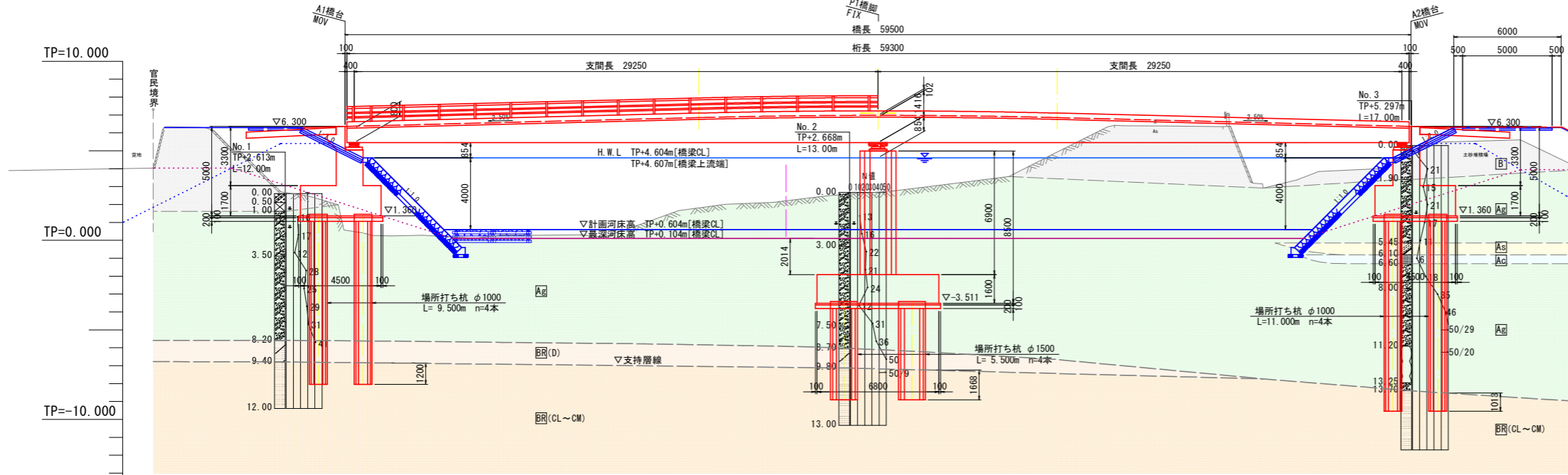
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	計画平面図		
縮尺	1/500	図面番号	1 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 橋梁一般図

側面図

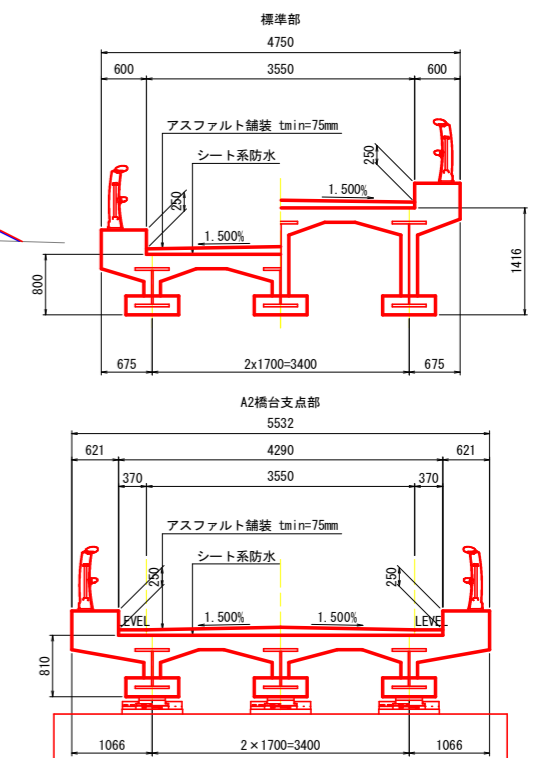
1:150



延長及び勾配	LEVEL			$i=2.500\%$ $L=31.080m$			LEVEL		
計画高	6.327	6.360	6.327	6.979	6.360	6.327	6.360	6.327	LEVEL
地盤高	0.268			2.693			4.694		
測点	No.0 +8.67	No.0 +10.00	No.1	No.1 +19.75	No.2	No.3	No.3 +9.50	No.3 +10.63	

断面図

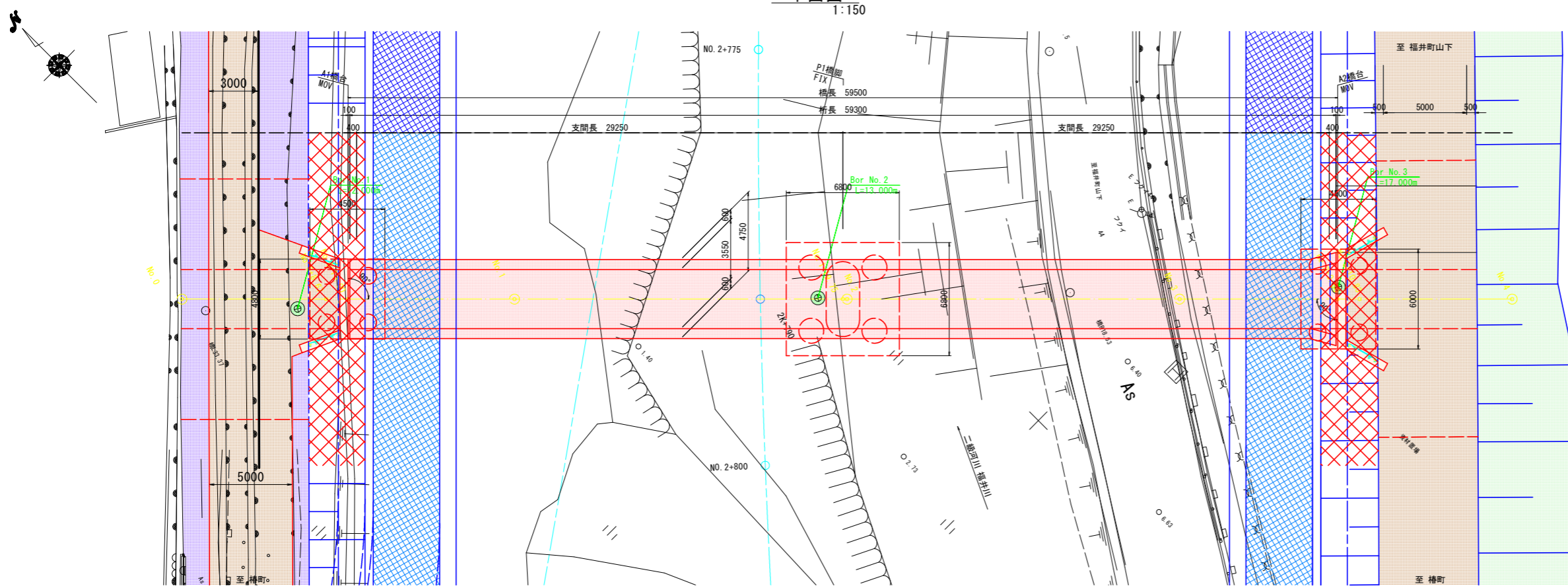
1:50



地質時代	地層名	記号	地質時代	地層名	記号
新生代第四紀	現世	既設構造物	中生代白亜紀	基盤岩(砂岩: Ss)	BR
	沖積	盛土・残土		D級層	
	沖積	砂質土層		基盤岩(砂岩: Ss)	CL~CM級層
第四紀	礫質土層	Ag			

平面図

1:150



構造形式	上部工 2径間連続プレビュー合桁橋 下部工 逆T式橋台、壁式橋脚
基礎	場所打ち杭 (全周回転場所打ち杭工法)
橋長	59.500m
支間長	2x29.250m
支承条件	A1 Mov, P1 Fix, A2 Mov
斜角	90°
平面線形	R=∞
縦断勾配	2.500%放物線勾配 (VCL=20.000m)
横断勾配	1.500% (凸勾配)
舗装	アスファルト舗装 tmin=75mm
有効幅員	3.550m
総幅員	4.750m
活荷重	A活荷重
橋の重要度	A種の橋
塩害の地域区分	C地域
海岸線からの距離	約1.700km
適用示方書	平成29年度道路橋示方書・同解説 (平成29年11月)

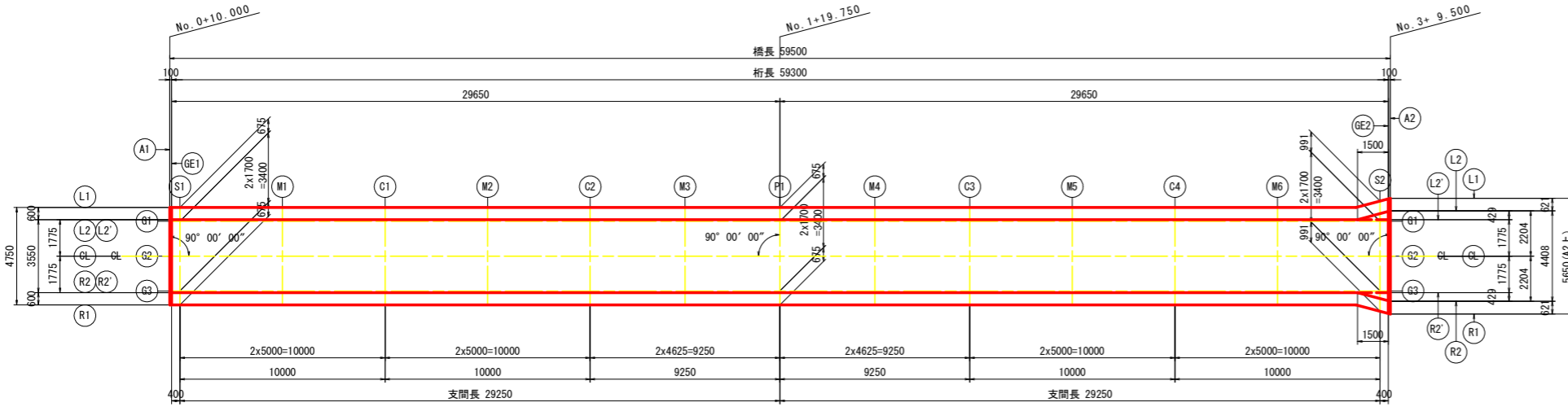
河川名	二級河川 福井川
計画高水流量	420m <sup>3</sup> /s
計画高水位 (橋梁位置)	TP+4.604m
河積阻害率	3.5% < 5.0%
計画余裕高	0.800m

当初図面

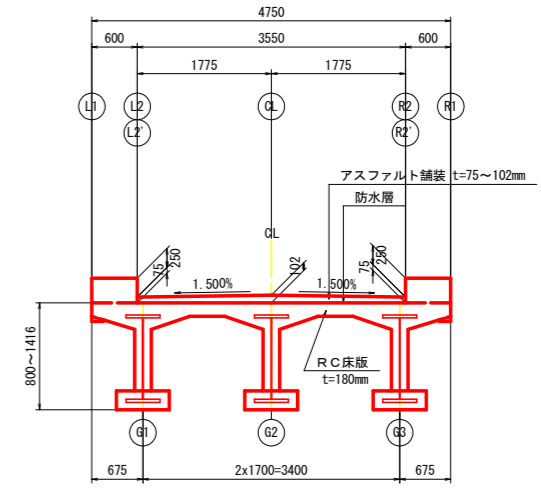
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	橋梁一般図
縮尺	S=1:200
図面番号	2 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)

## 上部工線形図

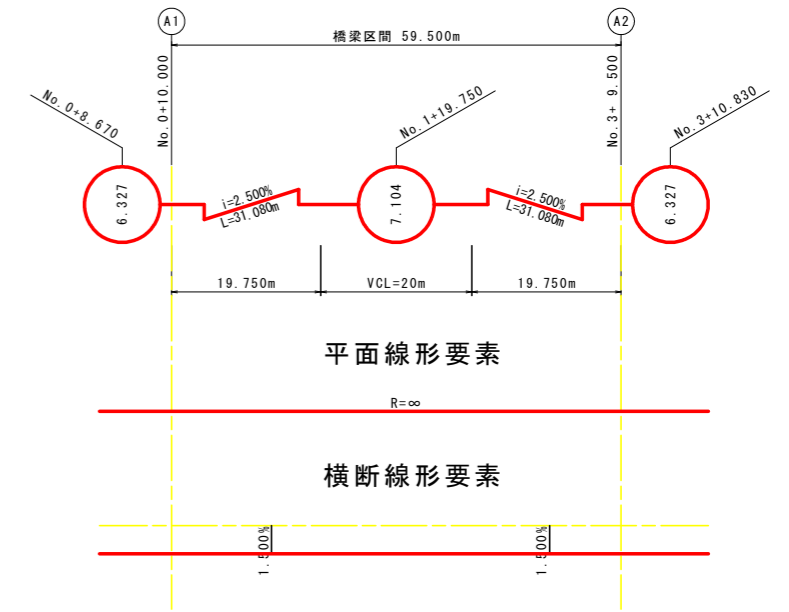
平面図 S=1:150



断面図 S=1:50



縦断線形要素



平面線形要素

横断線形要素

座標数値表

	A1	GE1	S1	M1	C1	M2	C2	M3	P1	M4	C3	M5	C4	M6	S2	GE2	A2
L1	X	.0000	.1000	.5000	5.5000	10.5000	15.5000	20.5000	25.1250	29.7500	34.3750	39.0000	44.0000	49.0000	54.0000	59.0000	59.5000
	Y	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.3750	2.6909	2.7981
	Z	6.5836	6.5861	6.5961	6.7211	6.8461	6.9711	7.0954	7.1756	7.2024	7.1756	7.0954	6.9711	6.8461	6.7211	6.5922	6.5822
	D	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3211	.3211
L2	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	.0000	.1000	.5000	5.5000	10.5000	15.5000	20.5000	25.1250	29.7500	34.3750	39.0000	44.0000	49.0000	54.0000	59.0000	59.5000
	Z	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	2.0697	2.1769
	D	6.3336	6.3361	6.3461	6.4711	6.5961	6.7211	6.8454	6.9256	6.9524	6.9256	6.8454	6.7211	6.5961	6.4711	6.3461	6.3336
L2	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	.0000	.1000	.5000	5.5000	10.5000	15.5000	20.5000	25.1250	29.7500	34.3750	39.0000	44.0000	49.0000	54.0000	59.0000	59.5000
	Z	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	2.0697	2.1769
	D	6.3336	6.3361	6.3461	6.4711	6.5961	6.7211	6.8454	6.9256	6.9524	6.9256	6.8454	6.7211	6.5961	6.4711	6.3461	6.3336
G1	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	1.7750	2.0697	2.1769
	Z	6.3336	6.3361	6.3461	6.4711	6.5961	6.7211	6.8454	6.9256	6.9524	6.9256	6.8454	6.7211	6.5961	6.4711	6.3461	6.3336
	D	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750
CL	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	.0000	.1000	.5000	5.5000	10.5000	15.5000	20.5000	25.1250	29.7500	34.3750	39.0000	44.0000	49.0000	54.0000	59.0000	59.5000
	Z	6.3603	6.3628	6.3728	6.4978	6.6228	6.7478	6.8228	6.9233	6.9790	6.9523	6.8228	6.7478	6.6228	6.4978	6.3727	6.3628
	D	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016
G2	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	.0000	.1000	.5000	5.5000	10.5000	15.5000	20.5000	25.1250	29.7500	34.3750	39.0000	44.0000	49.0000	54.0000	59.0000	59.5000
	Z	6.3603	6.3628	6.3728	6.4978	6.6228	6.7478	6.8228	6.9233	6.9790	6.9523	6.8228	6.7478	6.6227	6.4977	6.3727	6.3627
	D	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016	.1016
G3	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000	-1.7000
	Z	6.3348	6.3373	6.3473	6.4723	6.5973	6.7223	6.8465	6.9268	6.9535	6.9268	6.8465	6.7223	6.5972	6.4722	6.3472	6.3373
	D	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761	.0761
R2	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750	-1.7750
	Z	6.3336	6.3361	6.3461	6.4711	6.5961	6.7211	6.8454	6.9256	6.9524	6.9256	6.8454	6.7211	6.5961	6.4711	6.3461	6.3336
	D	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750	.0750
R1	X	6.2586	6.2611	6.2711	6.3961	6.5211	6.6461	6.7704	6.8506	6.8774	6.8506	6.7704	6.6461	6.5211	6.3961	6.2711	6.2586
	Y	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.3750	-2.6909	-2.7981
	Z	6.5836	6.5861	6.5961	6.7211	6.8461	6.9711	7.0954	7.1756	7.2024	7.1756	7.0954	6.9711	6.8461	6.7211	6.5922	6.5822
	D	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3250	.3211	.3211

Z: 路面標高  
D: 舗装厚または地覆高  
H: 床版上面標高

構造高表

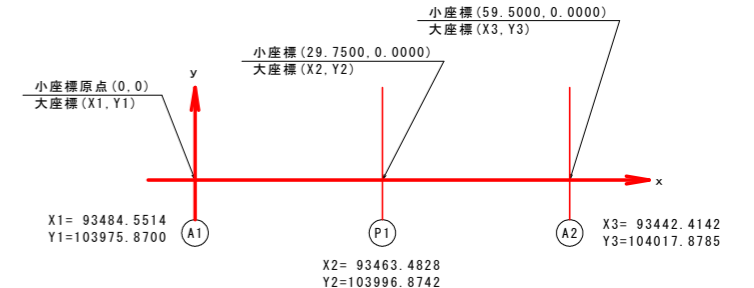
S1支点 (Mov)	G1	G2	G3	
路面計画高	FH1	6.347	6.373	6.347
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075
均し厚	t2	0.001	0.027	0.001
主桁天端高	FH2	6.271	6.271	6.271
主桁高	H	0.810	0.810	0.810
主桁下端高	FH3	5.461	5.461	5.461
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	SH	0.232	0.232	0.232
容座モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート高	t5	0.150	0.150	0.150
下部工天端高	FH4	5.049	5.049	5.049

P1支点 (Fix)	G1	G2	G3	
路面計画高	FH1	6.954	6.979	6.954
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075
均し厚	t2	0.002	0.027	0.002
主桁天端高	FH2	6.877	6.877	6.877
主桁高	H	1.416	1.416	1.416
主桁下端高	FH3	5.461	5.461	5.461
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	SH	0.342	0.342	0.342
容座モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート高	t5	0.100	0.100	0.100
下部工天端高	FH4	4.989	4.989	4.989

S2支点 (Mov)	G1	G2	G3	
路面計画高	FH1	6.347	6.373	6.347
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075
均し厚	t2	0.001	0.027	0.001
主桁天端高	FH2	6.271	6.271	6.271
主桁高	H	0.810	0.810	0.810
主桁下端高	FH3	5.461	5.461	5.461
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	SH	0.232	0.232	0.232
容座モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート高	t5	0.150	0.150	0.150
下部工天端高	FH4	5.049	5.049	5.049

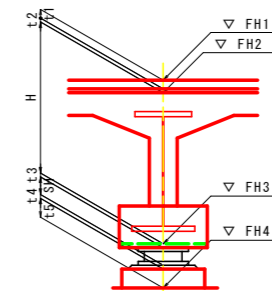
小座標の設定

道路中心線 CLとA1の交点を原点(0,0)とし、CLをX軸とする。原点を通りY軸に直交する直線をy軸とする。



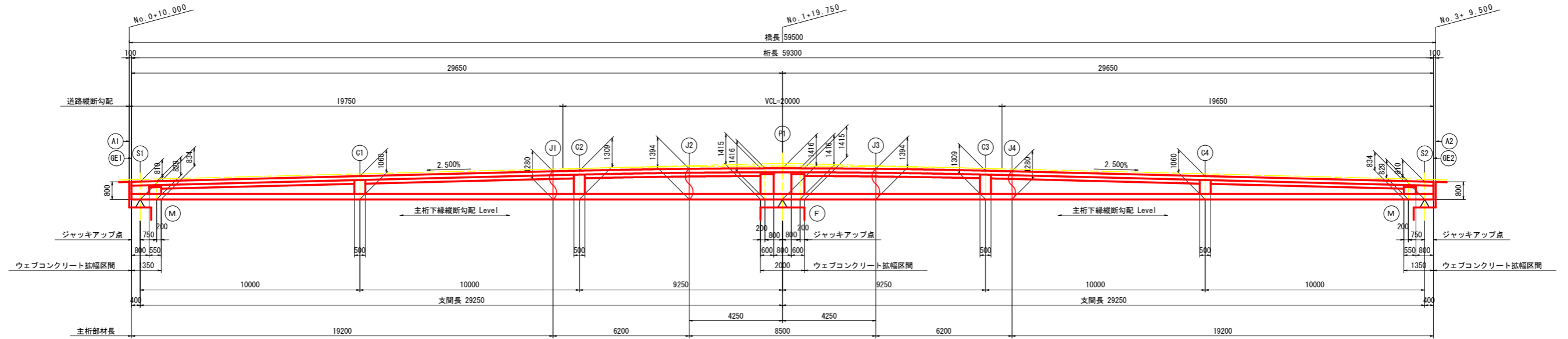
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	上部工線形図		
縮尺	図示	図面番号	3 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南都総合県民局県土整備部 (阿南)		

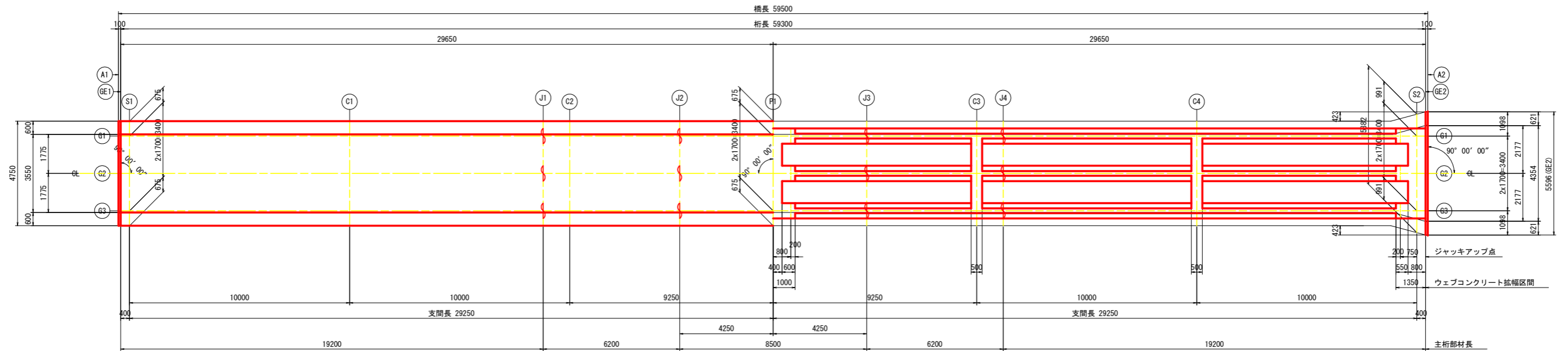


# 上部工構造一般図 (1 / 2)

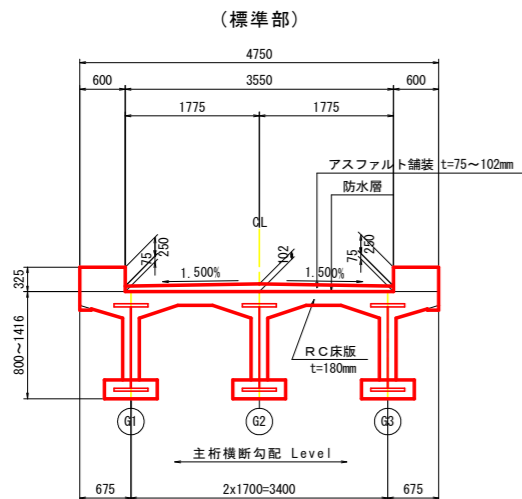
側面図 S=1:100



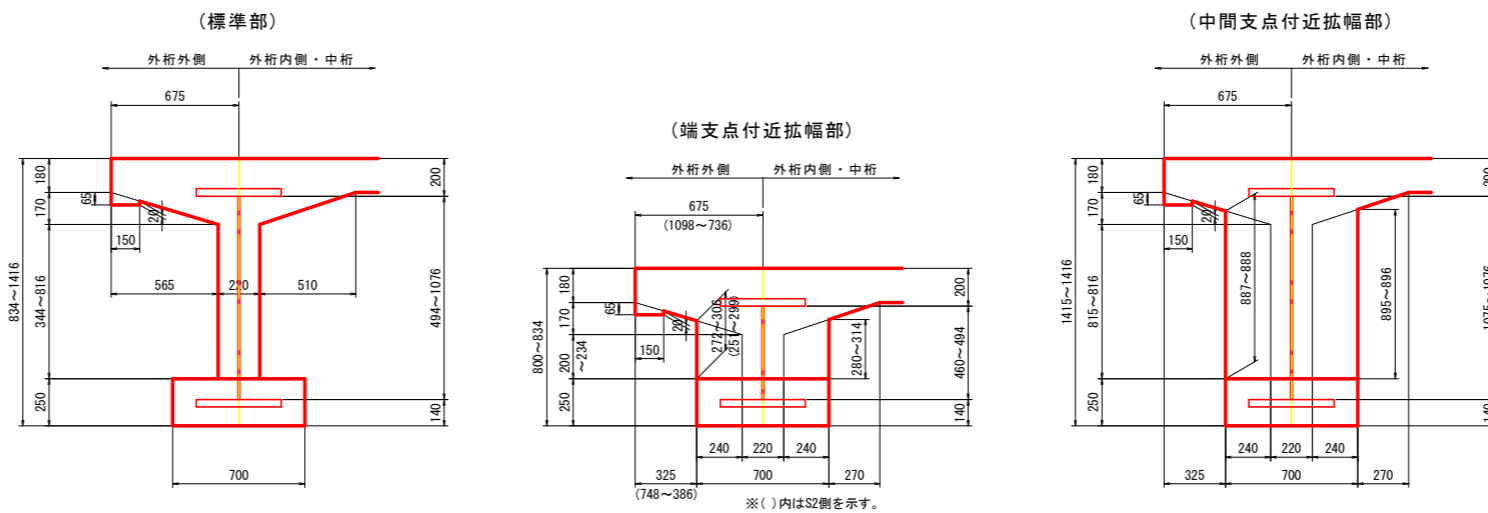
平面図 S=1:100



断面図 S=1:50



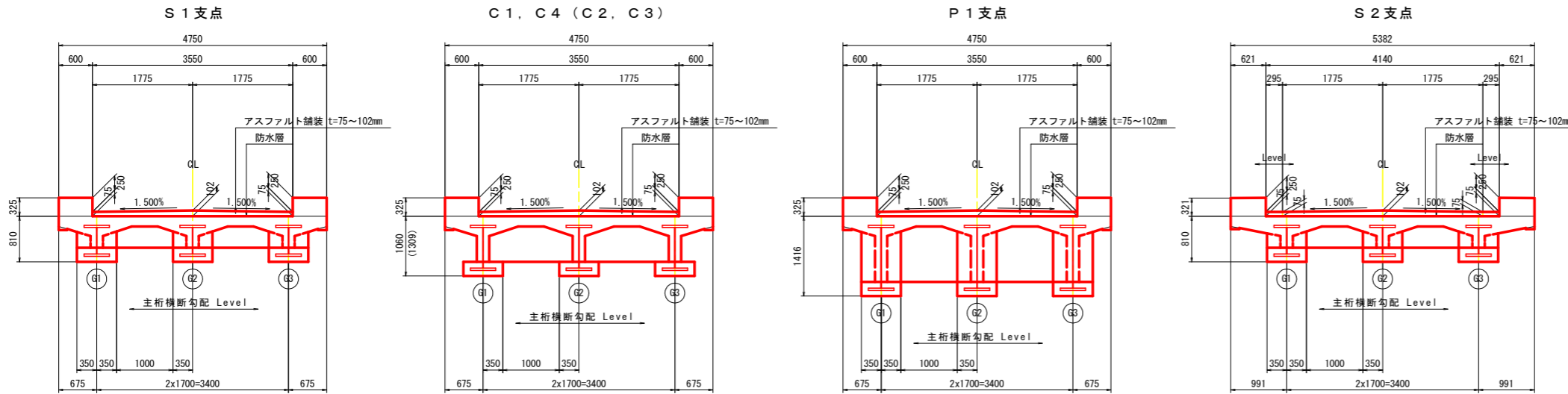
プレビュー断面図 S=1:20



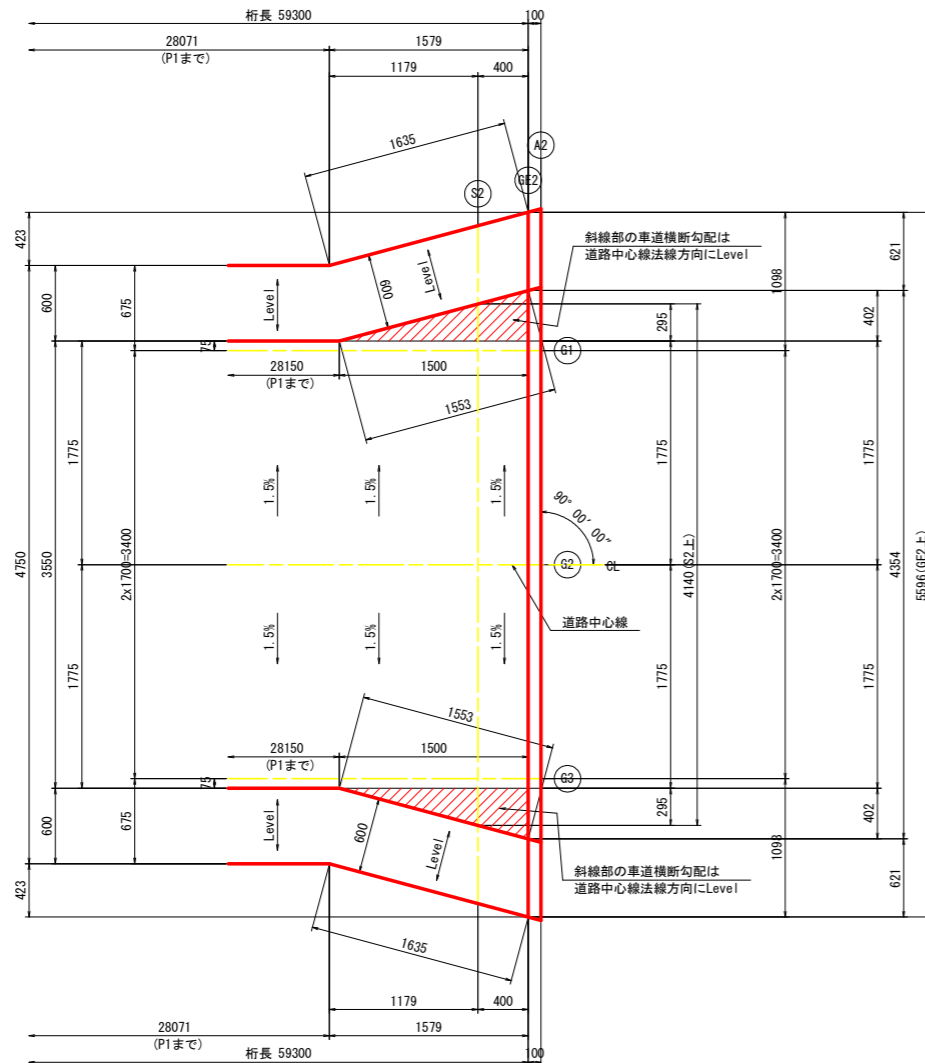
当初図面	
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	上部工構造一般図 (1 / 2)
縮尺	図示 図面番号 4 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)

# 上部工構造一般図 (2 / 2)

断面図 S=1:50



A2付近拡幅部平面図 S=1:30



## 設計条件

形式	2径間連続プレーム合成桁橋
設計荷重	A活荷重
橋長	59.500m(道路中心線上)
桁長	59.300m(道路中心線上)
支間長	29.250+29.250m(道路中心線上)
有効幅員	車道=3.550m(バチ拡幅あり)
全幅員	4.750m(バチ拡幅あり)
縦断勾配	2.500% VCL=20m 2.500%
横断勾配	車道 1.500% 1.500%
主桁本数	3本
桁高	0.800~1.416m
床版	RC床版 t=180mm
斜角	90° 00' 00"
舗装	車道: アスファルト舗装 t=75~102mm
適用図書	道路標示方書・同解説 1~V ((社)日本道路協会 平成29年11月) 設計便覧(道路編) (四国地方整備局 平成30年7月) プレーム合成桁橋設計施工指針 (一財)国土開発技術センター 平成30年8月)

## 応力度の制限値

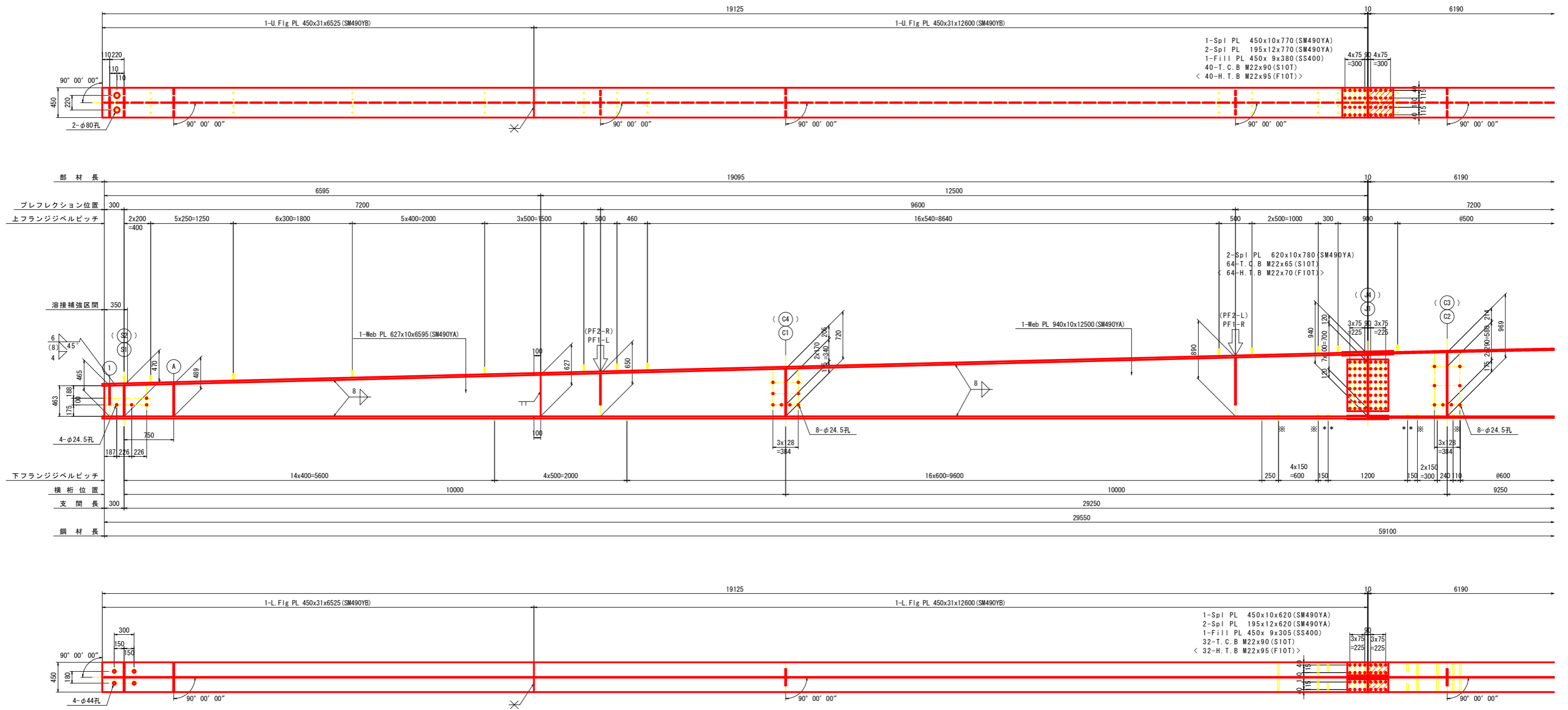
コンクリート	下フランジ	設計基準強度 $\sigma_{ck}$	50 N/mm <sup>2</sup>
		リリース時設計基準強度 $\sigma_{rl}$	45 N/mm <sup>2</sup>
		リリース時圧縮応力度の制限値	27.0 N/mm <sup>2</sup>
		腐食耐久性照査時引張応力度の制限値	0 N/mm <sup>2</sup>
		粗骨材最大寸法	25 mm
鋼桁	ウェブ	設計基準強度 $\sigma_{ck}$	30 N/mm <sup>2</sup>
		粗骨材最大寸法	25 mm
	床版・横桁	設計基準強度 $\sigma_{ck}$	30 N/mm <sup>2</sup>
		圧縮応力度の制限値	10.8 N/mm <sup>2</sup>
鋼	地覆	設計基準強度 $\sigma_{ck}$	24 N/mm <sup>2</sup>
	鋼	降伏点応力度	355 N/mm <sup>2</sup>
		圧縮応力度の制限値	272 N/mm <sup>2</sup>
		引張応力度の制限値	272 N/mm <sup>2</sup>
	圧縮・引張応力度の制限値(プレフレクション時)	284 N/mm <sup>2</sup>	

## 当初図面

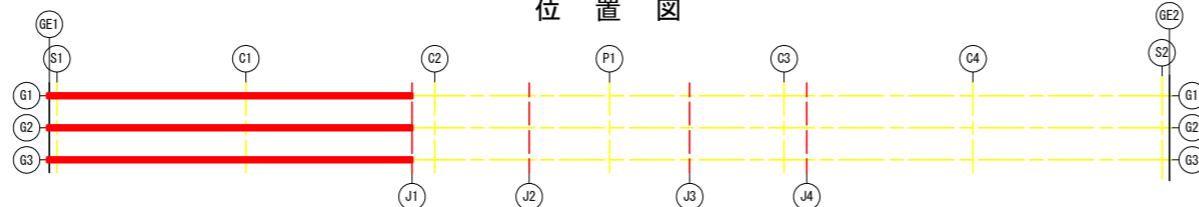
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手旗保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	上部工構造一般図 (2 / 2)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 鋼桁図 ( 1 / 3 )

鋼桁図 S=1:30



## 位置図



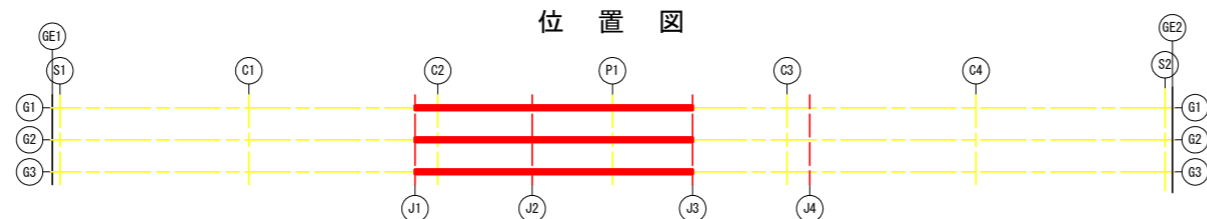
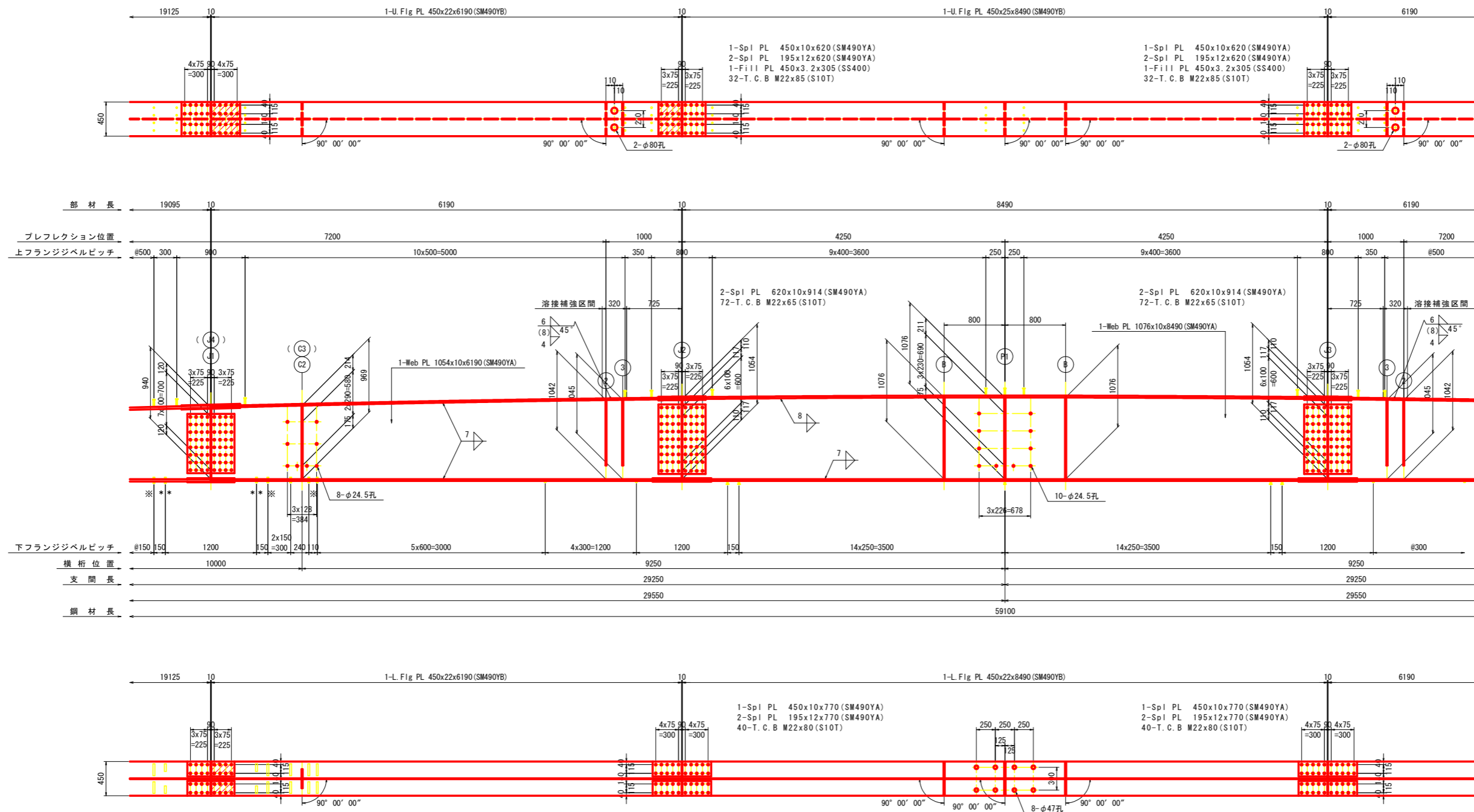
- 注)
1. 特記無き鋼材の材質は全てSM400Aとする。
  2. プレフレクション点補剛材、仮支点補剛材等は施工機材によって変更しても良い。
  3. 上フランジジベルが排水機、応力導入機材、吊り金具等と干渉する場合は、ジベル位置を調整して対応すること。
  4. 下フランジジベルが支承セットボルト、補剛材等と干渉する場合は、ジベル位置を調整して対応すること。
  5. 寸法のない開先溶接の表示のある箇所は、完全溶込み溶接 (FP) を用いること。部分溶込み溶接 (PP) のルート間隔は全て0mmとする。
  6. < >内のボルトはプレフレクション時のみ使用する。
  7. 特記無きスカーラップは全て40Rとする。
  8. 補剛材の材料は1ヶ所当たりを示す。
  9. 側面図の( )内はP1-A2径間側を示す。

## 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	鋼桁図 ( 1 / 3 )		
縮尺	S=1:30	図面番号	6 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 鋼桁図 ( 2 / 3 )

鋼桁図 S=1:30



- 注) 1. 特記無き鋼材の材質は全てSM400Aとする。  
 2. プレフレクション点補剛材、仮支点補剛材等は施工機材によって変更しても良い。  
 3. 上フランジジベルが排水機、応力導入機材、吊り金具等と干渉する場合は、ジベル位置を調整して対応すること。  
 4. 下フランジジベルが支承セットボルト、補剛材等と干渉する場合は、ジベル位置を調整して対応すること。  
 5. 寸法のない開先溶接の表示のある箇所は、完全溶込み溶接 (FP) を用いること。部分溶込み溶接 (PP) のルート間隔は全て0mmとする。  
 6. < >内のボルトはプレフレクション時のみ使用する。  
 7. 特記無きスカーラップは全て40Rとする。  
 8. 補剛材の材料は1ヶ所当たりを示す。  
 9. 側面図の( )内はP1-A2径間側を示す。

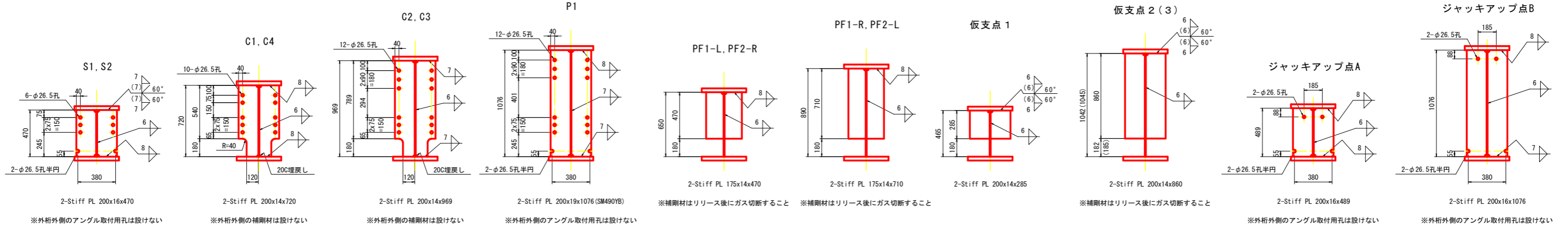
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	鋼桁図 ( 2 / 3 )		
縮尺	S=1:30	図面番号	7 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

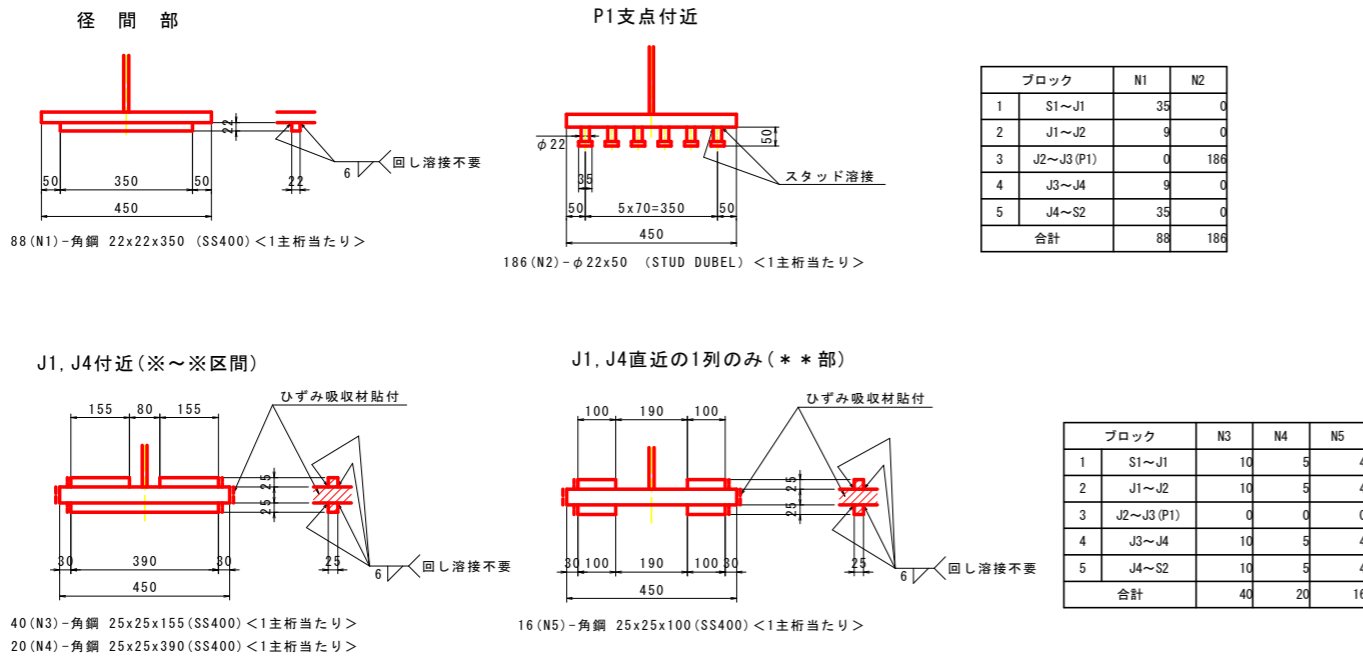


# 鋼桁図 (3 / 3)

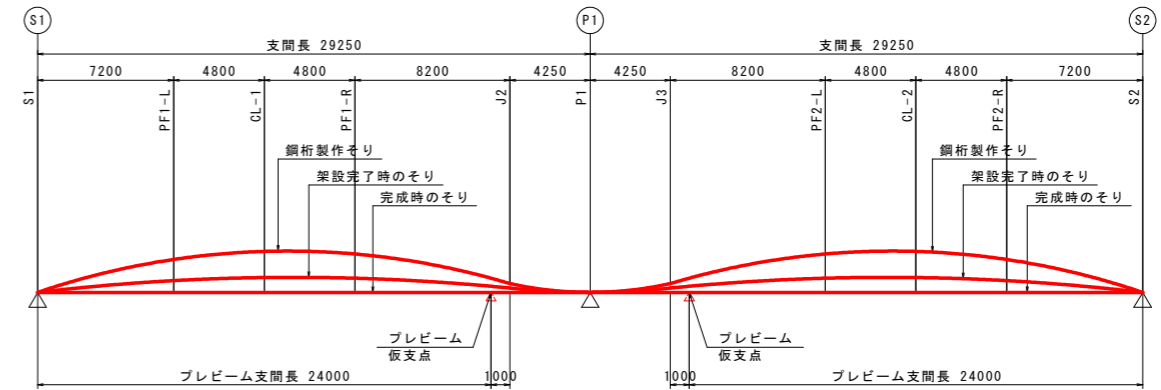
## 補剛材詳細図 S=1:20



## 下フランジジベル S=1:10



## 製作そり



## キャンパー表

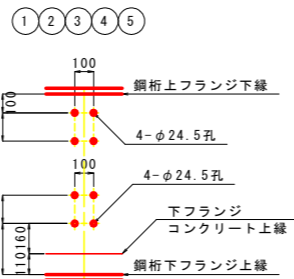
	G1~G3桁	S1	PF1-L	CL-1	PF1-R	J2	P1	J3	PF2-L	CL-2	PF2-R	S2
鋼桁製作そり	0	94	107	84	8	0	8	84	107	94	0	
自重載荷前のそり	0	53	60	48	8	0	8	48	60	53	0	
架設完了時のそり	0	38	44	35	6	0	6	35	44	38	0	
床版打設完了直後のそり	0	8	10	8	1	0	1	8	10	8	0	
完成時のそり	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

## 応力導入時管理表

G1~G3桁	照査位置	PF点 (PF1-L)		支間中央 (CL-1)		PF点 (PF1-R)	
		S1からの距離 (m)	7.200	12.000	16.800		
S1~J2	たわみ						
	合計						
プレフレクション	残留たわみ	-5	-6	-4			
	プレフレクションたわみ	-165	-59	-185	-66	-140	-49
リリース	リリース	111	125	95			

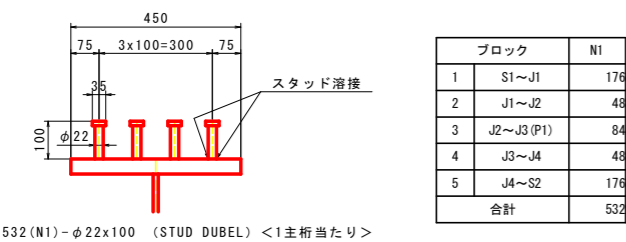
G1~G3桁	照査位置	PF点 (PF2-L)		支間中央 (CL-2)		PF点 (PF2-R)	
		S1からの距離 (m)	41.700	46.500	51.300		
J3~S2	たわみ						
	合計						
プレフレクション	残留たわみ	-4	-6	-5			
	プレフレクションたわみ	-140	-49	-185	-66	-165	-59
リリース	リリース	95	125	111			

## 横支持装置取付け部詳細図 S=1:20

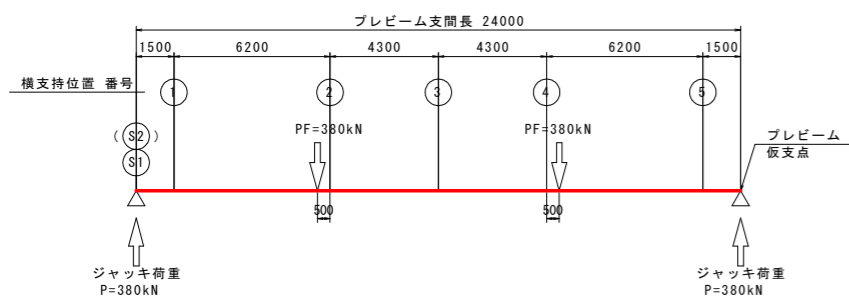


注) 1. 取付け部の鋼ウェブ高が900mm未満の場合は、下フランジ側の4-φ24.5孔は設けなくてもよい。  
2. 横支持装置の位置及び取付け部は、施工機材によっては変更してもよい。

## 上フランジジベル S=1:10



## プレフレクション時横支持位置



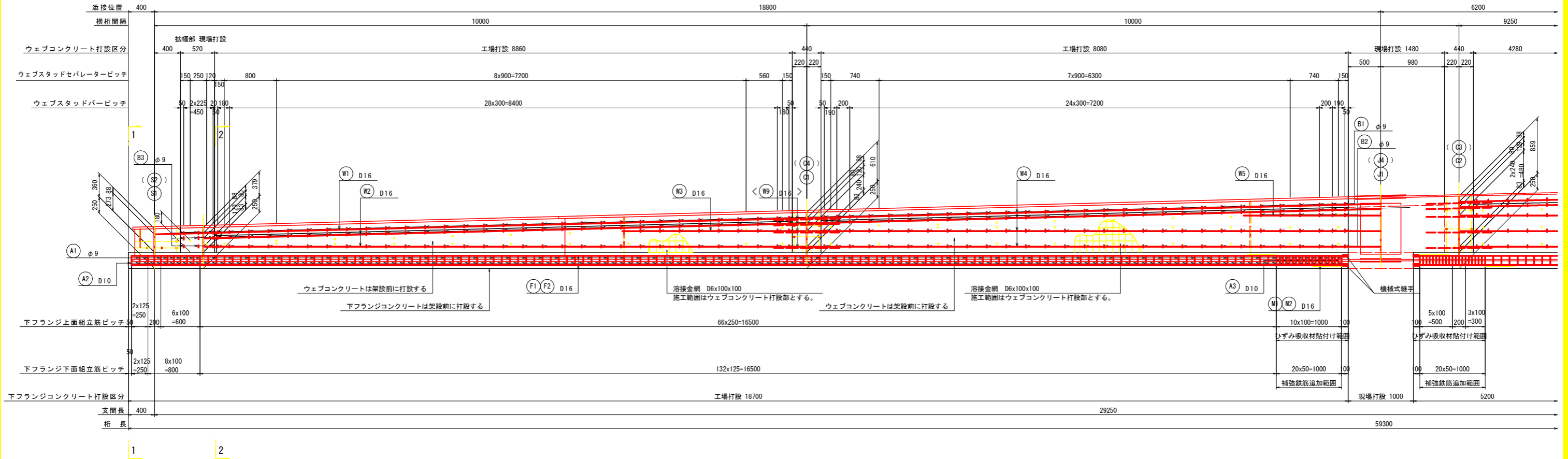
## 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	鋼桁図 (3 / 3)
縮尺	図示 図面番号 8 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局土木整備部 (阿南)

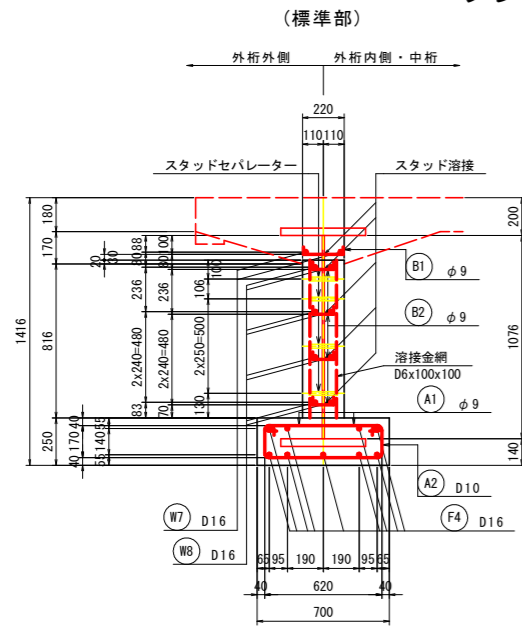
注) 1. 特記無き鋼材の材質は全てSM400Aとする。  
2. プレフレクション点補剛材、仮支点補剛材等は施工機材によって変更してもよい。  
3. 上フランジジベルが排水樹、応力導入機材、吊り金具等と干渉する場合は、ジベル位置を調整して対応すること。  
4. 下フランジジベルが支保セットボルト、補剛材等と干渉する場合は、ジベル位置を調整して対応すること。  
5. 寸法のない開先溶接の表示のある箇所は、完全溶込み溶接 (FP) を用いること。部分溶込み溶接 (PP) のルート間隔は全て0mmとする。  
6. <>内のボルトはプレフレクション時のみ使用する。  
7. 特記無きスカーラップは全て40Rとする。  
8. 補剛材の材料は1ヶ所当たりを示す。

# 主桁配筋図 ( 1 / 4 )

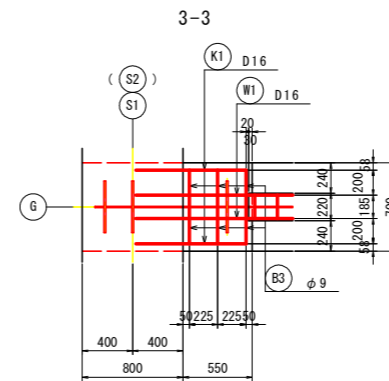
主桁配筋側面図 S=1:30



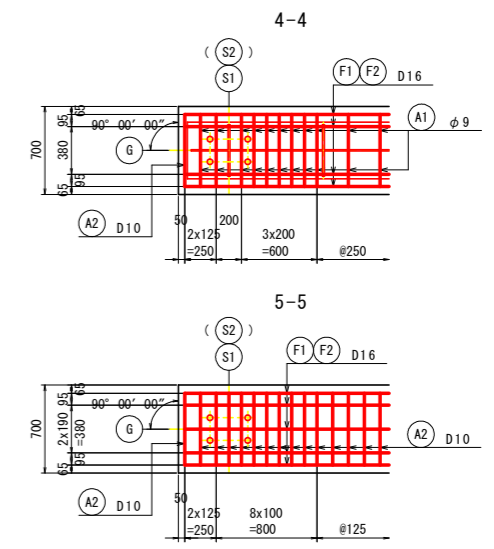
プレビーム断面図 S=1:20



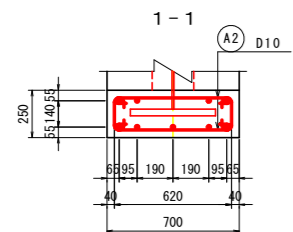
ウェブコンクリート拡幅部平面図 S=1:30



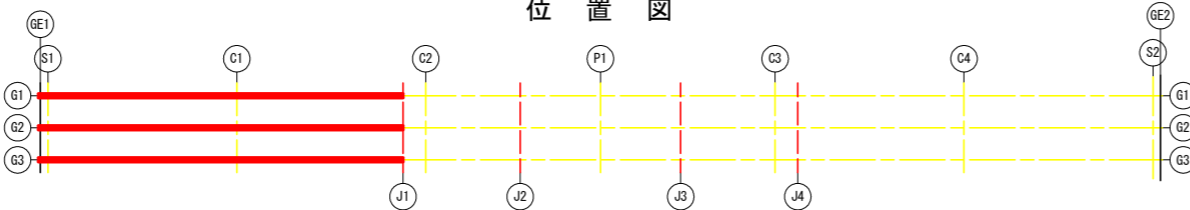
下フランジコンクリート平面図 S=1:30



断面図 S=1:20



位置図



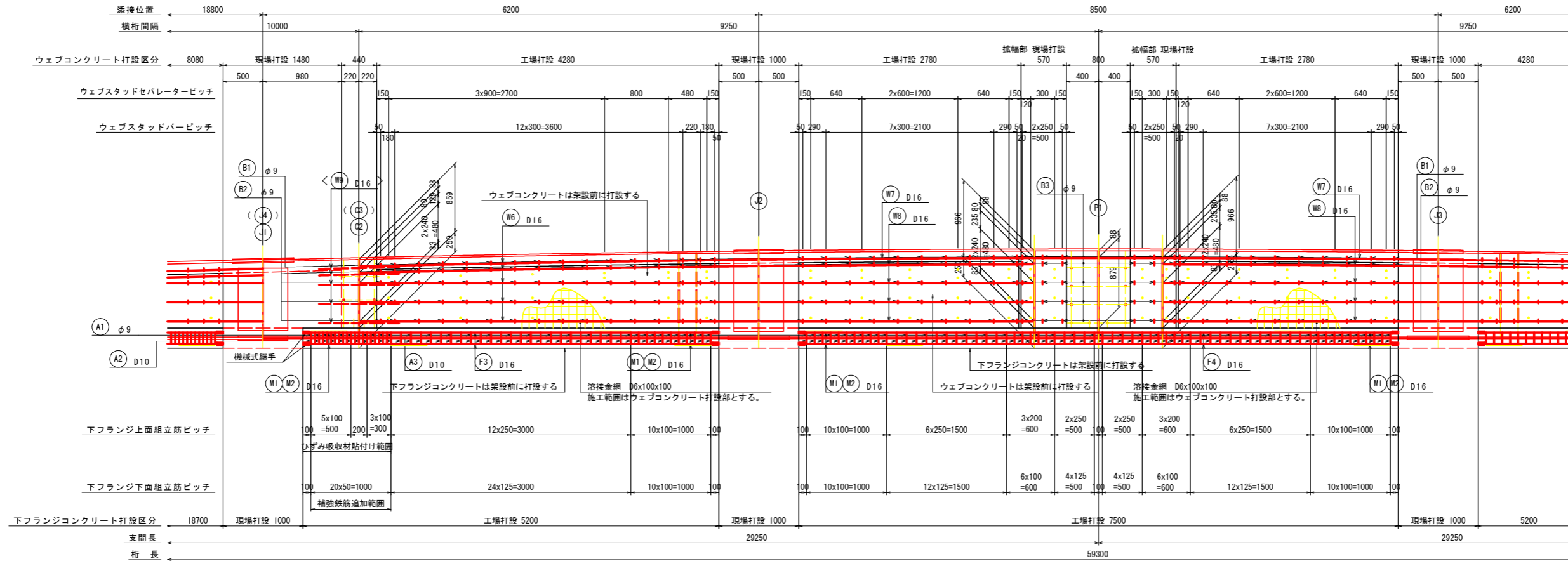
- 注) 1. 下フランジコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=50$  N/mm<sup>2</sup>  
 ウェブコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup>  
 2. リリース作業は下フランジコンクリートの強度が $\sigma_{ck}=45$ N/mm<sup>2</sup>以上、かつ材令5日以上で行う。  
 3. 現場打設となる添接部の下フランジコンクリートは膨張材を使用する。  
 4. 鉄筋はSD345を使用する。  
 5. 鉄筋の継手位置は重ならないよう交互に配置すること。  
 6. 下フランジ組立筋が補剛材・支承セットボルト等と干渉する場合は位置を調整すること。  
 7. ウェブ組立筋及びスタッドセパレータが補剛材・横支持装置等と干渉する場合は位置を調整すること。  
 8. スタッドバーのφ9は呼び径を示す。  
 9. 応力導入区間の分割部は下面鉄筋を倍ピッチとし、鋼材側面にリリース時のひずみ差緩和対策を施すこと。  
 10. <>内の鉄筋は外桁外側の鉄筋を示す。  
 11. ( )内はP1-A2径間側を示す。  
 12. 局部プレストレスは1主桁あたり2ヶ所に導入する。

当初図面

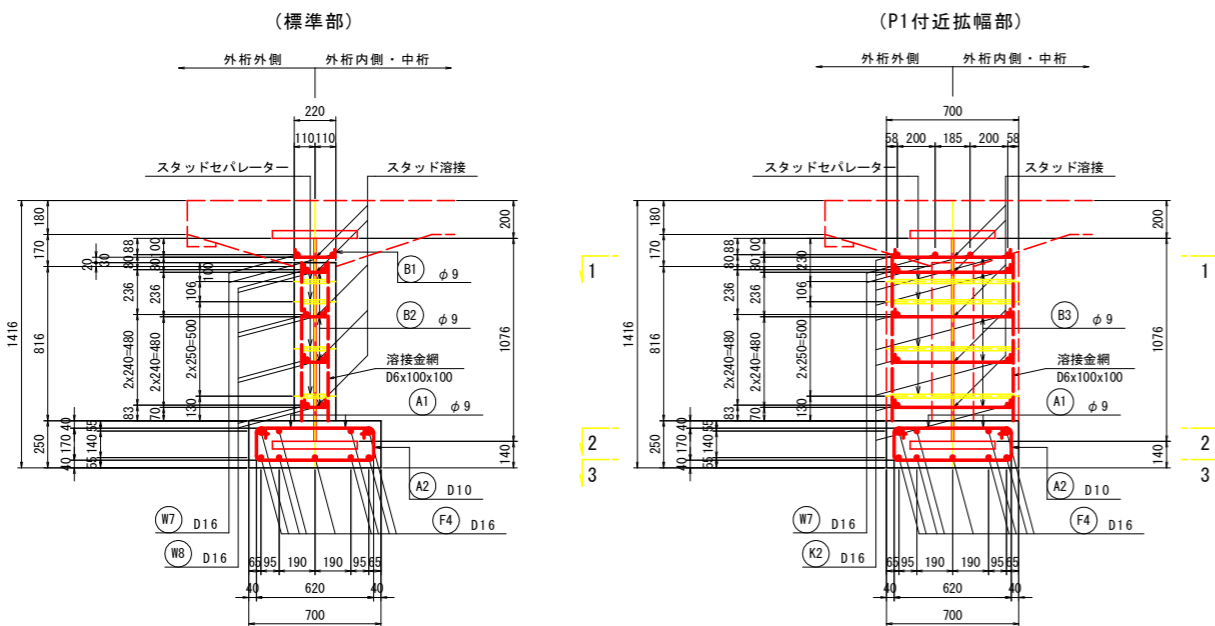
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	主桁配筋図 ( 1 / 4 )		
縮尺	図示	図面番号	9 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 主桁配筋図 (2 / 4)

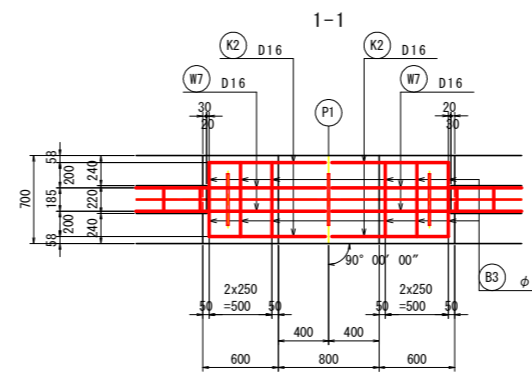
主桁配筋側面図 S=1:30



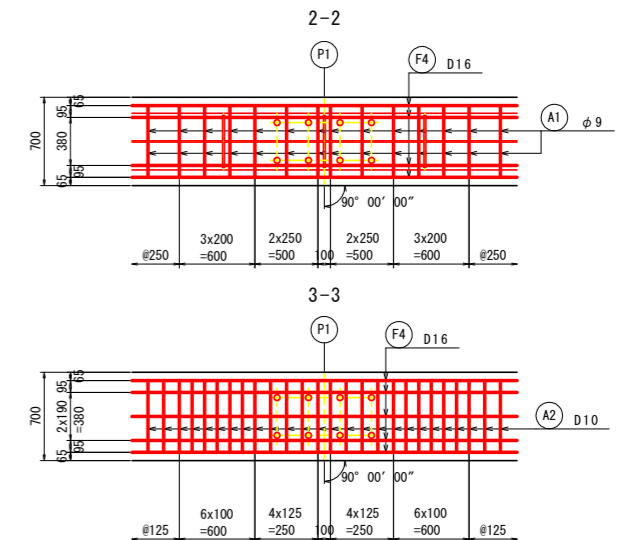
プレベーム断面図 S=1:20



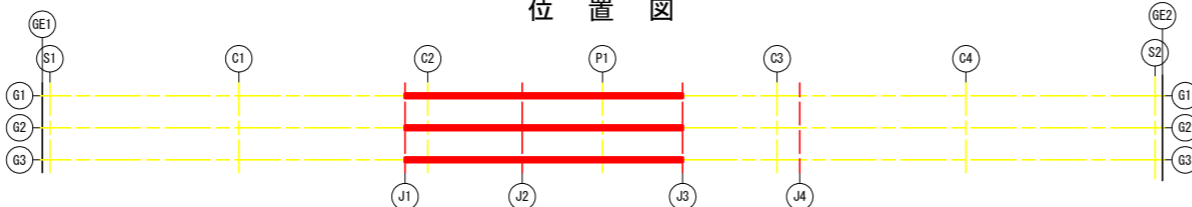
ウェブコンクリート拡幅部平面図 S=1:30



下フランジコンクリート平面図 S=1:30



位置図



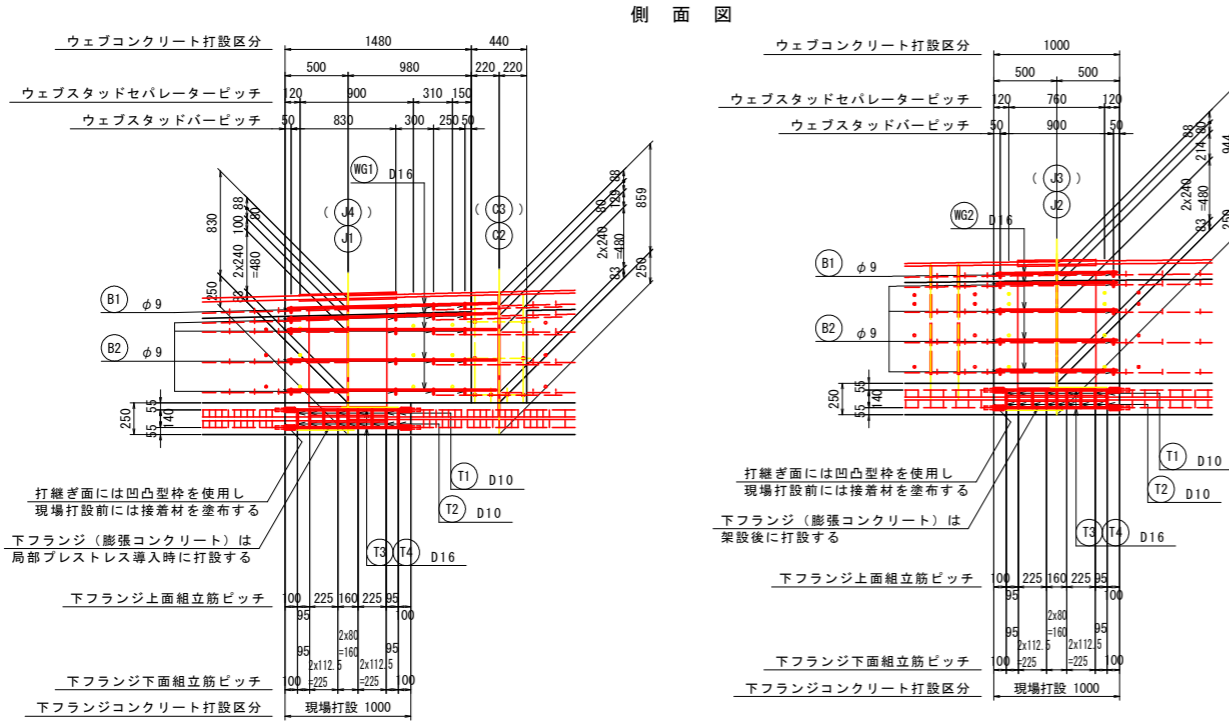
- 注) 1. 下フランジコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=50 \text{ N/mm}^2$   
 ウェブコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30 \text{ N/mm}^2$   
 2. リリース作業は下フランジコンクリートの強度が  $\sigma_{ck}=45 \text{ N/mm}^2$  以上、かつ材令5日以上で行う。  
 3. 現場打設となる添接部の下フランジコンクリートは膨張材を使用する。  
 4. 鉄筋はSD345を使用する。  
 5. 鉄筋の継手位置は重ならないよう交互に配置すること。  
 6. 下フランジ組立筋が補剛材・支承セットボルト等と干渉する場合は位置を調整すること。  
 7. ウェブ組立筋及びスタッドセパレータが補剛材・横支持装置等と干渉する場合は位置を調整すること。  
 8. スタッドバーのφ9は呼び径を示す。  
 9. 応力導入区間の分割端部は下面鉄筋を倍ピッチとし、鋼材側面にリリース時のひずみ差緩和対策を施すこと。  
 10. <>内の鉄筋は外桁外側の鉄筋を示す。  
 11. ( )内はP1-A2径間側を示す。  
 12. 局部プレストレスは1主桁あたり2ヶ所に導入する。

当初図面

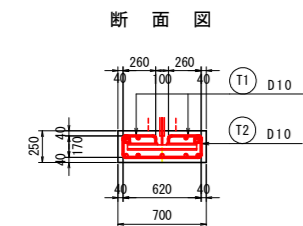
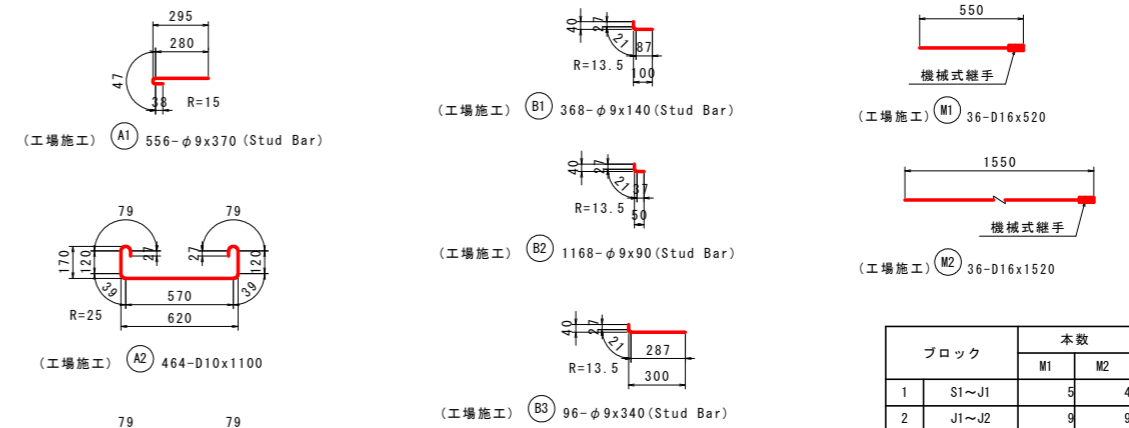
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	主桁配筋図 (2 / 4)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 主桁配筋図 (3 / 4)

## 添接部場所打ち区間配筋図 S=1:30



## 鉄筋加工図 S=1:20



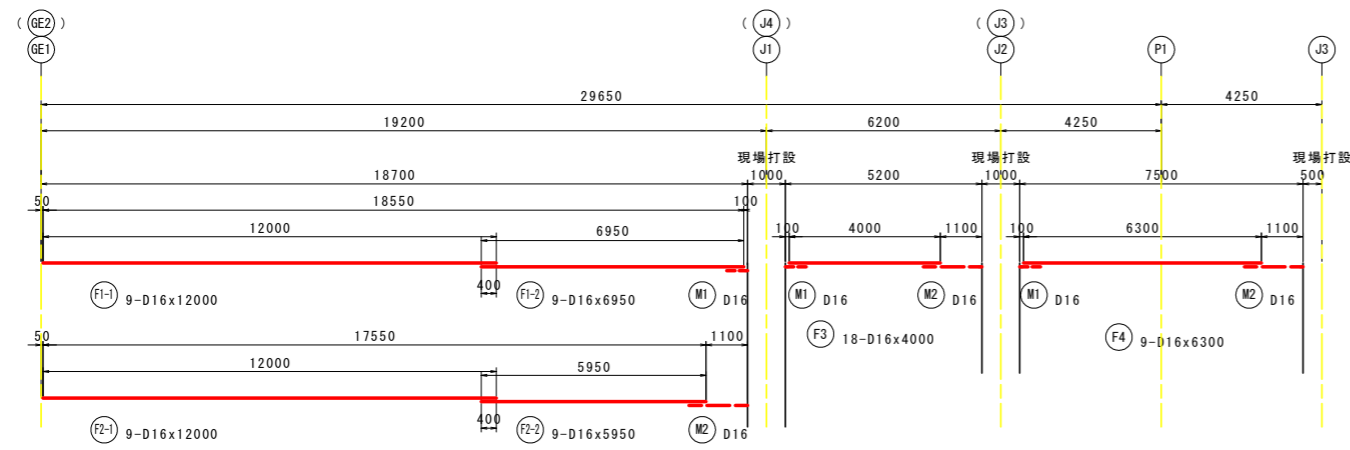
### 局部プレストレス

カウンターウエイト重量 (kN/箇所/主桁)	J1	J4	1主桁当り 合計
橋面工施工後 (舗装工前)			
必要プレストレス (kN・m)	473	473	-
カウンターウエイト 1 (kN)	173.1	173.1	346.2
カウンターウエイト 2 (kN)	100.2	100.2	200.4
必要プレストレス (kN・m)	391	391	-
橋面工施工後 (舗装工後)			
カウンターウエイト 1 (kN)	142.8	142.8	285.6
カウンターウエイト 2 (kN)	82.7	82.7	165.4

※カウンターウエイト 1 : 全径間同時に載荷した場合  
カウンターウエイト 2 : 各径間毎に載荷した場合

## 鉄筋加工図 S=1:100

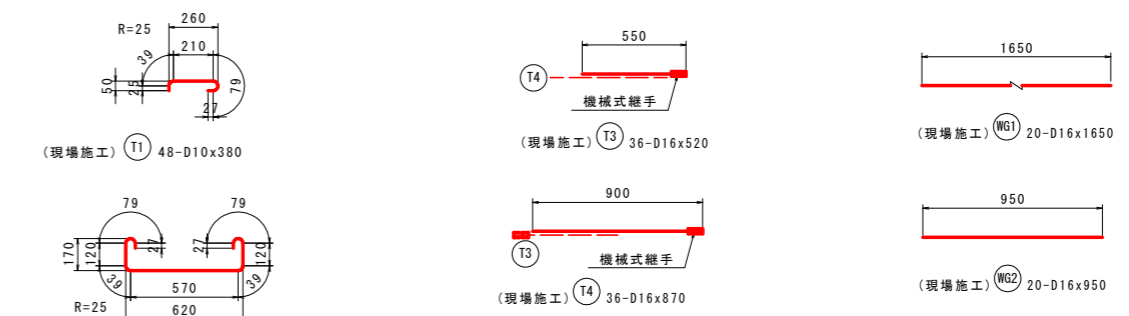
### 下フランジ軸方向鉄筋 (全て工場施工)



ブロック	本数			
	A1	A2	A3	
1	S1~J1	170	154	10
2	J1~J2	64	45	10
3	J2~J3 (P1)	88	66	0
4	J3~J4	64	45	10
5	J4~S2	170	154	10
合計		556	464	40

ブロック	本数			
	B1	B2	B3	
1	S1~J1	122	336	18
2	J1~J2	40	160	0
3	J2~J3 (P1)	44	176	60
4	J3~J4	40	160	0
5	J4~S2	122	336	18
合計		368	1168	96

ブロック	本数		
	M1	M2	
1	S1~J1	5	4
2	J1~J2	9	9
3	J2~J3 (P1)	9	9
4	J3~J4	9	9
5	J4~S2	4	5
合計		36	36

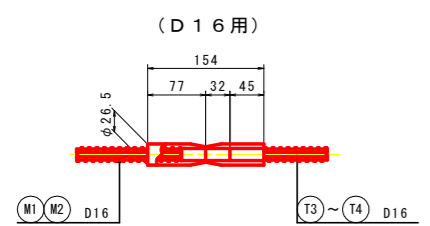


ブロック	本数		
	T1	T2	
1	J1	12	9
2	J2	12	9
3	J3	12	9
4	J4	12	9
合計		48	36

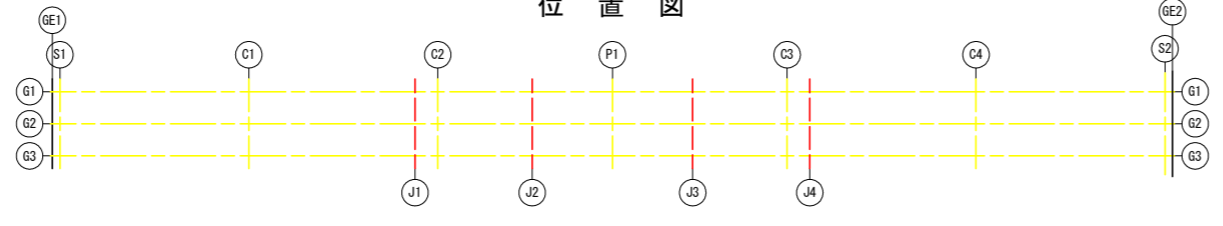
ブロック	本数		
	T3	T4	
1	J1	9	9
2	J2	9	9
3	J3	9	9
4	J4	9	9
合計		36	36

ブロック	本数		
	W1	W2	
1	J1	10	0
2	J2	0	10
3	J3	0	10
4	J4	10	0
合計		20	20

## 機械式継手詳細図 S=1:5



## 位置図



- 注) 1. 下フランジコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=50$  N/mm<sup>2</sup>  
ウェブコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup>  
2. リリース作業は下フランジコンクリートの強度が  $\sigma_{ck}=45$  N/mm<sup>2</sup>以上、かつ材令5日以上で行う。  
3. 現場打設となる添接部の下フランジコンクリートは膨張材を使用する。  
4. 鉄筋はSD345を使用する。  
5. 鉄筋の継手位置は重ならないよう交互に配置すること。  
6. 下フランジ組立筋が補剛材・支承セットボルト等と干渉する場合は位置を調整すること。  
7. ウェブ組立筋及びスタッドセパレータが補剛材・横支持装置等と干渉する場合は位置を調整すること。  
8. スタッドバーのφ9は呼び径を示す。  
9. 応力導入区間の分割端部は下面鉄筋を倍ピッチとし、鋼材側面にリリース時のひずみ差緩和対策を施すこと。  
10. <>内の鉄筋は外桁側の鉄筋を示す。  
11. ( )内はP1-A2径間側を示す。  
12. 局部プレストレスは1主桁あたり2ヶ所に導入する。

### 当初図面

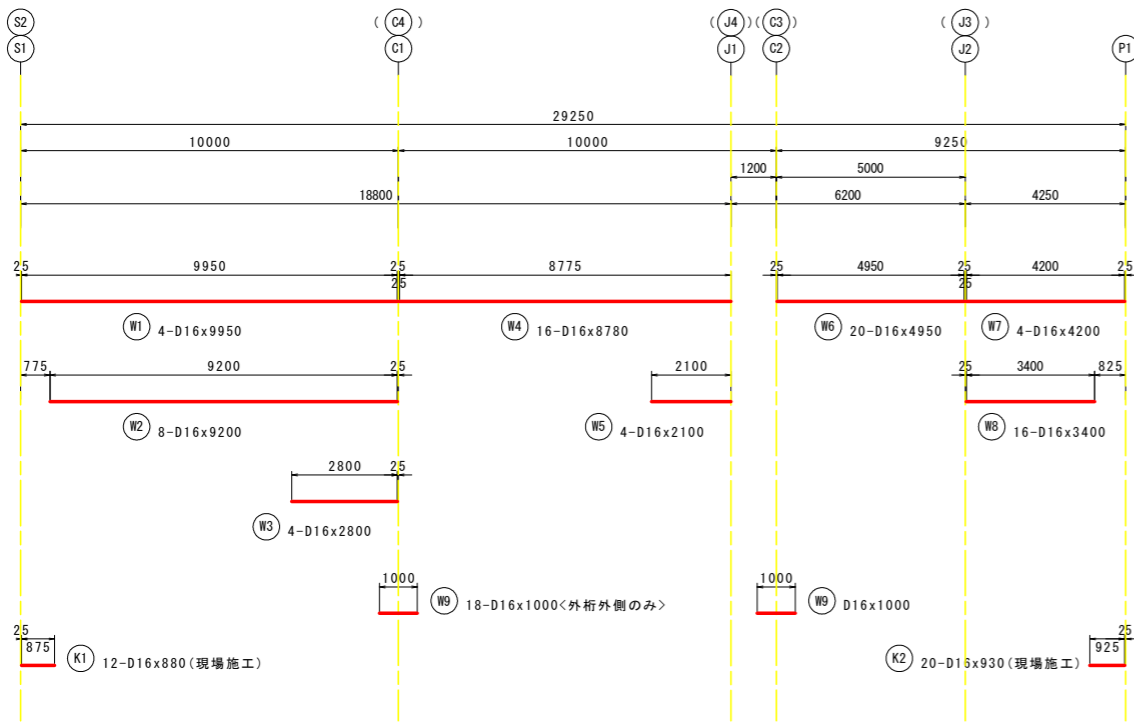
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	主桁配筋図 (3 / 4)
縮尺	図示
図面番号	11 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部分局県民局県土整備部 (阿南)

# 主桁配筋図 (4 / 4)

## 鉄筋加工図 S=1:100

### ウェブ軸方向鉄筋

※施工区分の特記無き鉄筋は全て工場施工



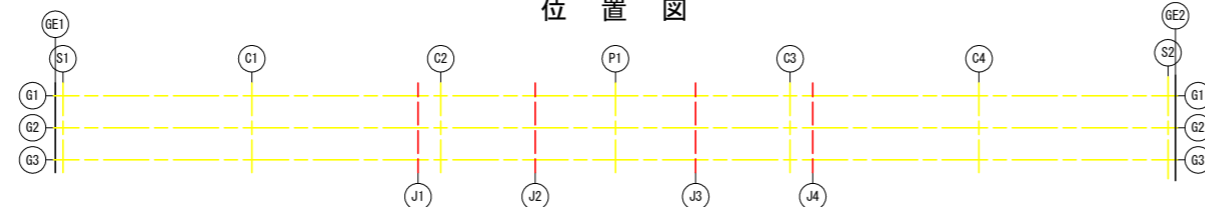
## 鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量(kg)	摘要
工場施工 (G1~G3桁)							
A1	φ9	370	556	0.499	0.18	100	┌
A2	D10	1100	464	0.560	0.62	288	┌
A3	D10	1100	40	0.560	0.62	25	┌
B1	φ9	140	368	0.499	0.07	26	└
B2	φ9	90	1168	0.499	0.04	47	└
B3	φ9	340	96	0.499	0.17	16	└
F1-1	D16	12000	9	1.560	18.72	168	—
F1-2	D16	6950	9	1.560	10.84	98	—
F2-1	D16	12000	9	1.560	18.72	168	—
F2-2	D16	5950	9	1.560	9.28	84	—
F3	D16	4000	18	1.560	6.24	112	—
F4	D16	6300	9	1.560	9.83	88	—
M1	D16	520	36	1.560	0.81	29	—
M2	D16	1520	36	1.560	2.37	85	—
W1	D16	9950	4	1.560	15.52	62	—
W2	D16	9200	8	1.560	14.35	115	—
W3	D16	2800	4	1.560	4.37	17	—
W4	D16	8780	16	1.560	13.70	219	—
W5	D16	2100	4	1.560	3.28	13	—
W6	D16	4950	20	1.560	7.72	154	—
W7	D16	4200	4	1.560	6.55	26	—
W8	D16	3400	16	1.560	5.30	85	—
W9	D16	1000	18	1.560	1.56	28	(外桁のみ)
外桁 1主桁あたり合計		D16				1551	kg
		D10				313	kg
		φ9				189	kg
		合計				2053	kg
中桁 1主桁あたり合計		D16				1523	kg
		D10				313	kg
		φ9				189	kg
		合計				2025	kg
工場施工分合計		D16				4625	kg
		D10				939	kg
		φ9				567	kg
		合計				6131	kg

## 鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量(kg)	摘要
現場施工 (G1~G3桁)							
T1	D10	380	48	0.560	0.21	10	┌
T2	D10	1100	36	0.560	0.62	22	┌
T3	D16	520	36	1.560	0.81	29	—
T4	D16	870	36	1.560	1.36	49	—
WG1	D16	1650	20	1.560	2.57	51	—
WG2	D16	950	20	1.560	1.48	30	—
K1	D16	880	12	1.560	1.37	16	—
K2	D16	930	20	1.560	1.45	29	—
1主桁あたり合計		D16				204	kg
		D10				32	kg
		合計				236	kg
現場施工分合計		D16				612	kg
		D10				96	kg
		合計				708	kg
1橋あたり総合計		D16				5237	kg
		D10				1035	kg
		φ9				567	kg
		合計				6839	kg
機械式継手		D16用				216	組

## 位置図



- 注) 1. 下フランジコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=50$  N/mm<sup>2</sup>  
ウェブコンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup>  
2. リリース作業は下フランジコンクリートの強度が $\sigma_{ck}=45$ N/mm<sup>2</sup>以上、かつ材令5日以上で行う。  
3. 現場打設となる添接部の下フランジコンクリートは膨張材を使用する。  
4. 鉄筋はSD345を使用する。  
5. 鉄筋の継手位置は重ならないよう交互に配置すること。  
6. 下フランジ組立筋が補剛材・支承セットボルト等と干渉する場合は位置を調整すること。  
7. ウェブ組立筋及びスタッドセパレータが補剛材・横支持装置等と干渉する場合は位置を調整すること。  
8. スタッドバーのφ9は呼び径を示す。  
9. 応力導入区間の分割端部は下面鉄筋を倍ピッチとし、鋼材側面にリリース時のひずみ差緩和対策を施すこと。  
10. <>内の鉄筋は外桁外側の鉄筋を示す。  
11. ( )内はP1-A2径間割を示す。  
12. 局部プレストレスは1主桁あたり2ヶ所に導入する。

## 当初図面

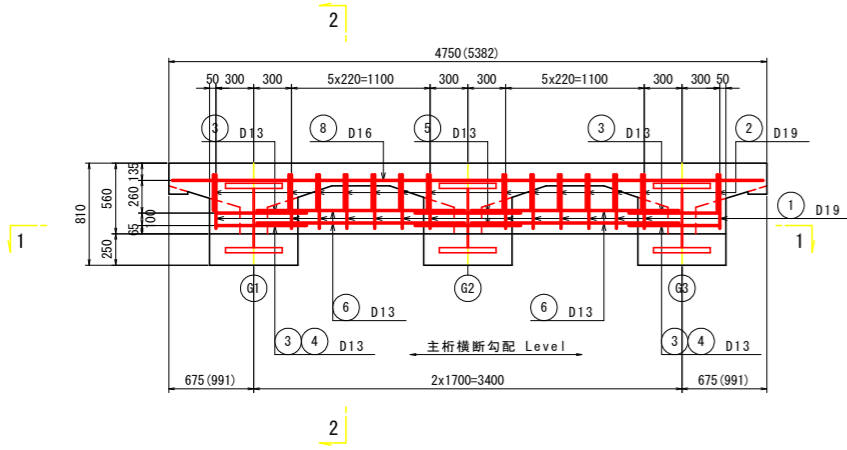
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	主桁配筋図 (4 / 4)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

横桁配筋図 ( 1 / 3 ) S=1:30

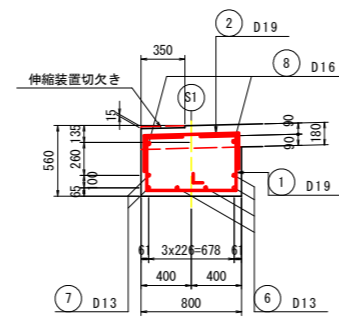
S 1 ( S 2 ) 支点

配筋図

断面図



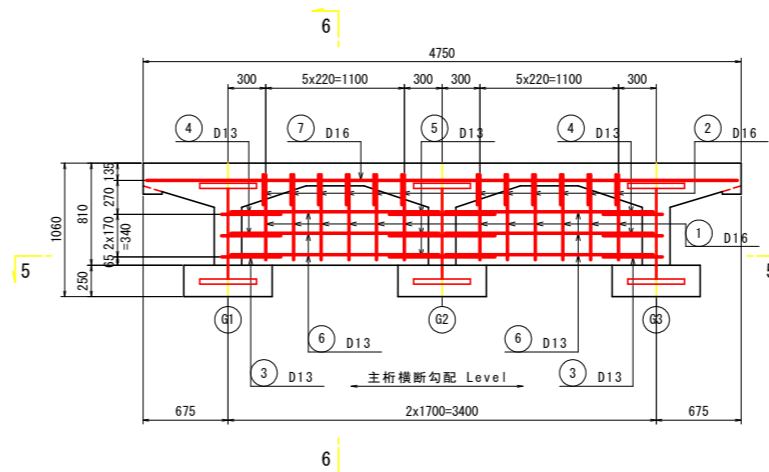
2-2 側面図



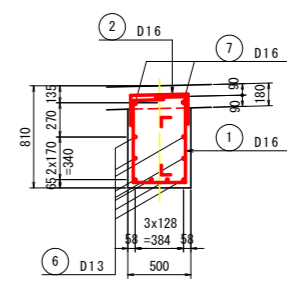
C 1, C 4

配筋図

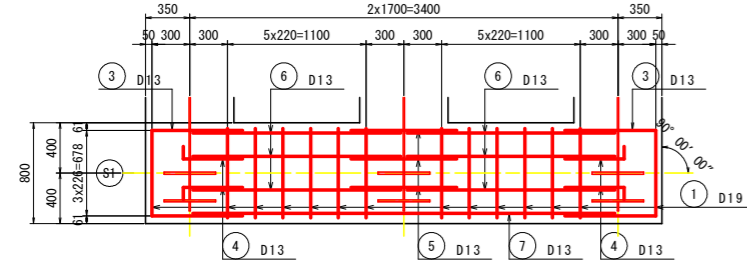
断面図



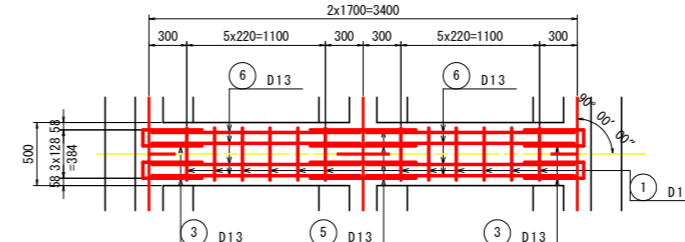
6-6 側面図



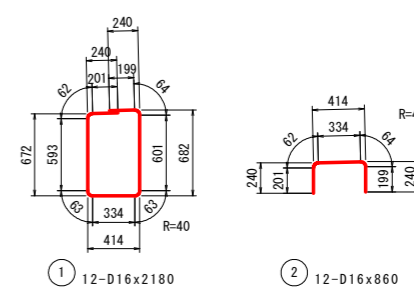
1-1 平面図



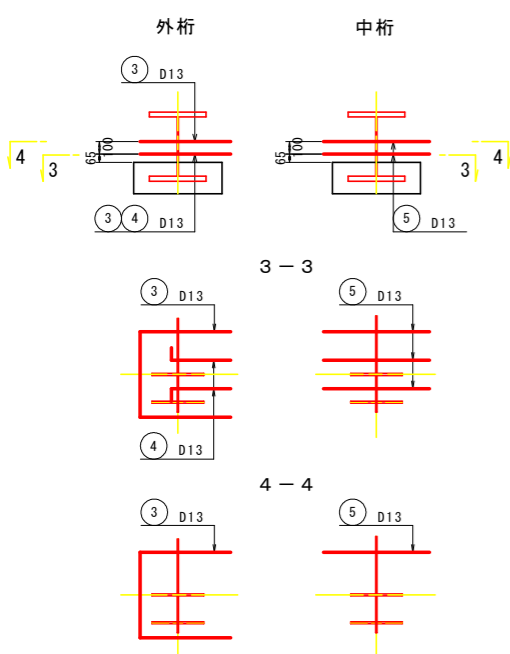
5-5 平面図



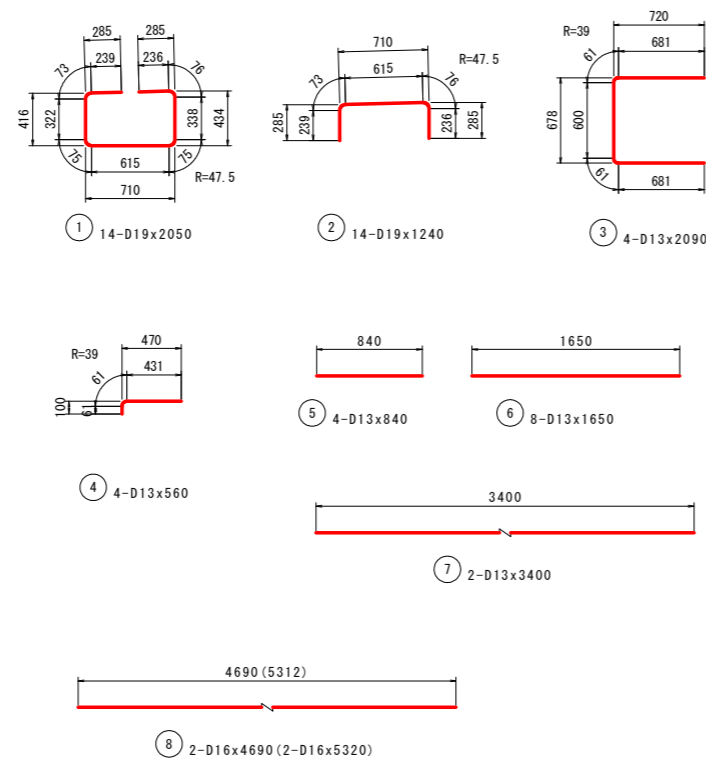
鉄筋加工図



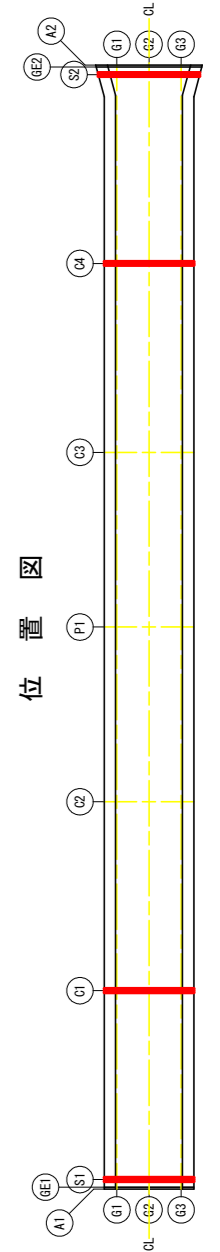
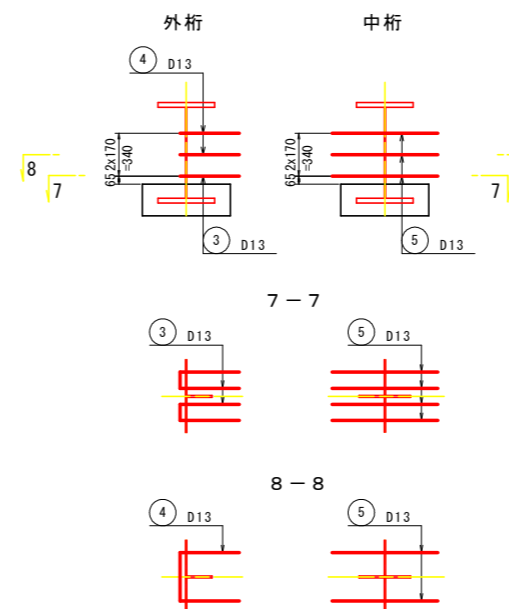
鉄筋取付詳細図



鉄筋加工図



鉄筋取付詳細図



注: 1. 横桁コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30N/mm^2$   
2. 鉄筋は全てSD345を使用する。

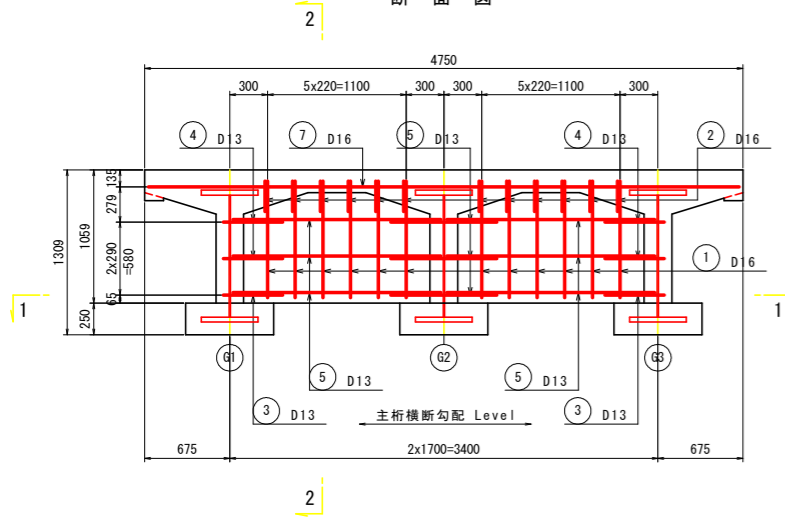
当初図面	
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	横桁配筋図 ( 1 / 3 )
縮尺	S=1:30
図面番号	13 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)

横桁配筋図 (2 / 3) S=1:30

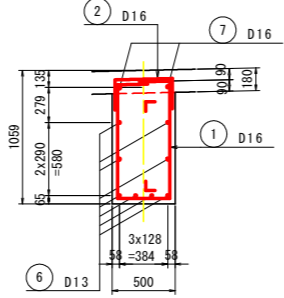
C 2, C 3

配筋図

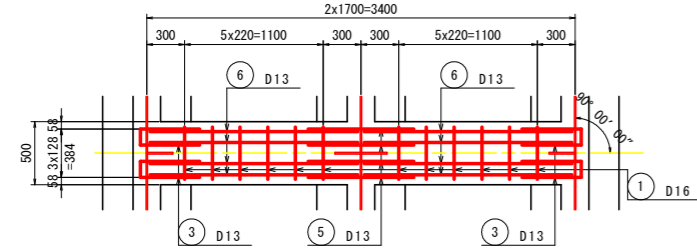
断面図



2-2 側面図



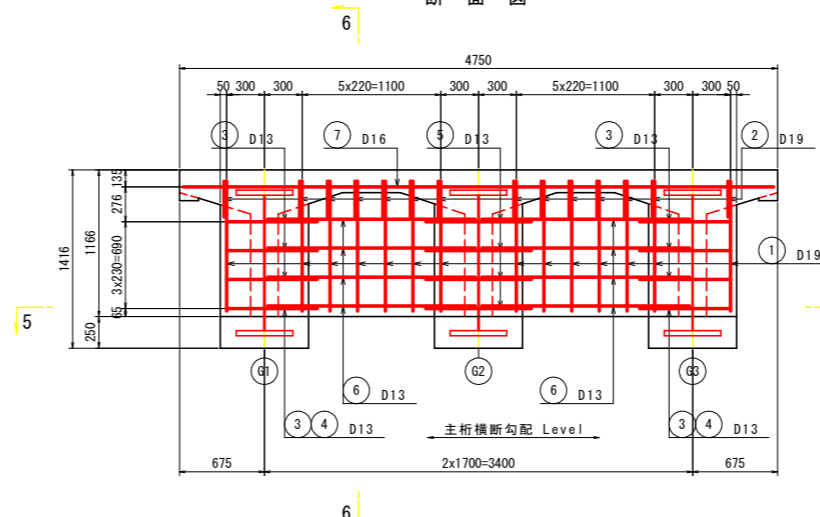
1-1 平面図



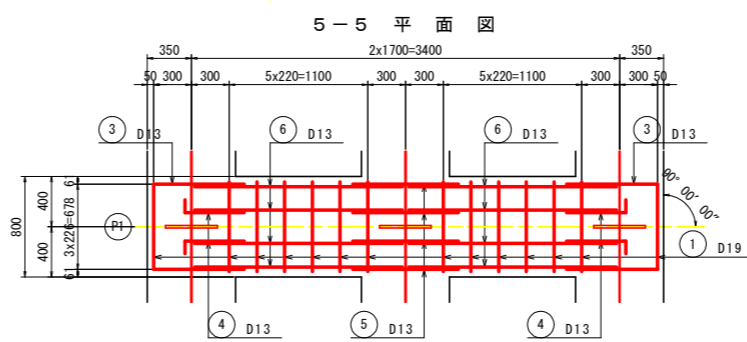
P 1 支点

配筋図

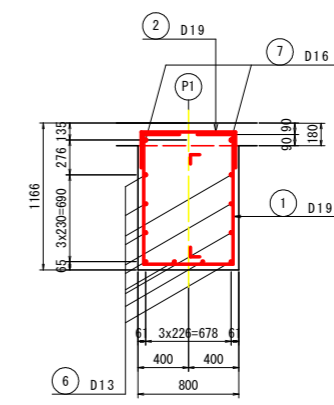
断面図



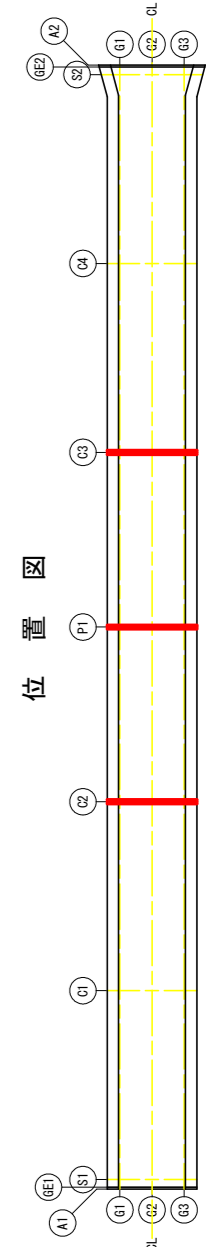
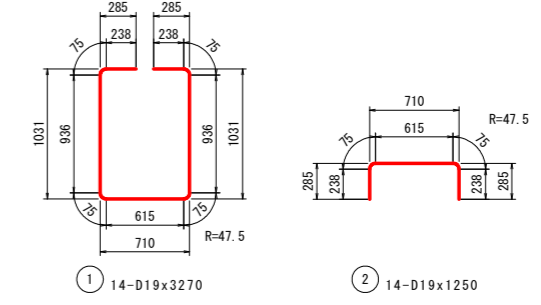
5-5 平面図



6-6 側面図



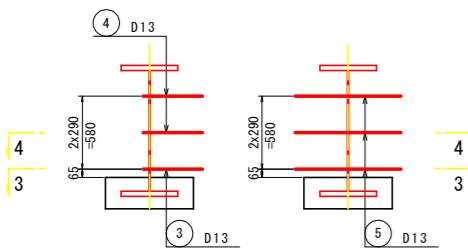
鉄筋加工図



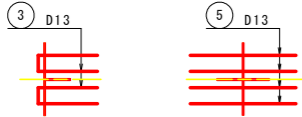
鉄筋加工図

鉄筋取付詳細図

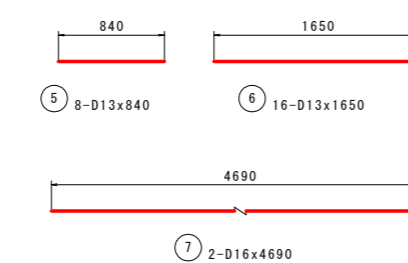
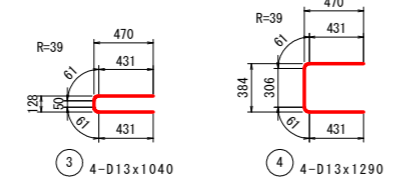
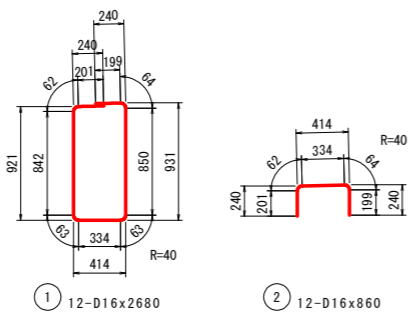
外桁 中桁



3-3

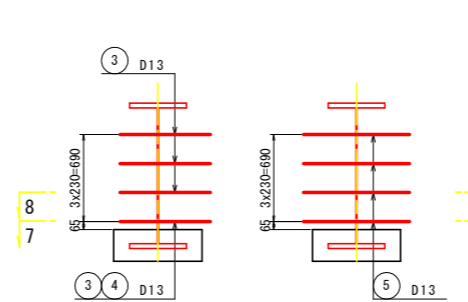


4-4

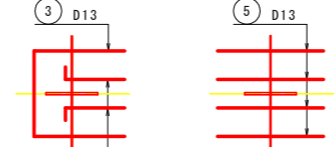


鉄筋取付詳細図

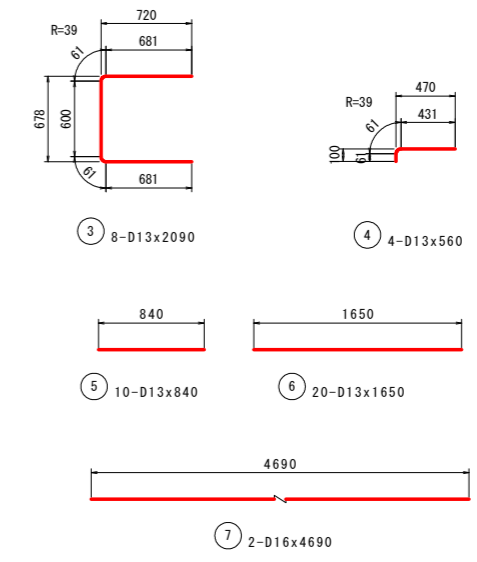
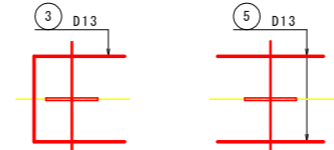
外桁 中桁



7-7



8-8



注: 1. 横桁コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$   
2. 鉄筋は全てSD345を使用する。

当初図面

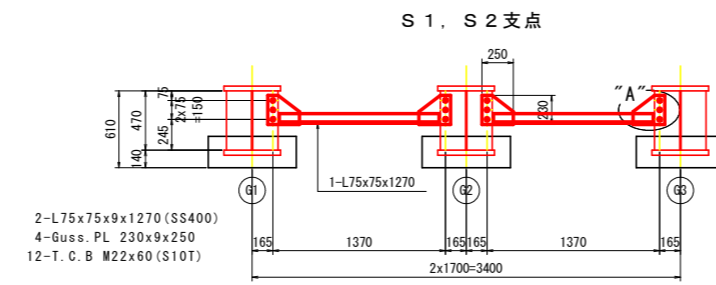
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	横桁配筋図 (2 / 3)		
縮尺	S=1:30	図面番号	14 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 横桁配筋図 (3 / 3) S=1:30

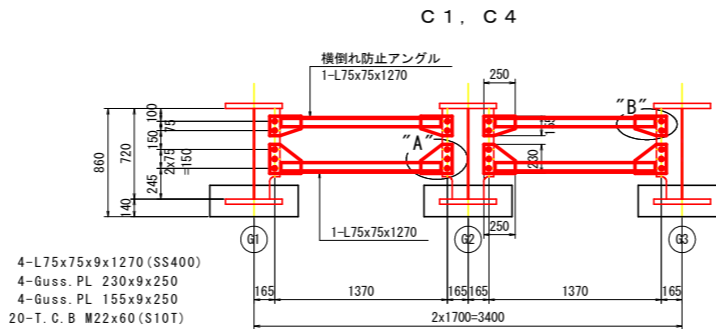
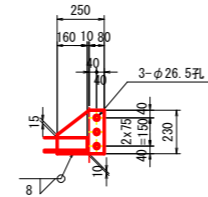
## 横桁鋼材取付詳細図

### 鉄筋表

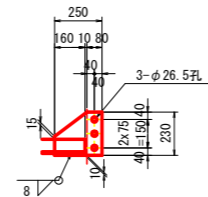
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量 (kg)	摘要
<b>S 1, S 2</b>							
1	D19	2050	14	2.250	4.61	65	□
2	D19	1240	14	2.250	2.79	39	□
3	D13	2090	4	0.995	2.08	8	□
4	D13	560	4	0.995	0.56	2	□
5	D13	840	4	0.995	0.84	3	□
6	D13	1650	8	0.995	1.64	13	□
7	D13	3400	2	0.995	3.38	7	□
8	D16	4690	2	1.560	7.32	15	S1
8	D16	5320	2	1.560	8.30	17	S2
S1横桁計				D19	104	kg	
				D16	15	kg	
				D13	33	kg	
合計				152	kg		
S2横桁計				D19	104	kg	
				D16	17	kg	
				D13	33	kg	
合計				154	kg		
<b>C 1, C 4 (1横桁あたり)</b>							
1	D16	2180	12	1.560	3.40	41	□
2	D16	860	12	1.560	1.34	16	□
3	D13	1040	4	0.995	1.03	4	□
4	D13	1290	4	0.995	1.28	5	□
5	D13	840	8	0.995	0.84	7	□
6	D13	1650	16	0.995	1.64	26	□
7	D16	4690	2	1.560	7.32	15	□
1横桁あたり計				D16	72	kg	
				D13	42	kg	
合計				114	kg		
<b>C 2, C 3 (1横桁あたり)</b>							
1	D16	2680	12	1.560	4.18	50	□
2	D16	860	12	1.560	1.34	16	□
3	D13	1040	4	0.995	1.03	4	□
4	D13	1290	4	0.995	1.28	5	□
5	D13	840	8	0.995	0.84	7	□
6	D13	1650	16	0.995	1.64	26	□
7	D16	4690	2	1.560	7.32	15	□
1横桁あたり計				D16	81	kg	
				D13	42	kg	
合計				123	kg		
<b>P 1</b>							
1	D19	3270	14	2.250	7.36	103	□
2	D19	1250	14	2.250	2.81	39	□
3	D13	2090	8	0.995	2.08	17	□
4	D13	560	4	0.995	0.56	2	□
5	D13	840	10	0.995	0.84	8	□
6	D13	1650	20	0.995	1.64	33	□
7	D16	4690	2	1.560	7.32	15	□
1横桁あたり計				D19	142	kg	
				D16	15	kg	
				D13	60	kg	
合計				217	kg		
1横あたり・全横桁合計				D19	350	kg	
				D16	353	kg	
				D13	294	kg	
総計				997	kg		



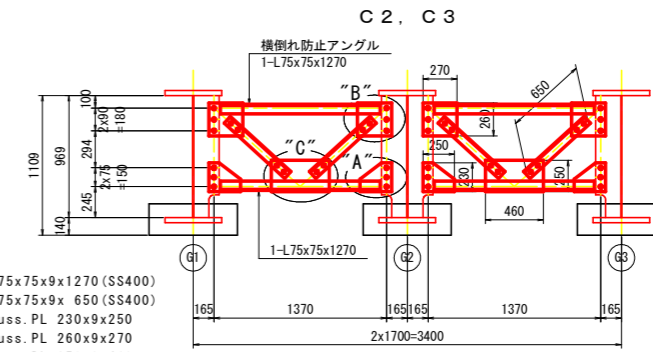
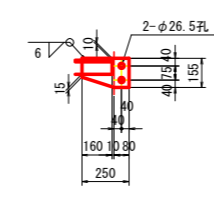
"A"部詳細図 S=1:20



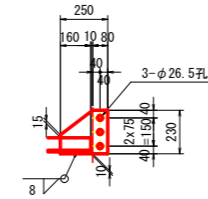
"A"部詳細図 S=1:20



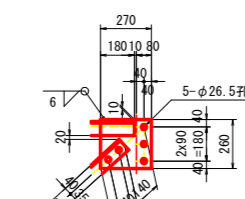
"B"部詳細図 S=1:20



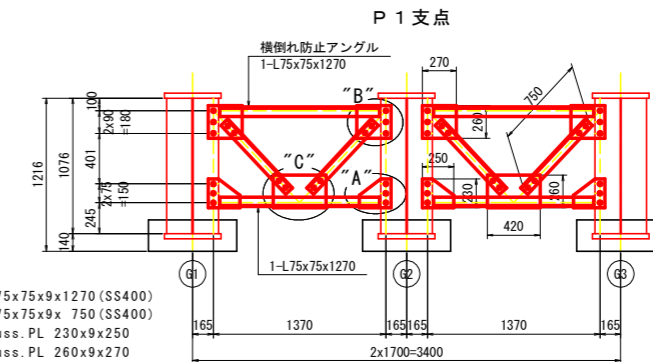
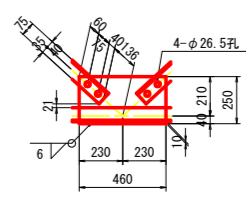
"A"部詳細図 S=1:20



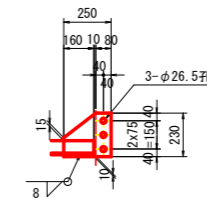
"B"部詳細図 S=1:20



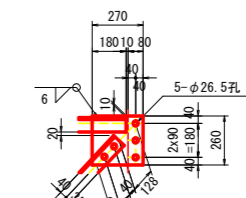
"C"部詳細図 S=1:20



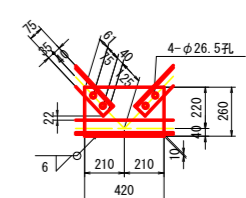
"A"部詳細図 S=1:20



"B"部詳細図 S=1:20

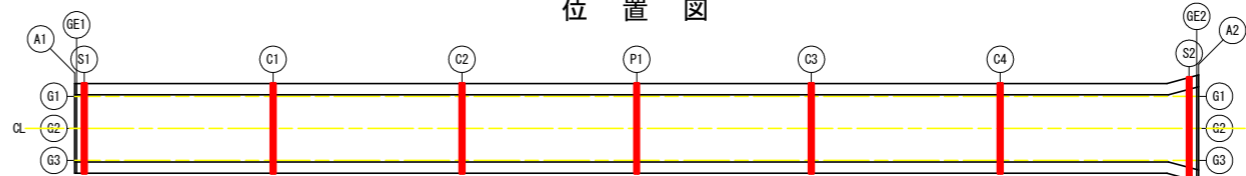


"C"部詳細図 S=1:20



- 注: 1. 横桁コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30N/mm^2$
- 2. 鉄筋は全てSD345を使用する。
- 3. 特記無き横桁鋼材の材質はすべてSM400Aを示す。
- 4. 横桁鋼材の材料は1横桁線あたりの材料を示す。

### 位置図



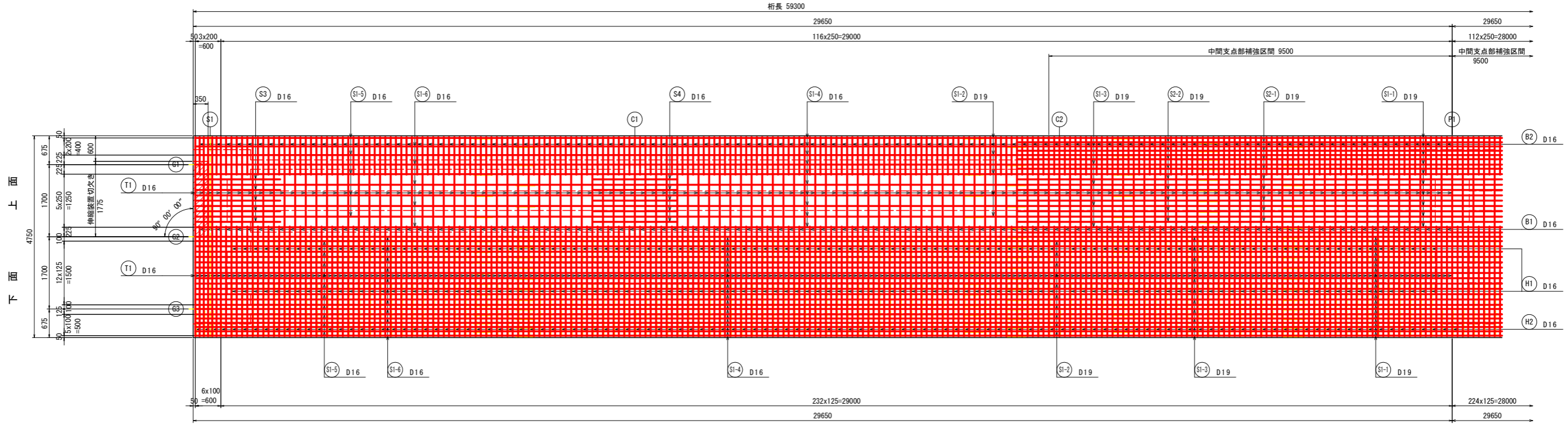
### 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	横桁配筋図 (3 / 3)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

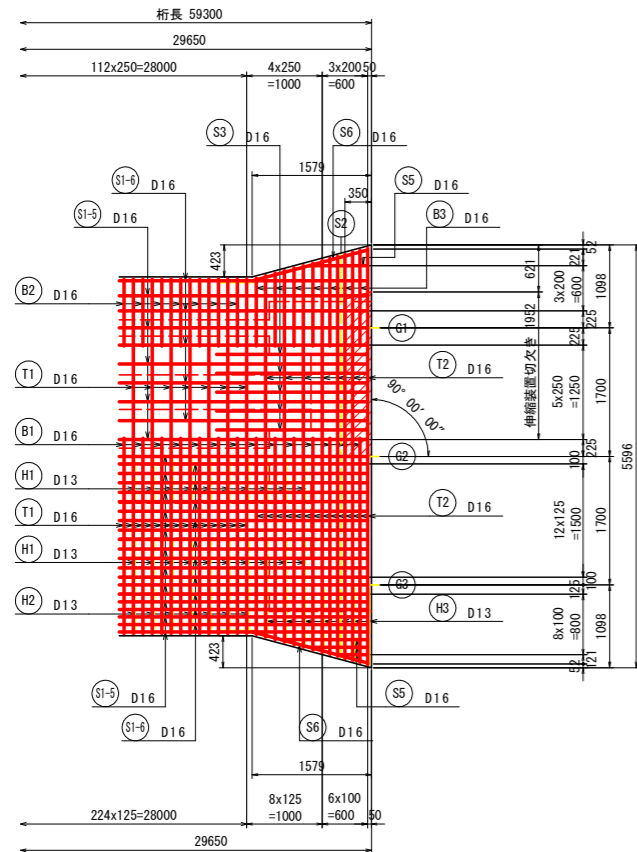


# 床版配筋図 ( 1 / 2 ) S=1:50

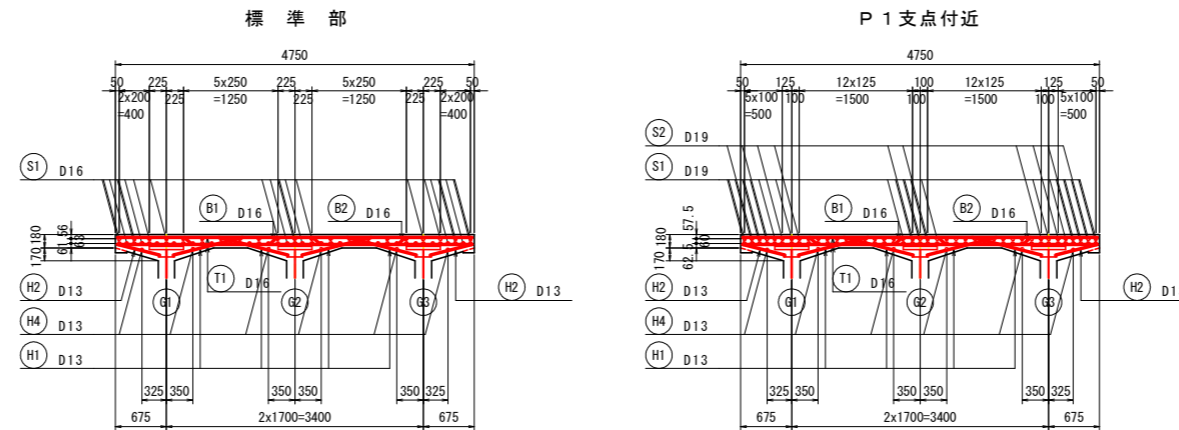
## 平面図



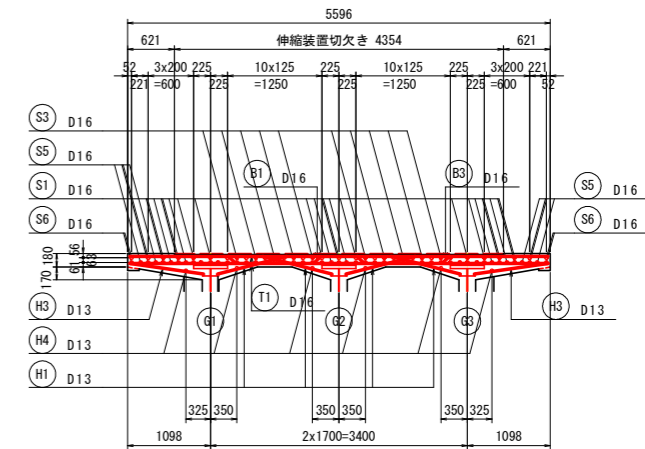
### S 2 付近平面図



### 断面図

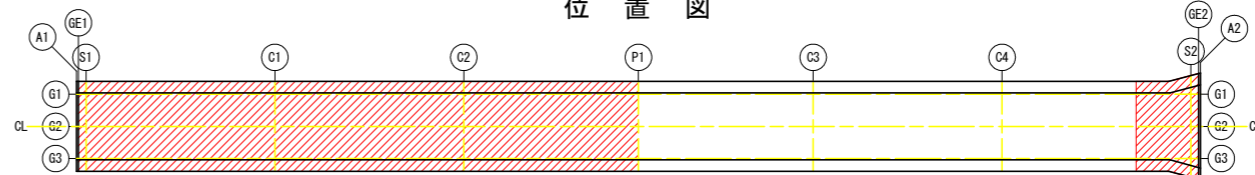


### S 2 支点付近



- 注) 1. 床版コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$   
 2. 鉄筋はSD345を使用する。  
 3. 主桁添接部と鉄筋が干渉する場合は、鉄筋を折り曲げてよい。  
 4. 鉄筋の継手位置は重ならないよう交互に配置すること。

### 位置図

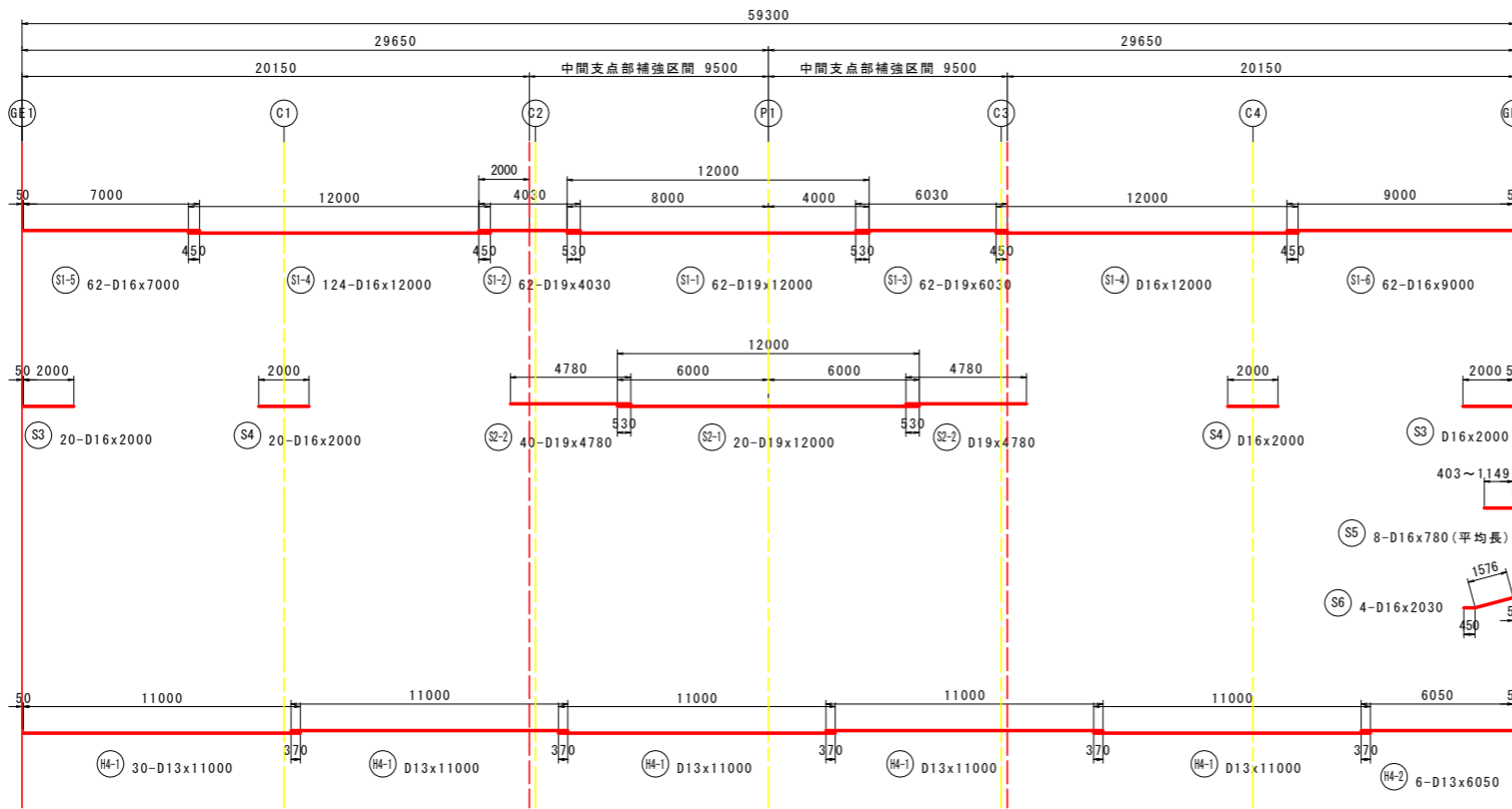


### 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	床版配筋図 ( 1 / 2 )		
縮尺	S=1:50	図面番号	16 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 床版配筋図 (2 / 2)

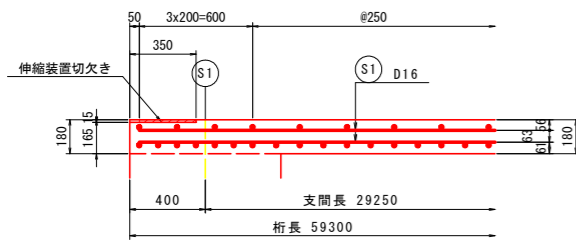
## 鉄筋加工図 S=1:150



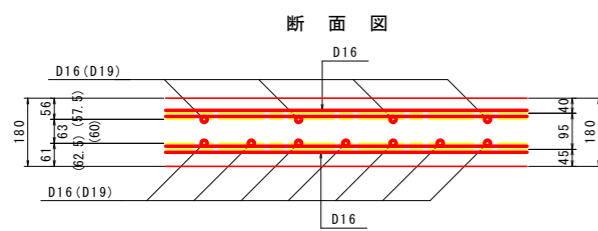
## 鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量(kg)	摘要
S1-1	D19	12000	62	2.250	27.00	1674	
S1-2	D19	4030	62	2.250	9.07	562	
S1-3	D19	6030	62	2.250	13.57	841	
S1-4	D16	12000	124	1.560	18.72	2321	
S1-5	D16	7000	62	1.560	10.92	677	
S1-6	D16	9000	62	1.560	14.04	870	
S2-1	D19	12000	20	2.250	27.00	540	
S2-2	D19	4780	40	2.250	10.76	430	
S3	D16	2000	20	1.560	3.12	62	
S4	D16	2000	20	1.560	3.12	62	
S5	D16	780	8	1.560	1.22	10	(平均長)
S6	D16	2030	4	1.560	3.17	13	
8062 kg							
T1	D16	4690	695	1.560	7.32	5087	
T2	D16	5120	21	1.560	7.99	168	(平均長)
5255 kg							
B1	D16	1710	238	1.560	2.67	635	
B2	D16	1500	462	1.560	2.34	1081	
B3	D16	1700	14	1.560	2.65	37	(平均長)
1753 kg							
H1	D13	980	896	0.995	0.98	878	
H2	D13	610	464	0.995	0.61	283	
H3	D13	840	14	0.995	0.84	12	(平均長)
H4-1	D13	11000	30	0.995	10.95	329	
H4-2	D13	6050	6	0.995	6.02	36	
1538 kg							
一橋当り合計					D19	4047 kg	
					D16	11023 kg	
					D13	1538 kg	
合計						16608 kg	

## 桁端部側面図 S=1:20

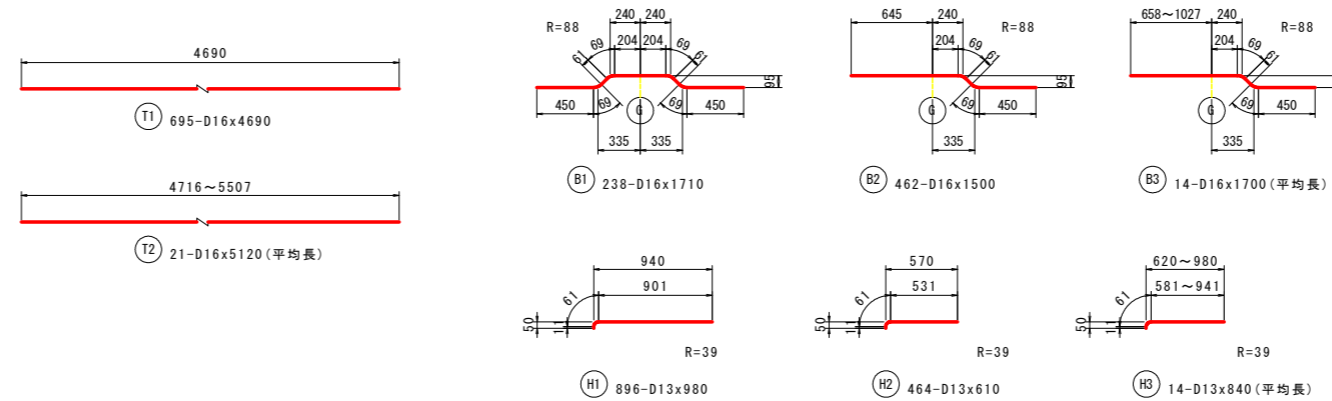


## 鉄筋配置詳細図 S=1:10

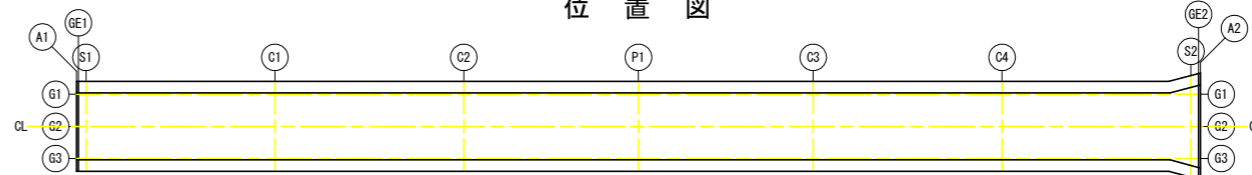


※( )内は中間支点部補強区間の値を示す。

## 鉄筋加工図 S=1:30



## 位置図



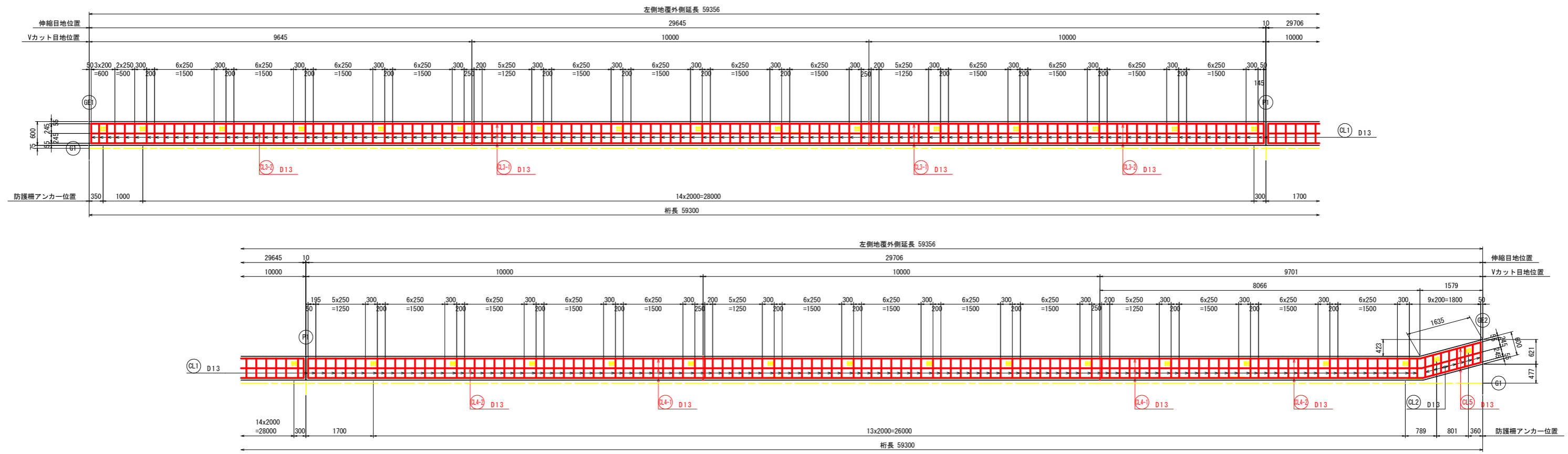
- 注) 1. 床版コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$   
 2. 鉄筋はSD345を使用する。  
 3. 主桁添接部と鉄筋が干渉する場合は、鉄筋を折り曲げてよい。  
 4. 鉄筋の継手位置は重ならないよう交互に配置すること。

## 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	床版配筋図 (2 / 2)		
縮尺	図示	図面番号	17 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 地覆配筋図 (1 / 2)

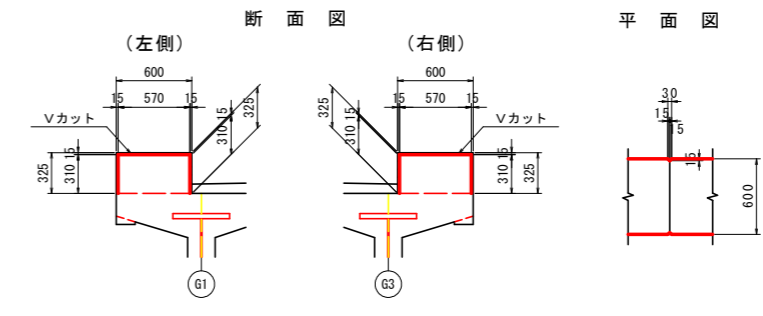
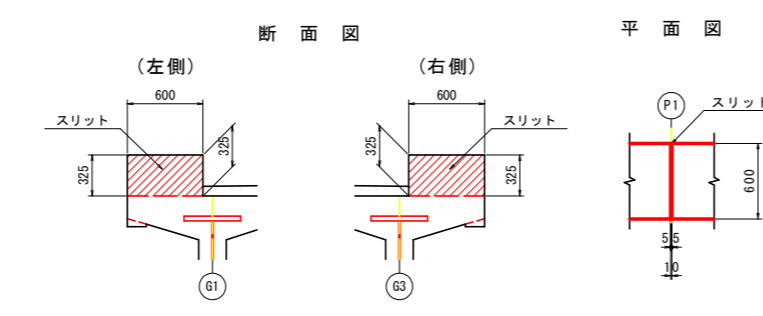
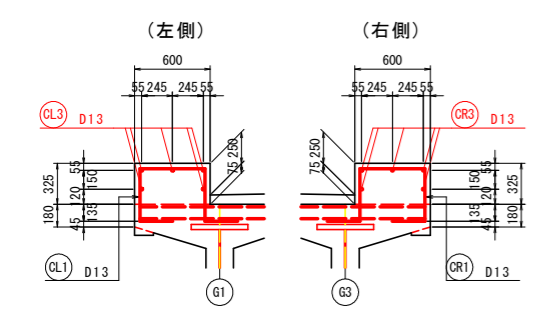
平面図 S=1:50  
 ※平面図は左側地覆にて作図



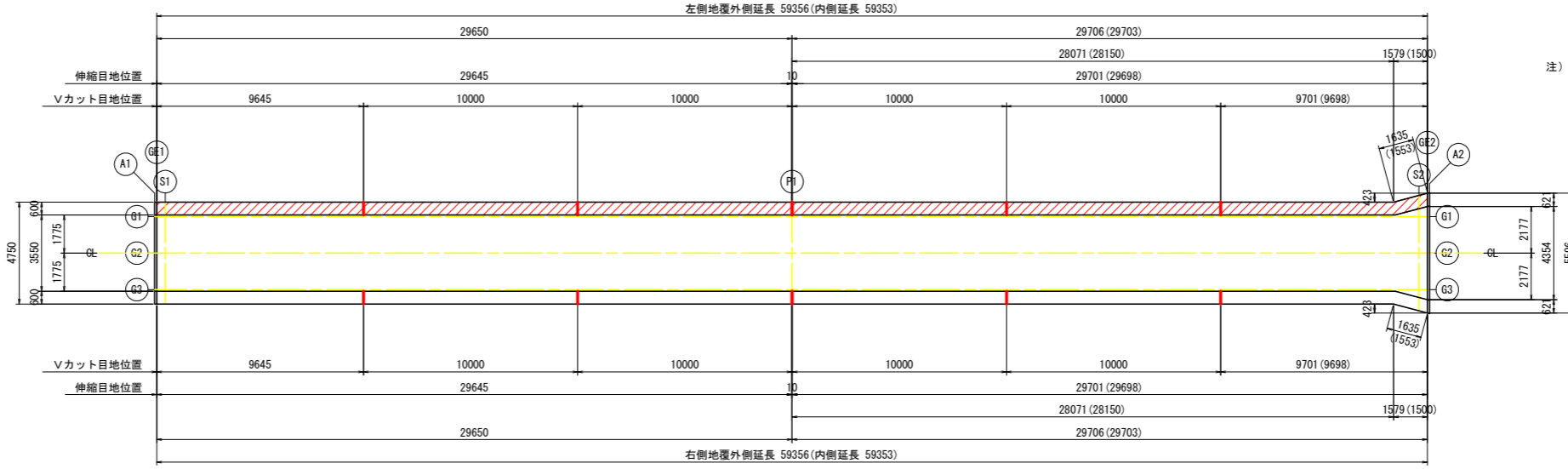
標準部断面図 S=1:30

伸縮目地詳細図 S=1:30

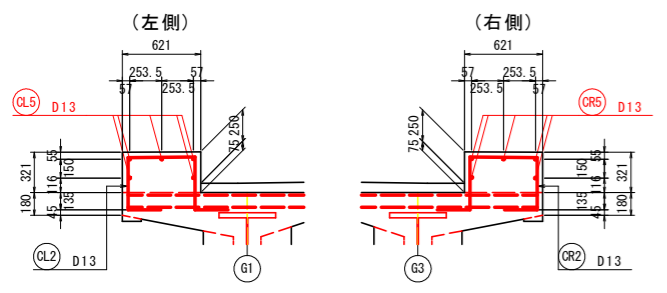
Vカット目地詳細図 S=1:30



位置図



GE2付近断面図 S=1:30

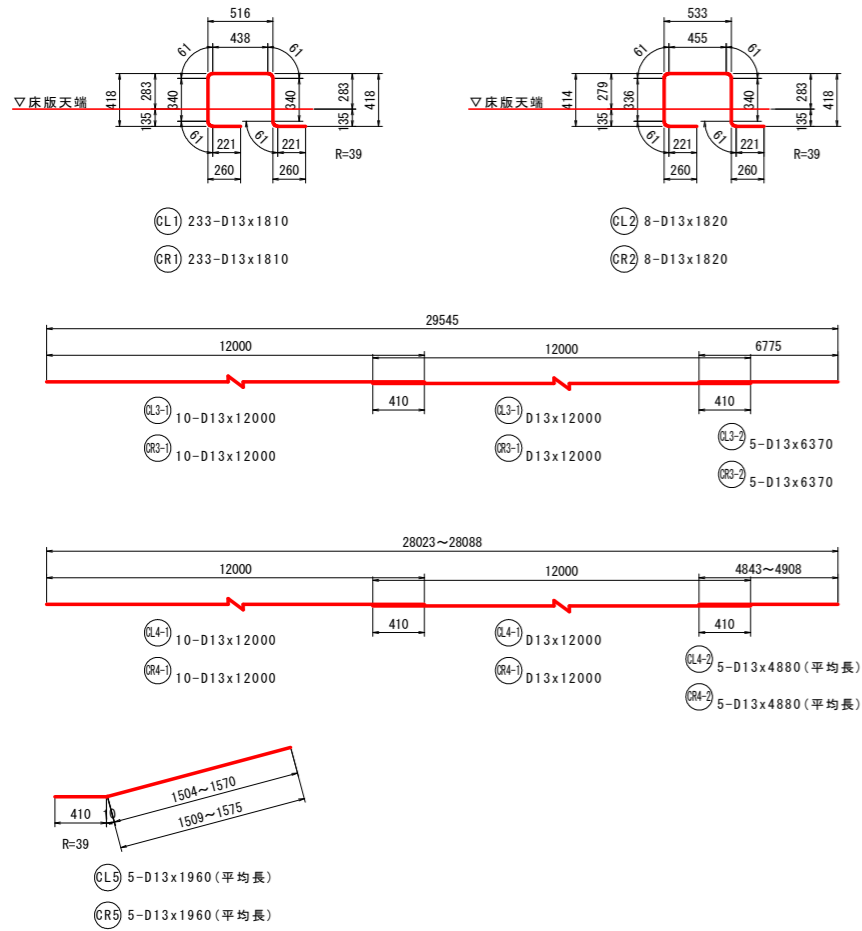


- 注) 1. 地覆コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=24N/mm^2$   
 2. 鉄筋はSD345を使用する。  
 3. 地覆鉄筋とVカットが干渉する場合は、Vカット位置をずらしても良い。  
 4. 防護柵アンカー等と地覆鉄筋が干渉する場合は鉄筋位置を調整すること。

当初図面	
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	地覆配筋図 (1 / 2)
縮尺	図示 図面番号 18 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)

# 地覆配筋図 (2 / 2)

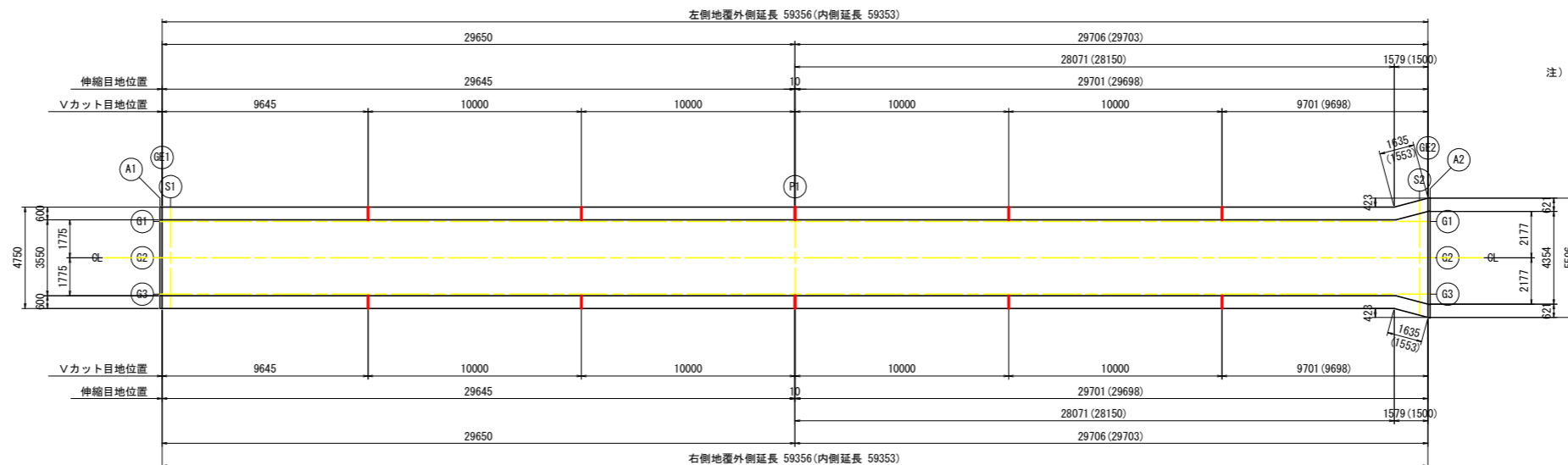
鉄筋加工図 S=1:30



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量(kg)	摘要
左側地覆							
CL1	D13	1810	233	0.995	1.80	419	□
CL2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	□
CL3-1	D13	12000	10	0.995	11.94	119	—
CL3-2	D13	6370	5	0.995	6.34	32	—
CL4-1	D13	12000	10	0.995	11.94	119	—
CL4-2	D13	4880	5	0.995	4.86	24	(平均長)
CL5	D13	1960	5	0.995	1.95	10	(平均長)
合計						D13	737 kg
合計							737 kg
右側地覆							
CR1	D13	1810	233	0.995	1.80	419	□
CR2	D13	1820	8	0.995	1.81	14	□
CR3-1	D13	12000	10	0.995	11.94	119	—
CR3-2	D13	6370	5	0.995	6.34	32	—
CR4-1	D13	12000	10	0.995	11.94	119	—
CR4-2	D13	4880	5	0.995	4.86	24	(平均長)
CR5	D13	1960	5	0.995	1.95	10	(平均長)
合計						D13	737 kg
合計							737 kg
一橋当り合計						D13	1474 kg
合計							1474 kg

位置図



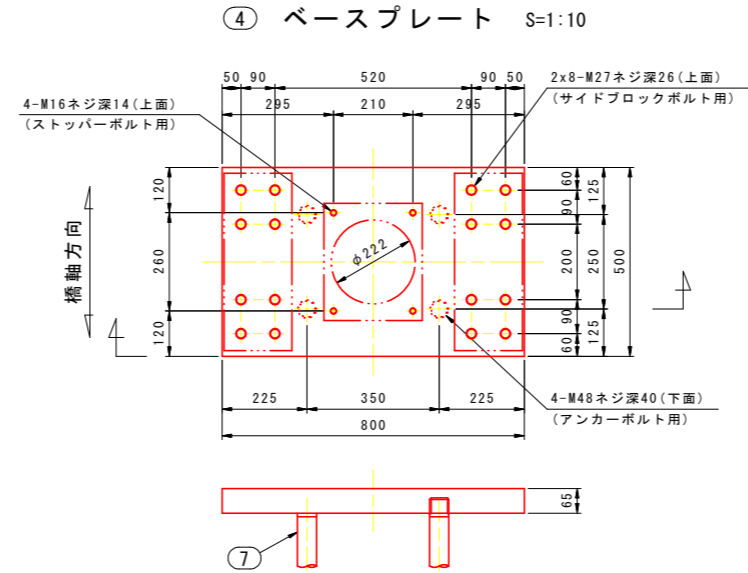
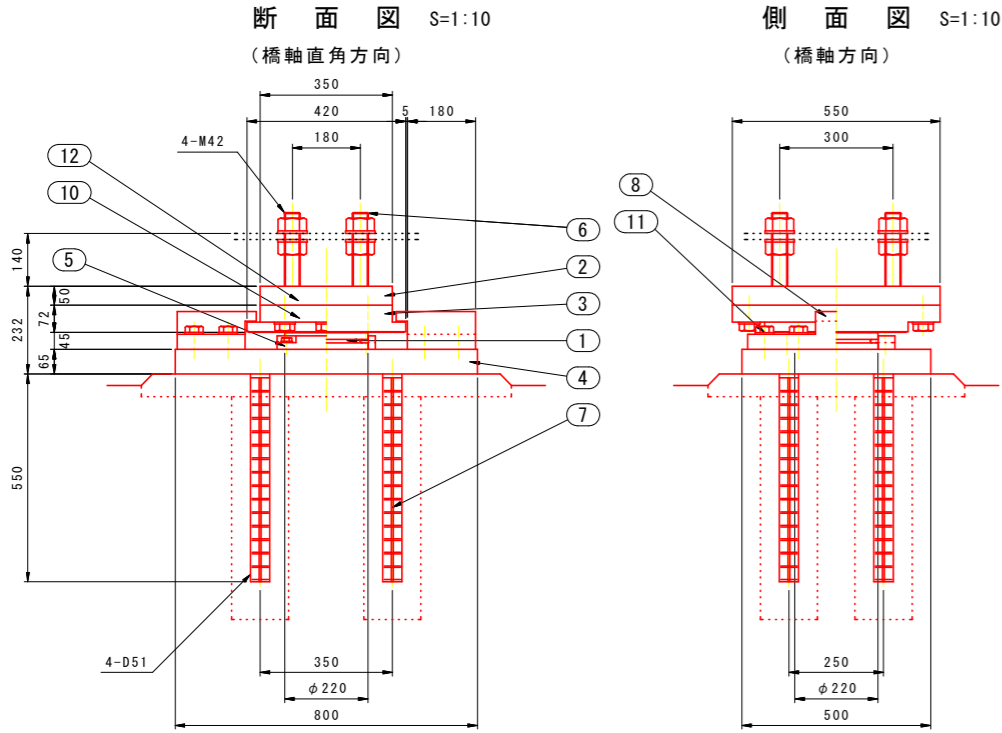
- 注) 1. 地覆コンクリート設計基準強度  $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$   
 2. 鉄筋はSD345を使用する。  
 3. 地覆鉄筋とVカットが干渉する場合は、Vカット位置をずらしても良い。  
 4. 防護柵アンカー等と地覆鉄筋が干渉する場合は鉄筋位置を調整すること。

当初図面

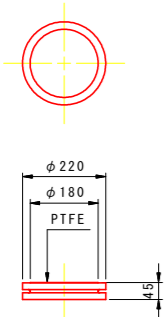
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	地覆配筋図 (2 / 2)		
縮尺	図示	図面番号	19 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 支承詳細図 (1 / 2)

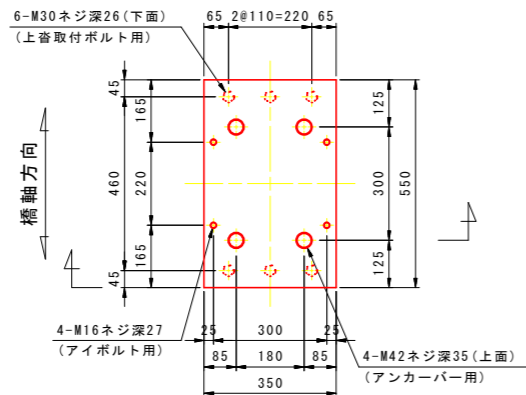
(A1) (A2) 可動ゴム支承装置 (弾性荷重支持板)



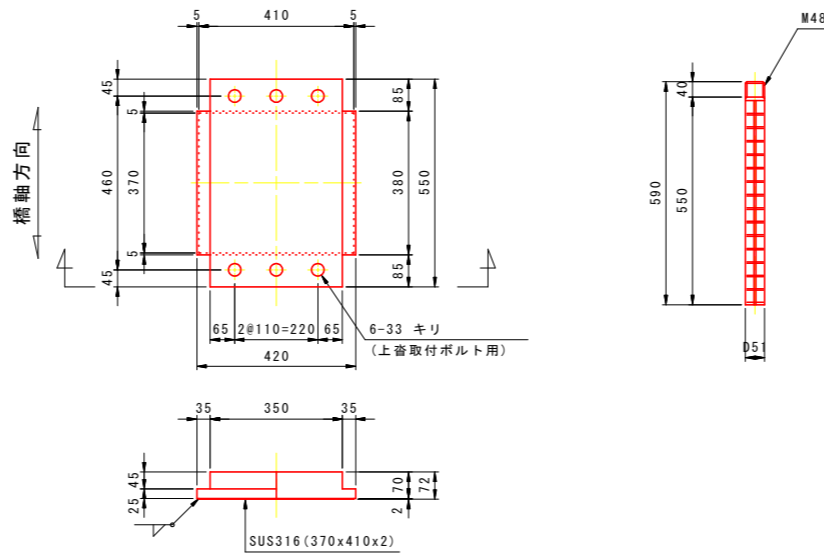
① 弾性荷重支持板 S=1:10 (500KN用)



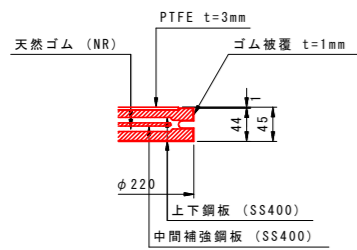
② ソールプレート S=1:10



③ スライディングプレート S=1:10 ⑦ アンカーボルト S=1:10



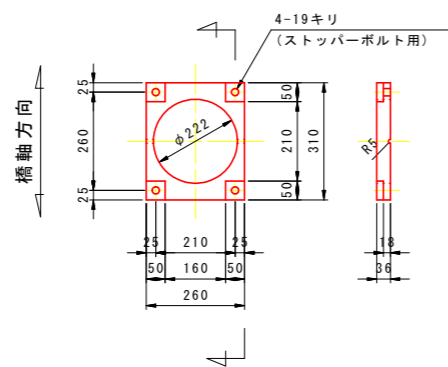
荷重支持板詳細図 S=1:5



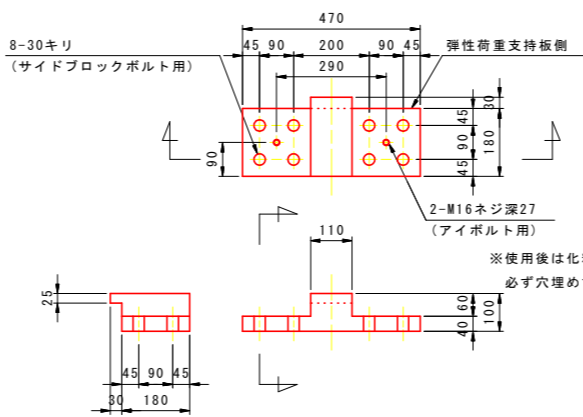
水切り溝詳細図



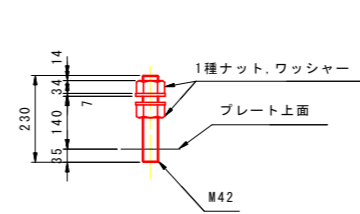
⑤ ストッパー S=1:10



⑧ サイドブロック S=1:10



⑥ アンカーバー S=1:10



## 設計条件

反力 (kN)		A1	A2
最大反力	Rmax	491	491
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	449	458
死荷重反力	RD	317	320
照査荷重	RIL	94	94
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	55
	橋軸直角方向	RHeq2	787
	サイドブロック	RHeq3	787
上向きの地震力	Ru	-199	-220
変位量 (mm)			
照査荷重時の変位量	δcL	0.522	0.522
回転変位量	δr	0.533	0.533
水平変位量	常時・橋軸方向	ΔL1	22
	地震時・橋軸方向	ΔLe1	-
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2	-
性能			
ゴムの種類及び呼び	材料・G	NR・G10	NR・G10
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	180	180
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	-
	変位量 (mm)	UB	-

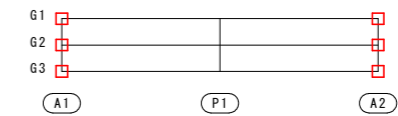
## 材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	9.1	NR(天然ゴム)
②	ソールプレート	SM490A	1	73.2	
③	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	99.9	
④	ベースプレート	SM490A	1	199.8	
⑤	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	10.3	
6	アンカーバー, ナット×2, ワッシャー×2	強度区分 8.8	4	16.8	
7	アンカーボルト	SD345	4	37.5	
⑧	サイドブロック	SM490A or SCW480N	2	69.5	
⑩	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	4	0.3	
⑪	サイドブロックボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	16	8.2	
⑫	上巻取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	6	4.2	
13	アイボルト	SS400	-	-	M16
14	化粧ボルト, ワッシャー	強度区分 4.8	4	-	M16×25
合計				528.8	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
- ※2 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。  
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※3 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※4 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※5 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※6 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。
- ※7 部番を口で囲んだ部品はダクロメイト処理とする。

- ⑩ ストッパーボルト, ワッシャー M16 x 35 強度区分 8.8
- ⑪ サイドブロックボルト, ワッシャー M27 x 70 強度区分 8.8
- ⑫ 上巻取付ボルト, ワッシャー M30 x 75 強度区分 8.8

## 位置図

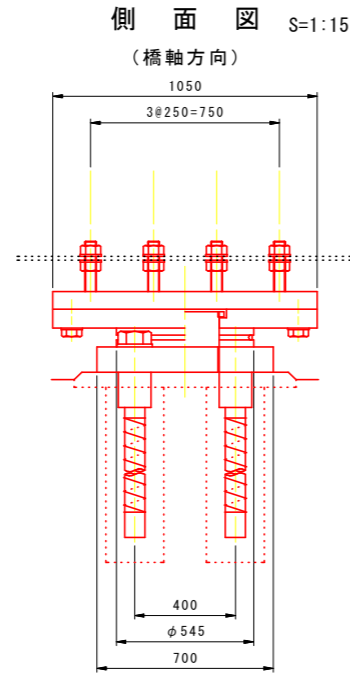
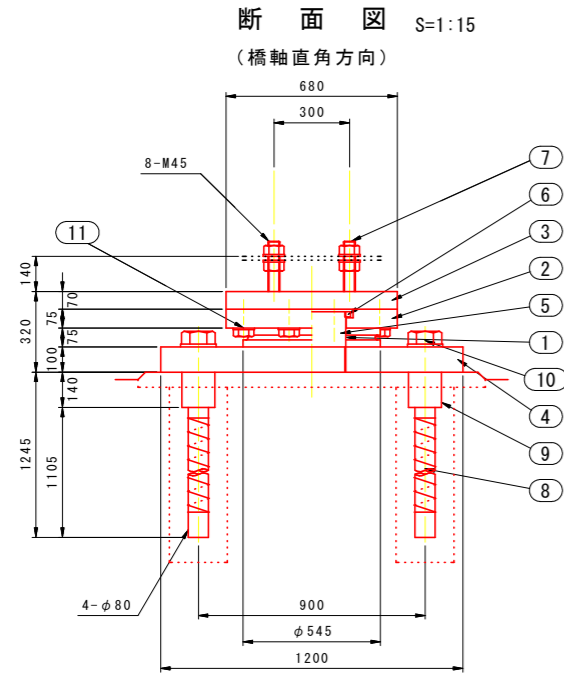


## 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (忍い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	支承詳細図 (1/2)		
縮尺	S=1:10	図面番号	20 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

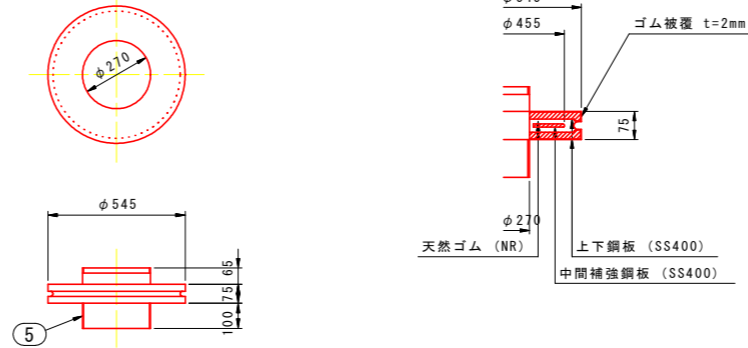
# 支承詳細図 (2 / 2)

(P1) 固定ゴム支承装置 (弾性荷重支持板)



① 弾性荷重支持板 S=1:15

荷重支持板詳細図 S=1:10



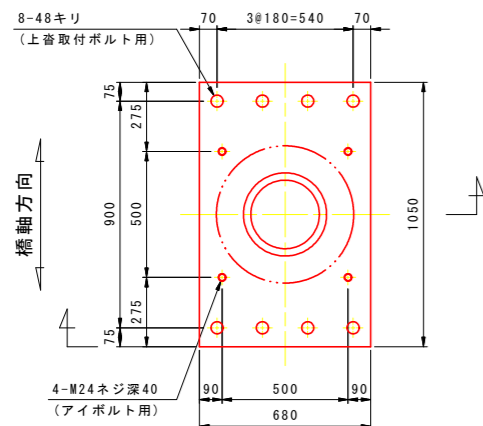
## 設計条件

反力 (kN)		P1	
最大反力	Rmax	1318	
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	1255	
死荷重反力	RD	986	
照査荷重	R1L	-	
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	1083
	橋軸直角方向	RHeq2	1633
上向きの地震力	Ru	-931	
変位置 (mm)			
照査荷重時の変位置	δcL	-	
回転変位置	δr	0.758	
水平変位置	常時・橋軸方向	ΔL1	-
	地震時・橋軸方向	ΔLe1	-
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2	-
性能			
ゴムの種類及び呼び	材料・G	NR・G10	
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	800	
試験変位置	せん断ひずみ (%)	γS	-
	変位置 (mm)	UB	-

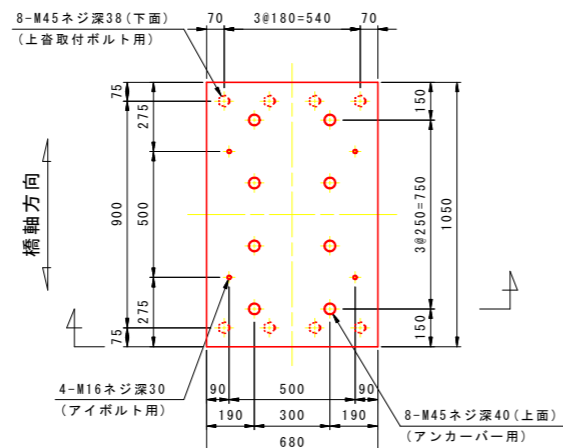
## 材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400	1	68.1	
②	上沓	SM490A	1	370.2	
③	ソールプレート	SM490A	1	384.5	
④	ベースプレート	SM490A	1	597.5	
⑤	シンボウ	S45CN	1	107.9	
⑥	リングナット	S45CN	1	2.8	
7	アンカー・ナット×2, ワッシャー×2	強度区分 8.8	8	39.3	
8	アンカーボルト	S35CN, SR235	4	189.6	
9	下カップラー	S45CN	4	36.3	
⑩	下カップラーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	4	47.4	
⑪	上沓取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	19.9	
12	アイボルト	SS400	-	-	M16, M24
合計				1863.5 (kg)	

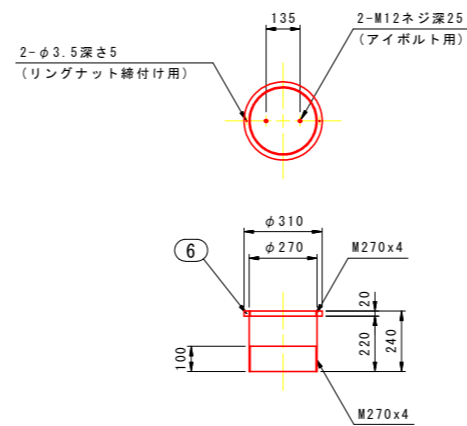
② 上沓 S=1:15



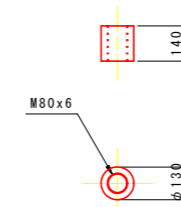
③ ソールプレート S=1:15



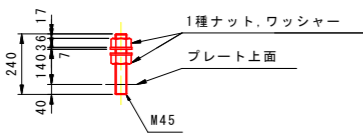
⑤ シンボウ S=1:15



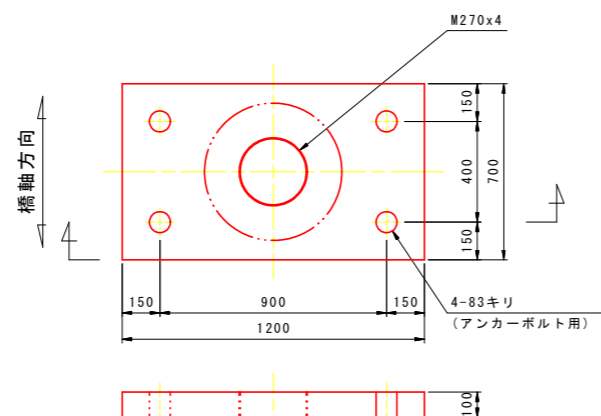
⑨ 下カップラー S=1:15



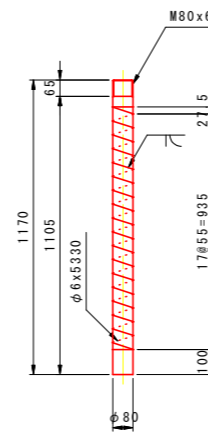
⑦ アンカーバー S=1:15



④ ベースプレート S=1:15

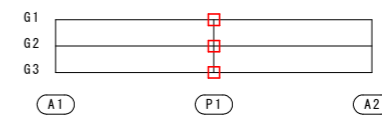


⑧ アンカーボルト S=1:15



⑩ 下カップラーボルト, ワッシャー M80 x 180 強度区分 8.8  
⑪ 上沓取付ボルト, ワッシャー M45 x 120 強度区分 8.8

## 位置図

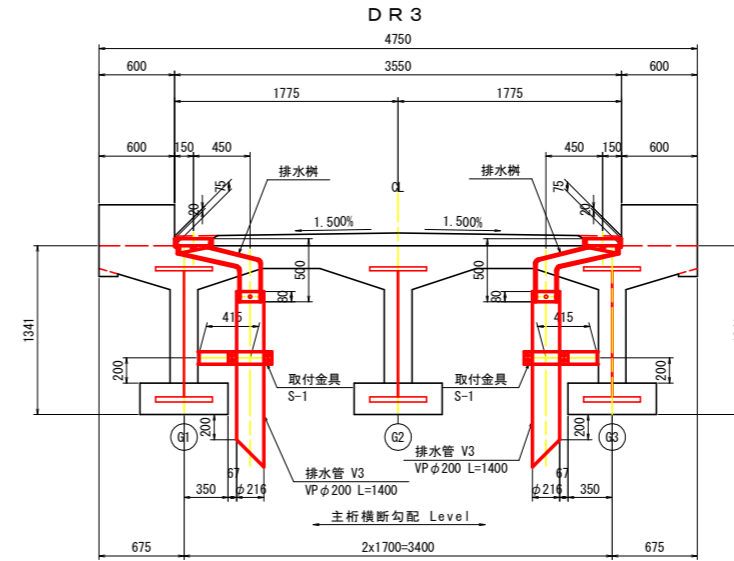
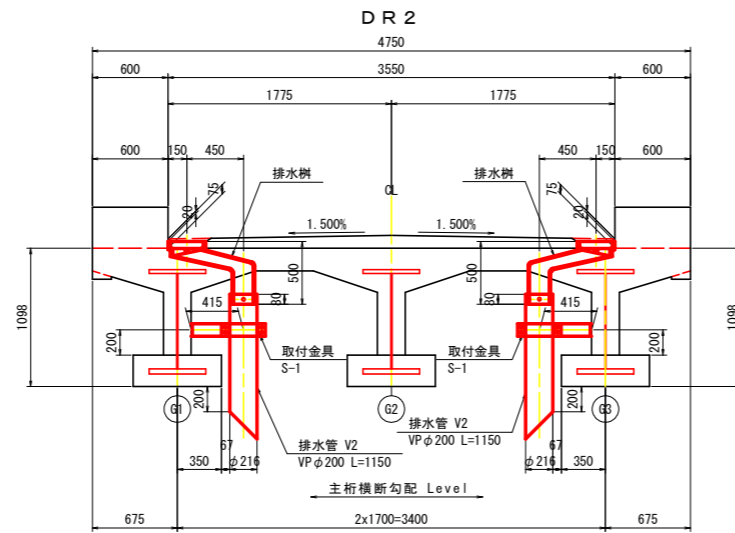
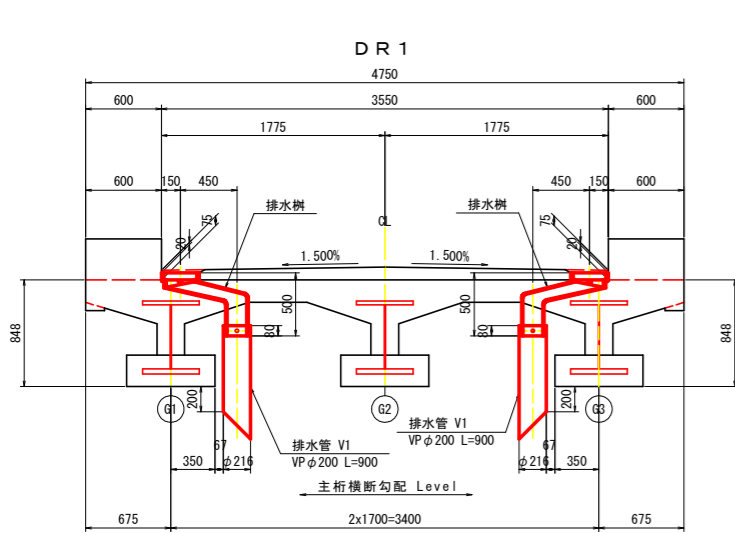


## 当初図面

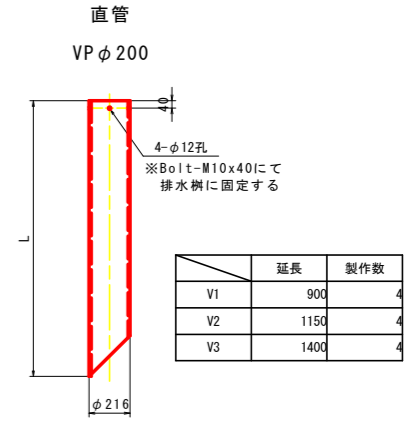
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	支承詳細図 (2/2)
縮尺	S=1:15
図面番号	21 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)

# 排水装置詳細図 (1 / 2)

断面図 S=1:30

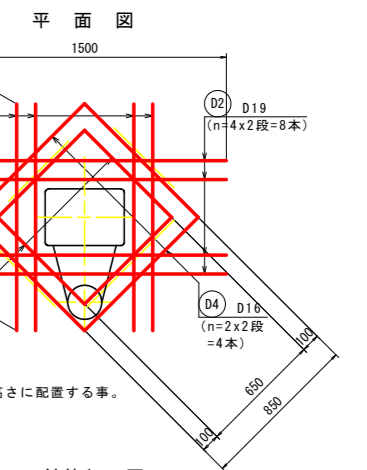


排水管詳細図 S=1:20



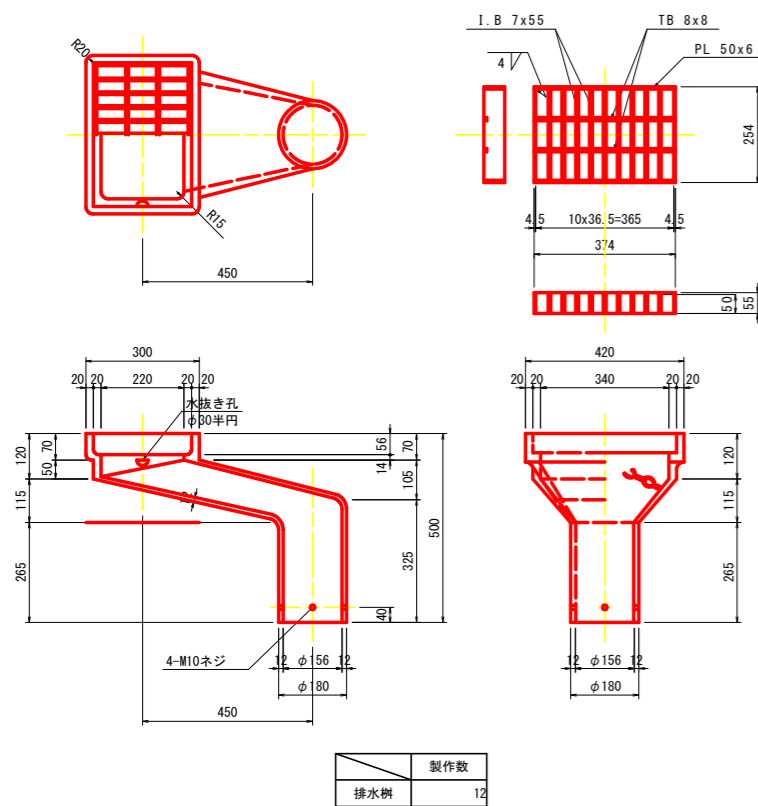
排水樹部補強筋詳細図 S=1:20

排水樹12ヶ所



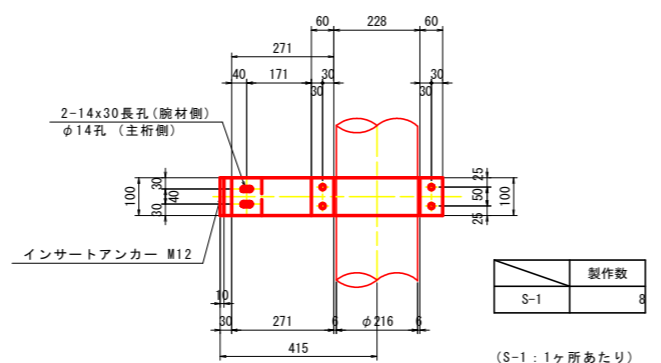
排水樹詳細図 S=1:10

DR1~DR3

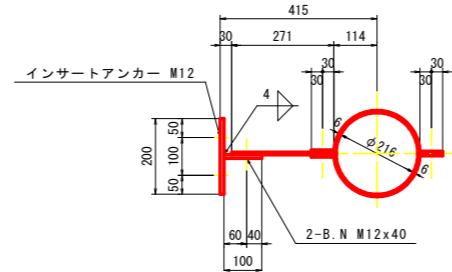


取付金具詳細図 S=1:10

断面図



平面図



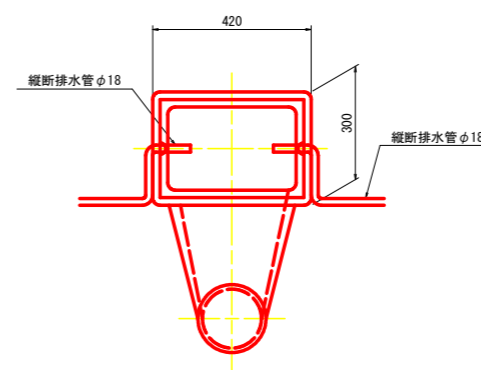
	製作数
S-1	8

(S-1: 1ヶ所あたり)

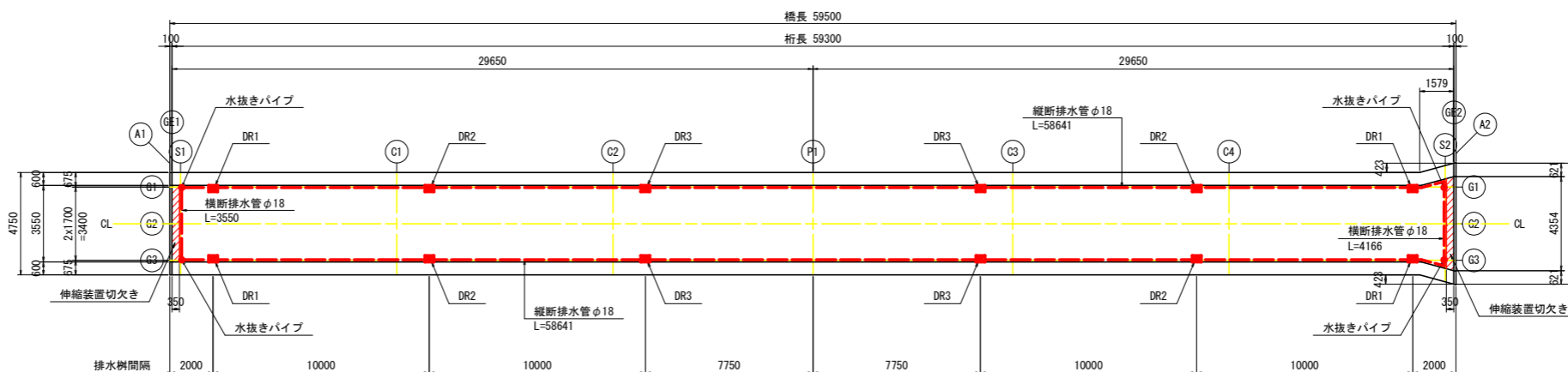
- 2-FB 100x6x469 (SS400)
- 1-FB 100x6x271 (SS400)
- 1-PL 100x10x100 (SM400A)
- 1-PL 100x10x200 (SM400A)
- 6-B.N M12x40
- 2-インサートアンカー M12

縦断排水管排水樹取り付け詳細図 S=1:10

平面図



排水樹位置図 S=1:150



排水樹材料表

品名	材質	数量	質量	備考
本体	FC250	1	70.4	垂鉛メッキ
グレーチング	SS400	1	10.0	垂鉛メッキ
チェーン	SS400	1	0.1	垂鉛メッキ L=450
1組分合計質量			80.5 kg	

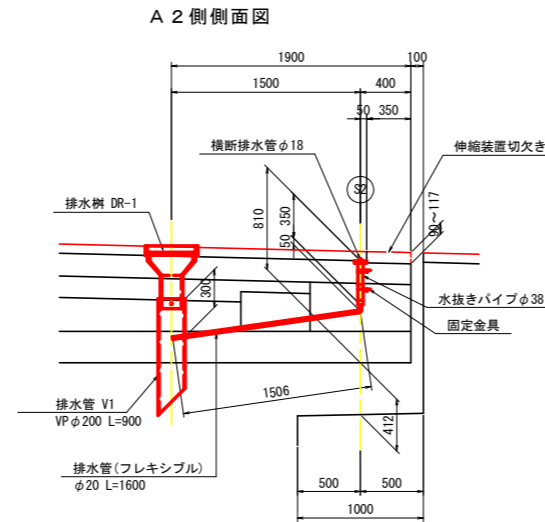
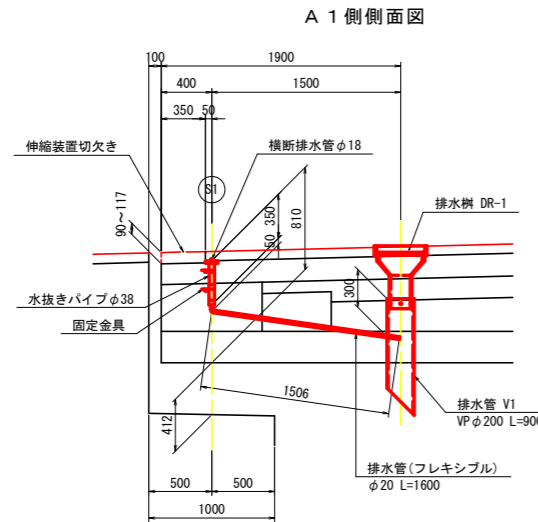
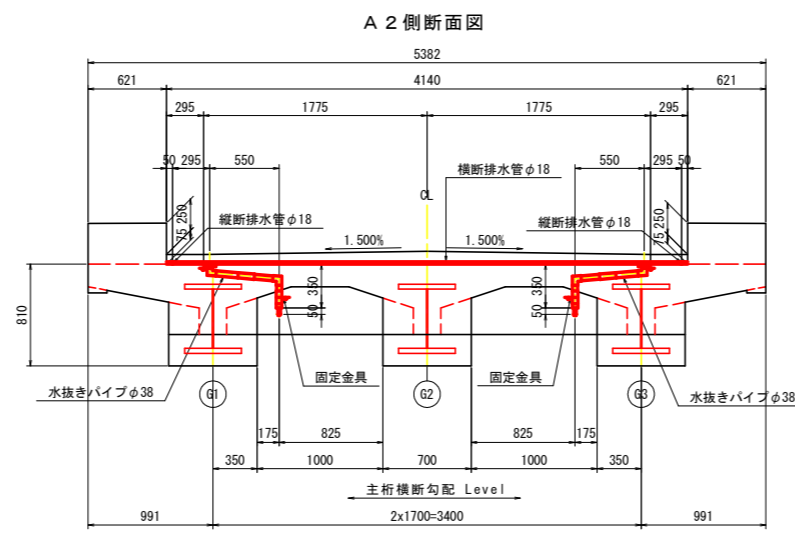
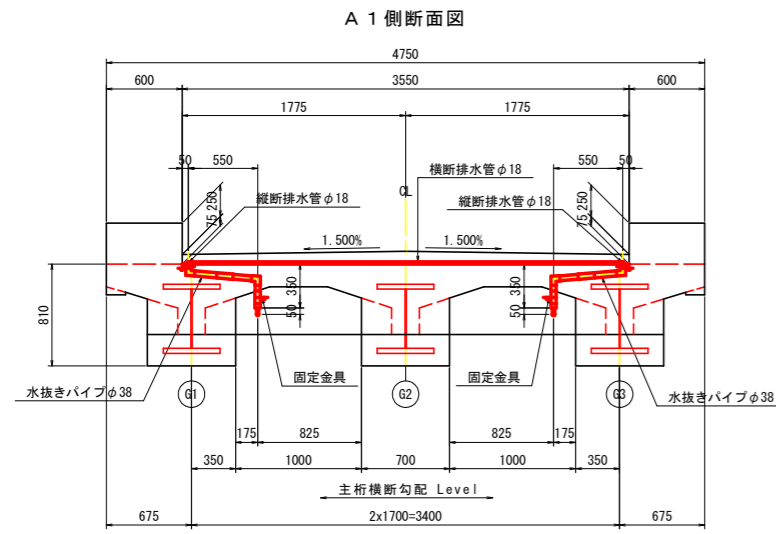
- 特記無き取付け金具の材質はSS400とする。
- 取付け金具の鋼材は全て溶融亜鉛メッキ仕様とする。付着量はJIS H8641に示す2種HDZ55とする。但し、板厚3.2mm以上6.0mm未満の鋼材はHDZ45とし、板厚3.2mm未満及びボルトナット類はHDZ35とする。
- ボルト・ナットは、全て緩止めナットを使用すること。

当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (忍び手擁壁型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	排水装置詳細図 (1 / 2)		
縮尺	図示	図面番号	22 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 排水装置詳細図 ( 2 / 2 )

桁端部水抜きパイプ取付詳細図 S=1:30

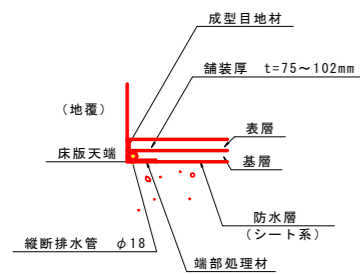


排水装置材料表

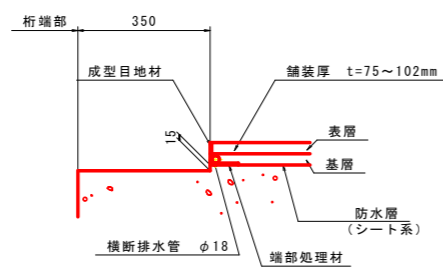
名称	仕様	単位	数量	備考		
排水樹	FC250、80.5kg/組	組	12	DR1~DR3		
排水管	直管	V1	m	3.600	L=0.900m, N=4	
		V2	m	4.600	L=1.150m, N=4	
		V3	m	5.600	L=1.400m, N=4	
		合計	m	13.800		
取付金具	S-1	2-FB 100x6x469	kg	35.36	N=8ヶ所	
		1-FB 100x6x271	kg	10.24	N=8ヶ所	
		1-PL 100x10x100 (SM400A)	kg	6.32	N=8ヶ所	
		1-PL 100x10x200 (SM400A)	kg	12.56	N=8ヶ所	
		FB 100x6 合計	kg	45.60		
		PL t=10 (SM400A) 合計	kg	18.88		
		6-B N M12x40	組	48	N=8ヶ所	
		2-インサートアンカーM12	組	16	N=8ヶ所	
排水管VP200	4-BoIt M10x40	本	48	N=12ヶ所		
水抜きパイプ	φ38	組	4			
排水管	フレキシブル SUS316L φ20	m	6.400	L=1.600m, N=4		
縦横断排水管	縦断排水管 φ18	m	117.28	スプリングメッシュ相当品		
	横断排水管 φ18	m	7.72	スプリングメッシュ相当品		
成型目地材	車道部	m	125.00	舗装部全周		
端部処理材	車道部	m	125.00	舗装部全周		
防水層面積	車道部(シート系)	m <sup>2</sup>	208.4	舗装面全面		
排水樹補強筋	SD345	D1	D16	kg	180	96-D16x1200
		D2	D19	kg	324	96-D19x1500
		D3	D16	kg	128	48-D16x1710
		D4	D16	kg	158	48-D16x2110
		合計	D19	kg	324	
		合計	D16	kg	466	
総計		kg	790			

注) 1. 特記無き取付金具の材質はSS400とする。  
 2. 取付金具の鋼材は全て溶融亜鉛メッキ仕様とする。  
 付着量はJIS H8641に示す2種HDZ55とする。  
 但し、板厚3.2mm以上6.0mm未満の鋼材はHDZ45とし、  
 板厚3.2mm未満及びボルトナット類はHDZ35とする。  
 3. ボルト・ナットは、全て緩み止めナットを使用すること。

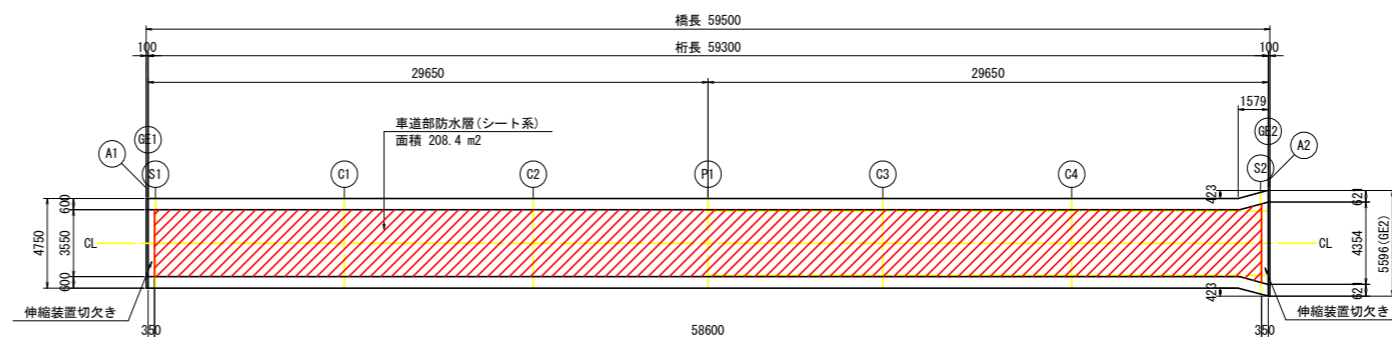
縦断排水管断面詳細図 S=1:10



横断排水管断面詳細図 S=1:10



防水層設置範囲 S=1:200



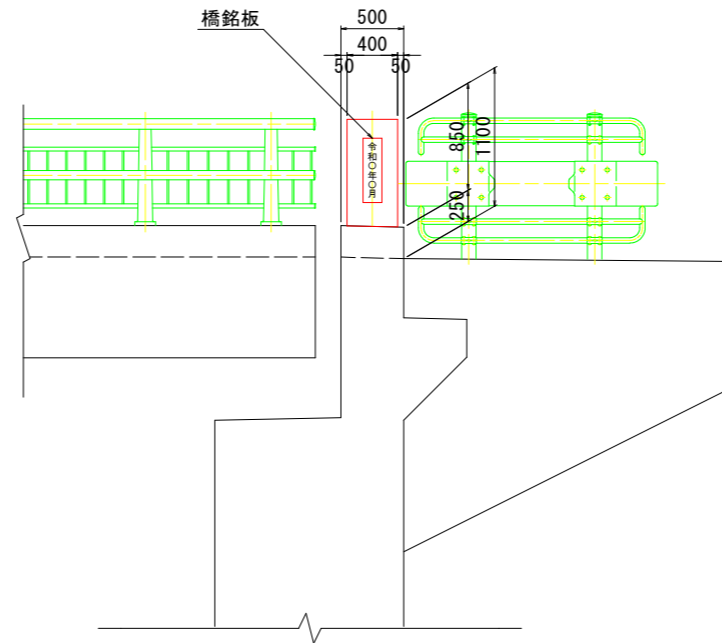
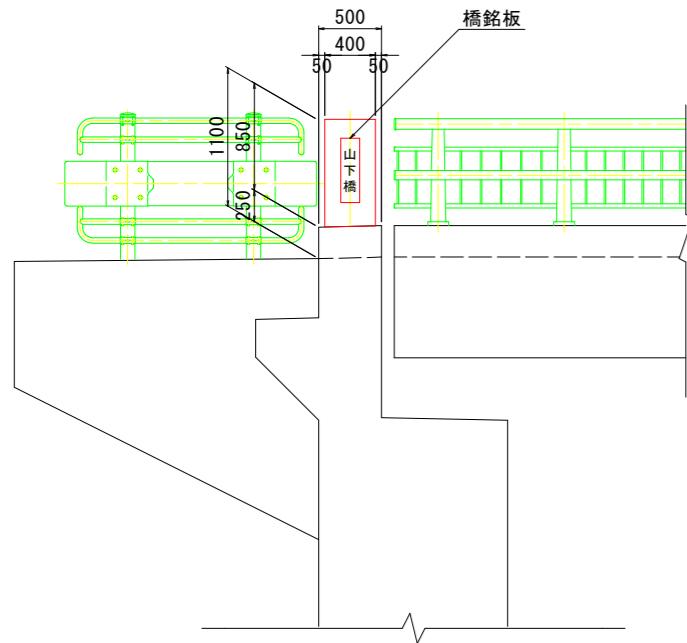
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	排水装置詳細図 ( 2 / 2 )		
縮尺	図示	図面番号	23 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

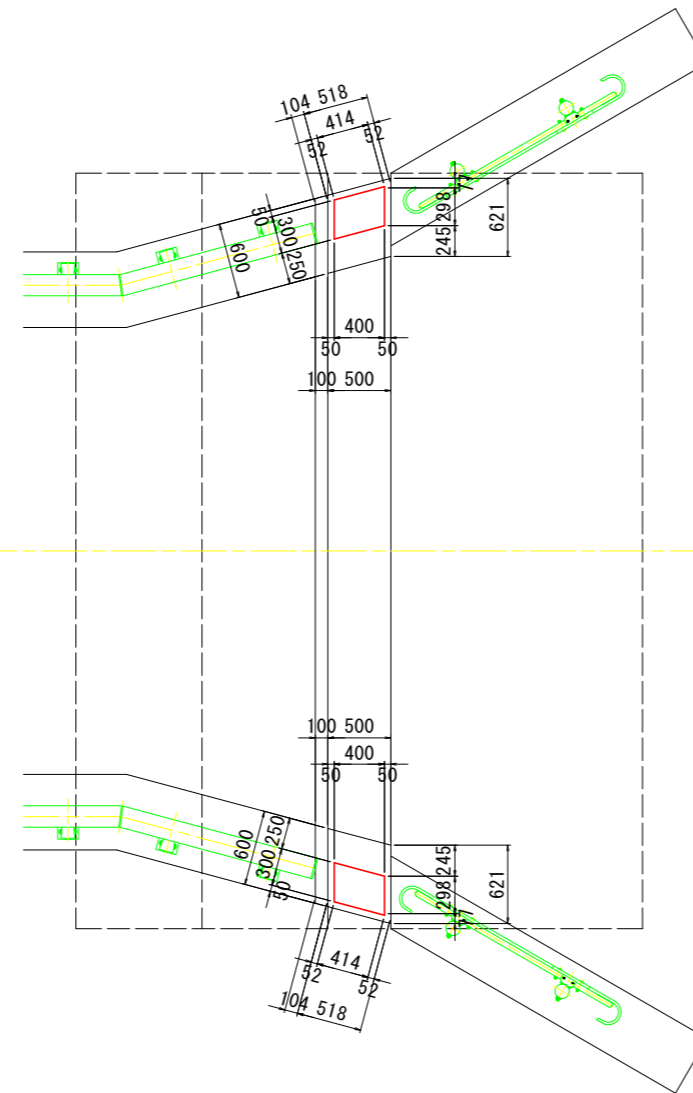
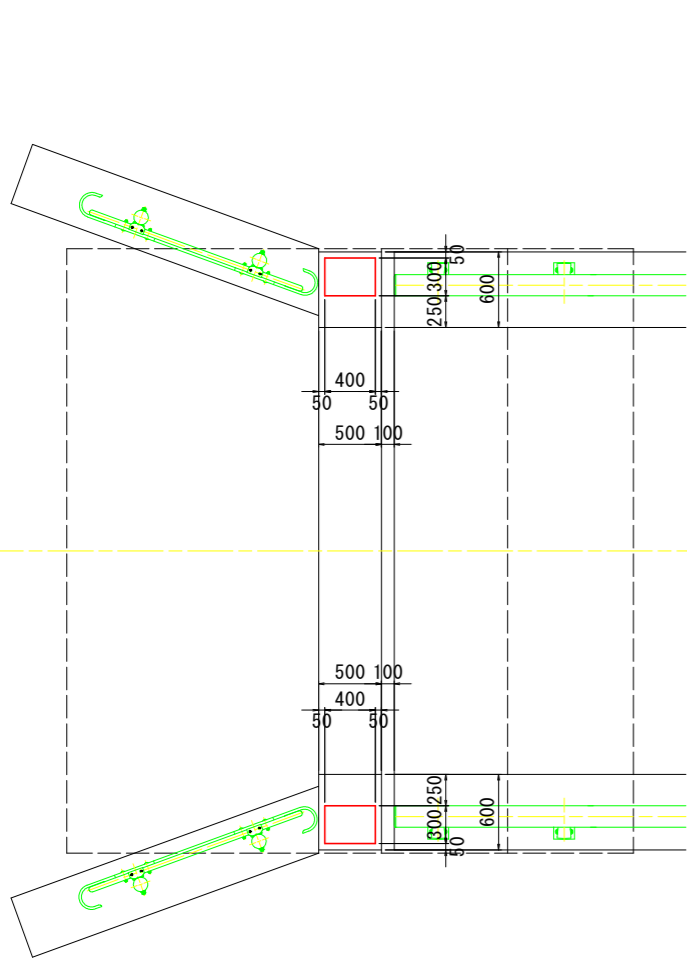


# 親柱構造図 S=1:30

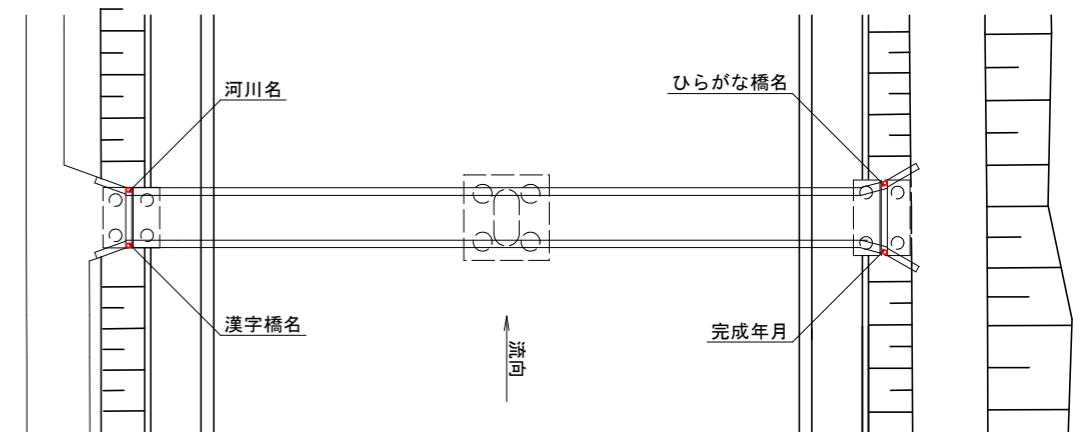
側面図



平面図



橋名板設置位置参考図



- 注記)
1. 橋名板に表記する文字及び設置位置については、監督員と協議の上決定すること。
  2. 親柱の配筋は、「A1橋台配筋図(2/7)」及び「A2橋台配筋図(2/7)」を参照すること。

当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	親柱構造図		
縮尺	S=1:30	図面番号	24 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

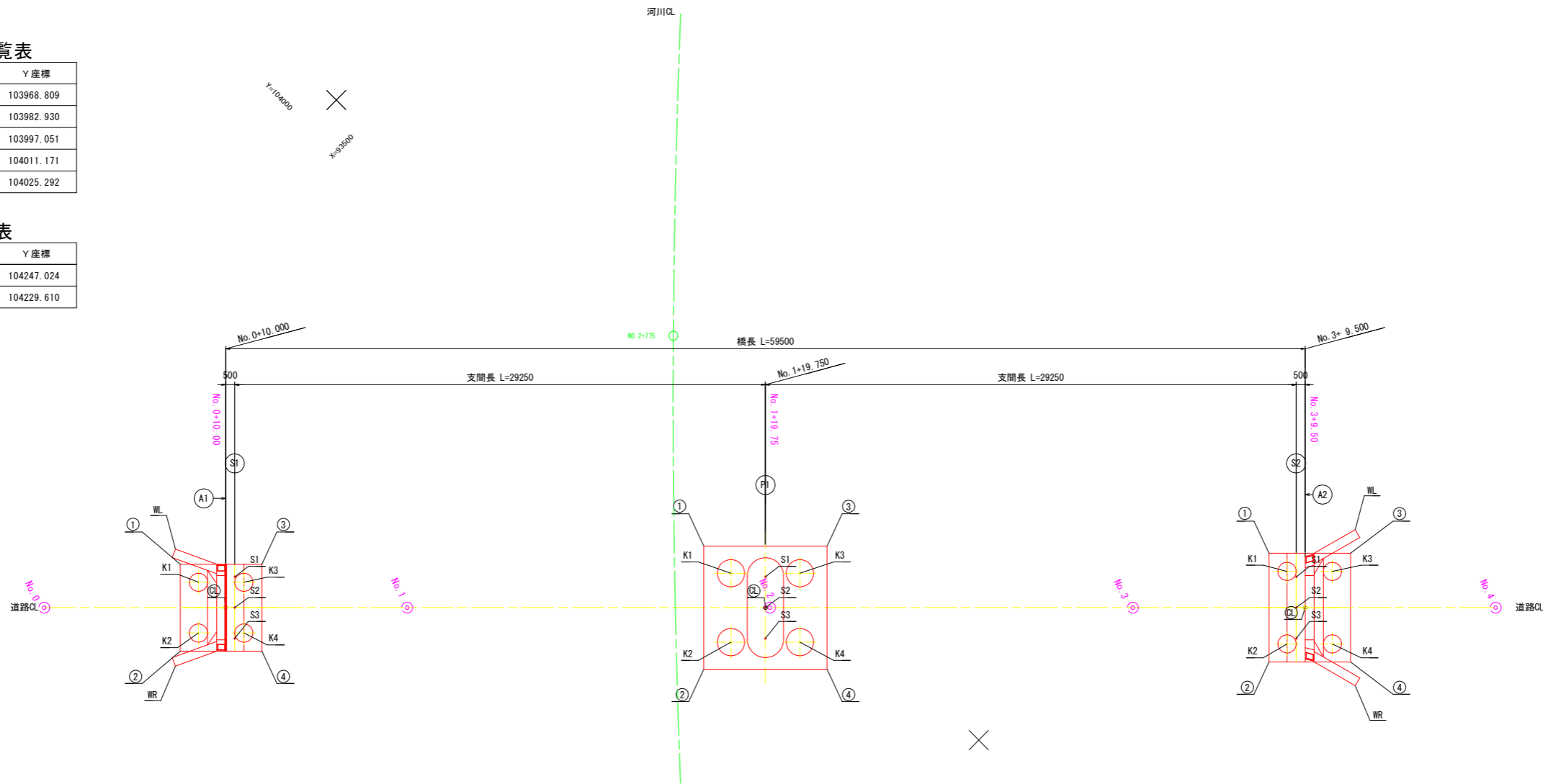
# 下部工座標図 S=1:150

道路中心線 主要点座標一覧表

点番	点名	X座標	Y座標
1	No. 0	93491.633	103968.809
2	No. 1	93477.470	103982.930
3	No. 2	93463.306	103997.051
4	No. 3	93449.142	104011.171
5	No. 4	93434.978	104025.292

河道法線 主要点座標一覧表

点番	点名	X座標	Y座標
242	No. 2+775	93099.992	104247.024
243	No. 2+800	93082.058	104229.610



A1座標値

	位置	X座標	Y座標
下部工	CL	93484.5514	103975.8700
	1	93488.0163	103975.8046
	2	93484.6274	103972.4053
	3	93484.8295	103978.9817
	4	93481.4406	103975.5824
杭	K1	93486.6021	103975.8024
	K2	93484.6252	103973.8195
	K3	93484.8316	103977.5675
	K4	93482.8548	103975.5846
翼壁	WR	93484.2363	103971.6274
	WL	93488.7930	103976.1981
支承	S1	93485.3975	103977.4269
	S2	93484.1973	103976.2230
	S3	93482.9971	103975.0191

P1座標値

	位置	X座標	Y座標
下部工	CL	93463.4828	103996.8742
	1	93468.2911	103996.8814
	2	93463.4900	103992.0659
	3	93463.4756	104001.6825
	4	93458.6745	103996.8670
杭	K1	93466.1698	103996.8782
	K2	93463.4868	103994.1872
	K3	93463.4788	103999.5612
	K4	93460.7958	103996.8702
支承	S1	93464.6831	103998.0781
	S2	93463.4828	103996.8742
	S3	93462.2826	103995.6703

A2座標値

	位置	X座標	Y座標
下部工	CL	93442.4142	104017.8785
	1	93445.9486	104018.5910
	2	93441.7125	104014.3419
	3	93442.7618	104021.7681
	4	93438.5257	104017.5190
杭	K1	93444.5344	104018.5888
	K2	93441.7103	104015.7561
	K3	93442.7640	104020.3539
	K4	93439.9399	104017.5212
翼壁	WR	93437.4186	104016.7789
	WL	93443.4984	104022.8774
支承	S1	93443.9686	104018.7294
	S2	93442.7683	104017.5254
	S3	93441.5681	104016.3215

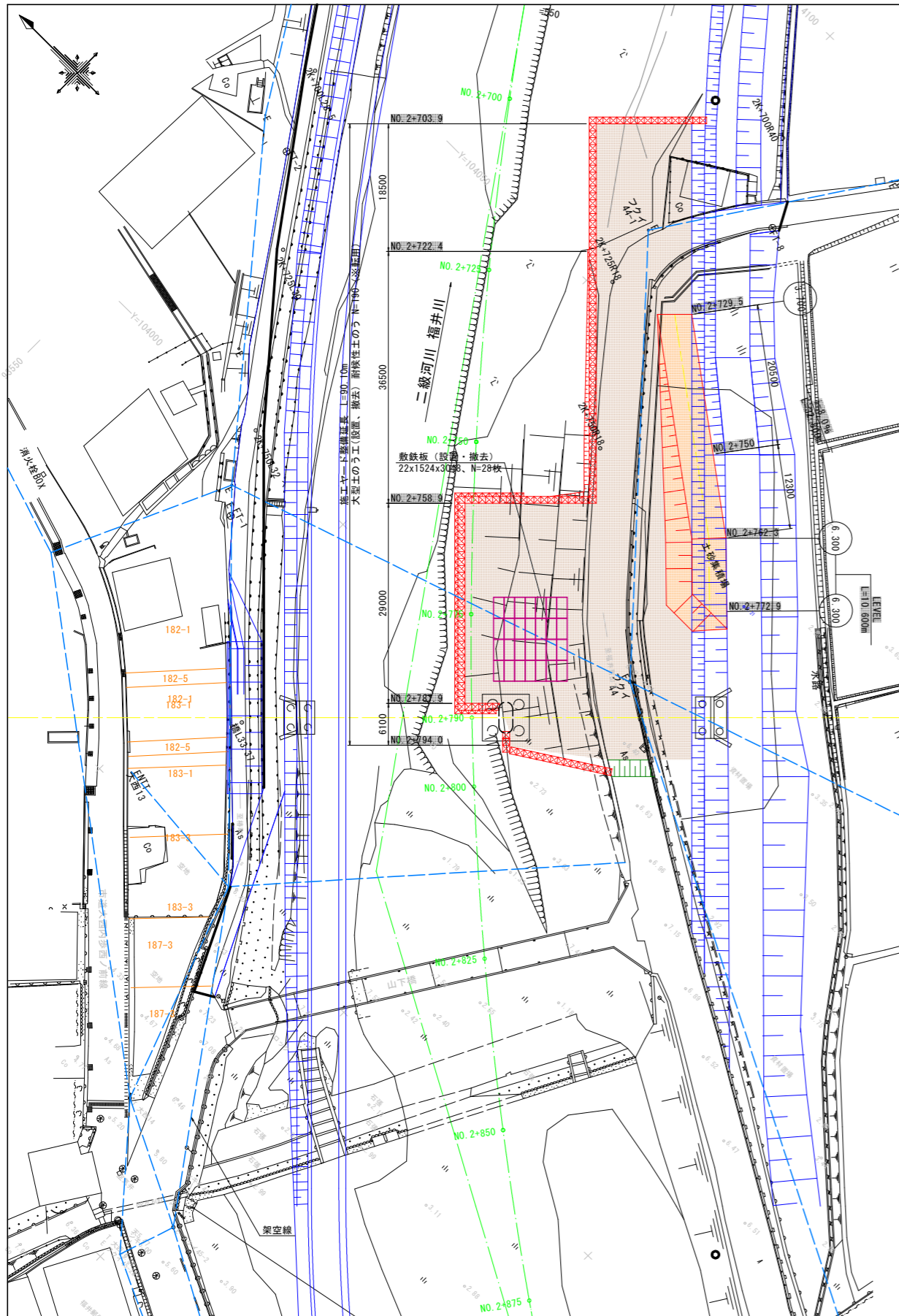
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招入手続保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	下部工座標図		
縮尺	S=1:150	図面番号	25 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

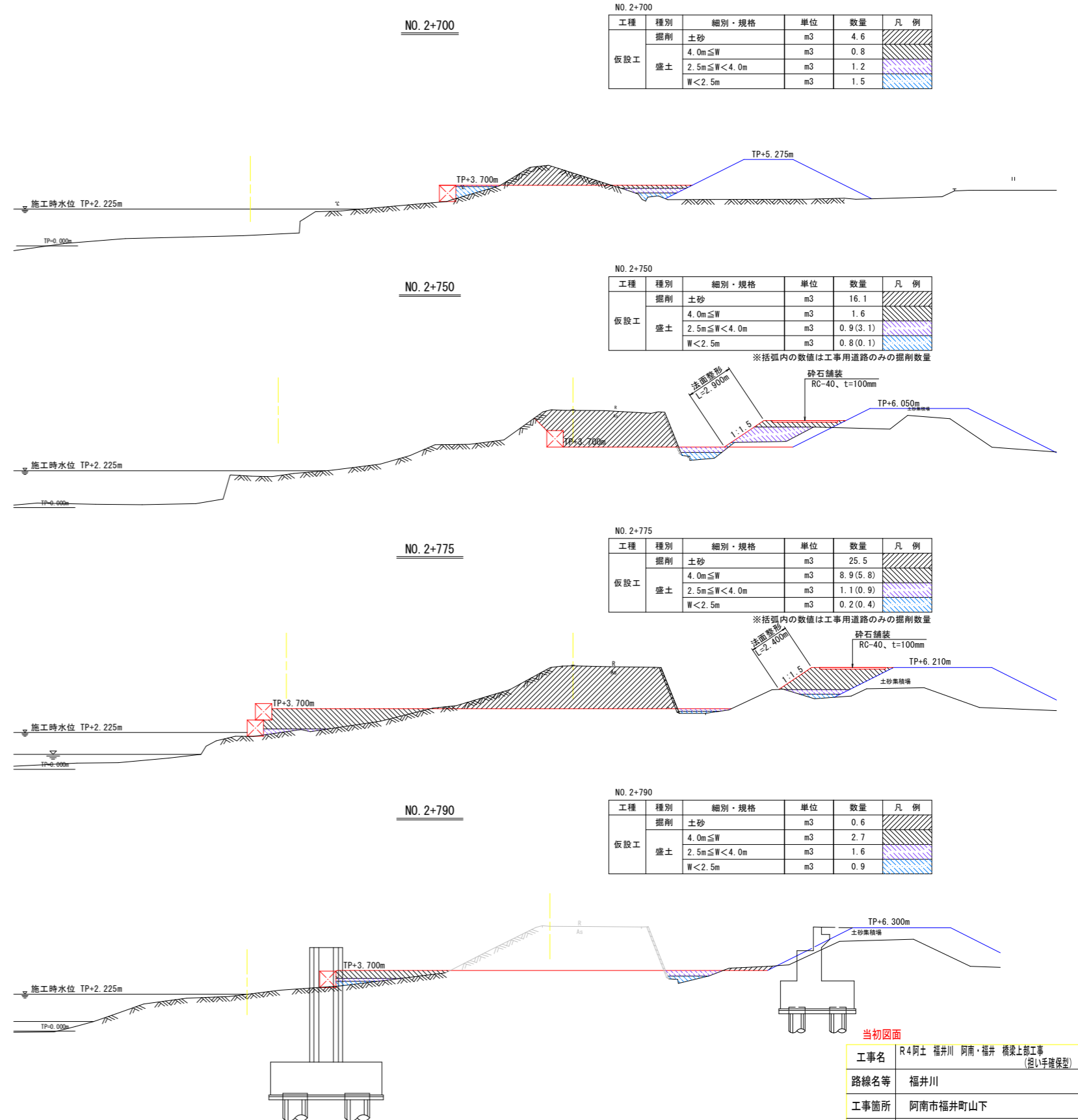
# 仮設土工工図

## 上部工施工ヤード整備工

平面図 S=1:400



河川横断面図 S=1:150



NO. 2+700

工種	種別	細別・規格	単位	数量	凡例
仮設工	掘削	土砂	m <sup>3</sup>	4.6	
		4.0m ≦ W	m <sup>3</sup>	0.8	
	盛土	2.5m ≦ W < 4.0m	m <sup>3</sup>	1.2	
W < 2.5m	m <sup>3</sup>	1.5			

NO. 2+750

工種	種別	細別・規格	単位	数量	凡例
仮設工	掘削	土砂	m <sup>3</sup>	16.1	
		4.0m ≦ W	m <sup>3</sup>	1.6	
	盛土	2.5m ≦ W < 4.0m	m <sup>3</sup>	0.9 (3.1)	
		W < 2.5m	m <sup>3</sup>	0.8 (0.1)	

※括弧内の数値は工事用道路のみの掘削数量

NO. 2+775

工種	種別	細別・規格	単位	数量	凡例
仮設工	掘削	土砂	m <sup>3</sup>	25.5	
		4.0m ≦ W	m <sup>3</sup>	8.9 (5.8)	
	盛土	2.5m ≦ W < 4.0m	m <sup>3</sup>	1.1 (0.9)	
		W < 2.5m	m <sup>3</sup>	0.2 (0.4)	

※括弧内の数値は工事用道路のみの掘削数量

NO. 2+790

工種	種別	細別・規格	単位	数量	凡例
仮設工	掘削	土砂	m <sup>3</sup>	0.6	
		4.0m ≦ W	m <sup>3</sup>	2.7	
	盛土	2.5m ≦ W < 4.0m	m <sup>3</sup>	1.6	
		W < 2.5m	m <sup>3</sup>	0.9	

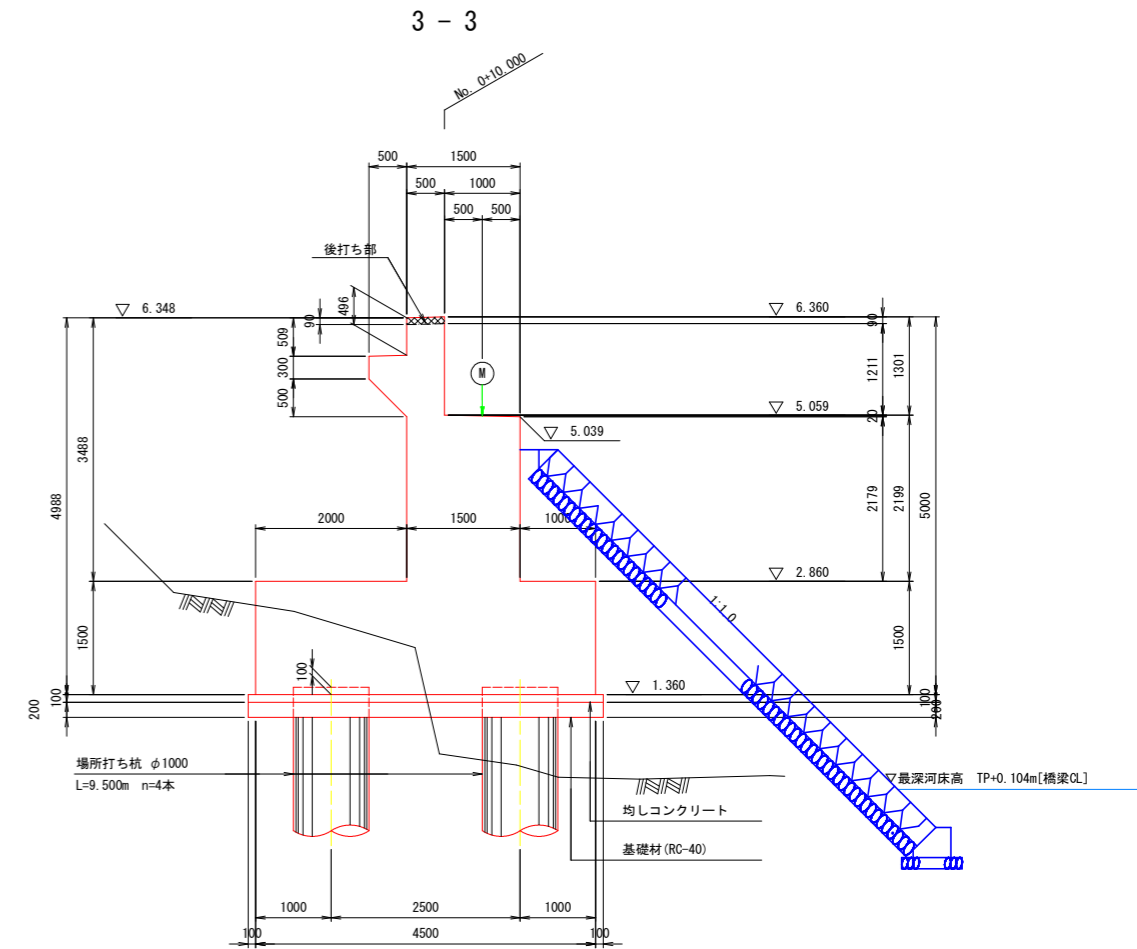
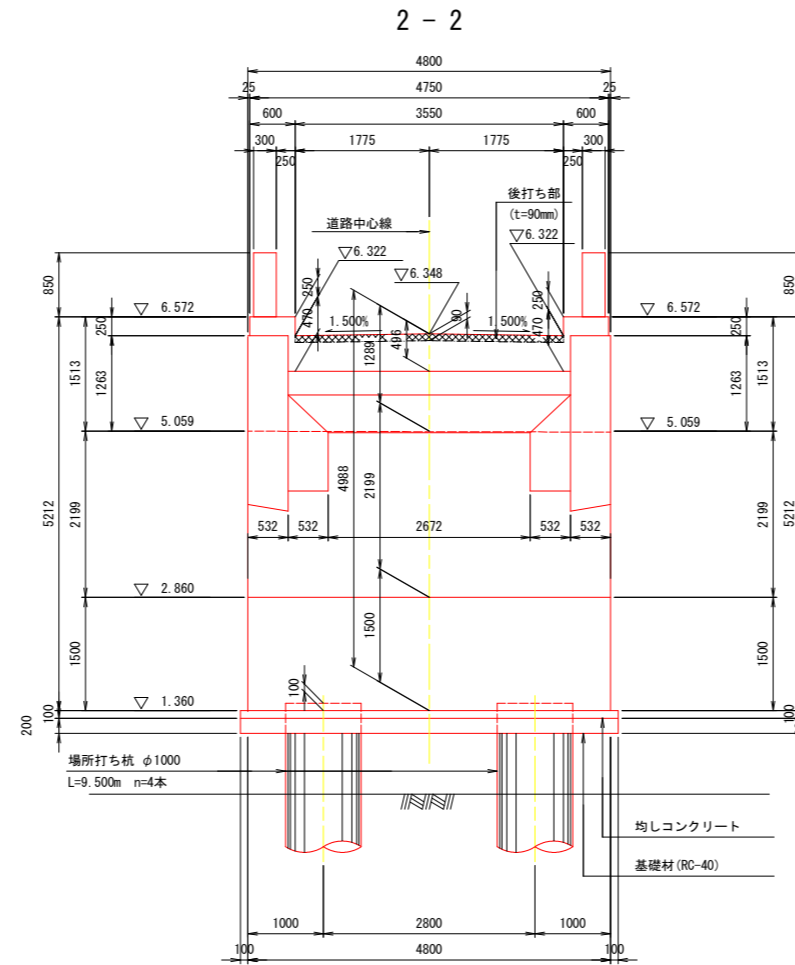
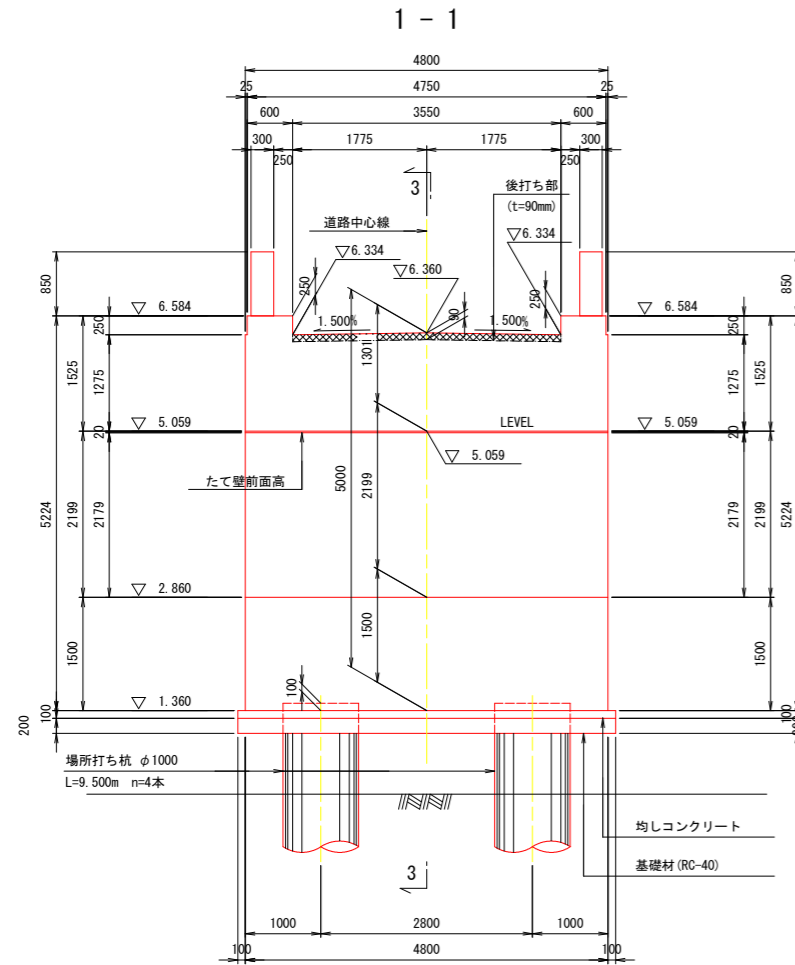
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	仮設土工工図		
縮尺	S=1:200	図面番号	26 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

注記) 築堤盛土数量及びガードレールの撤去数量は、河川成果図面に計上している。

# A1橋台構造図(1/2)〈参考図〉

S=1:50

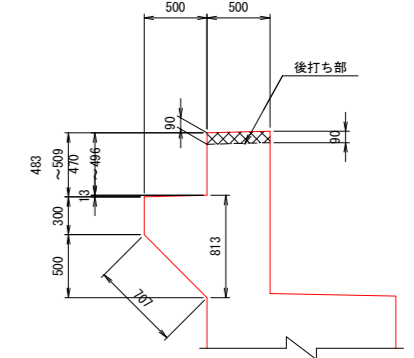
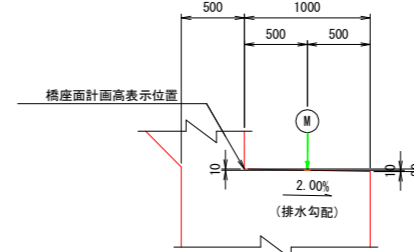
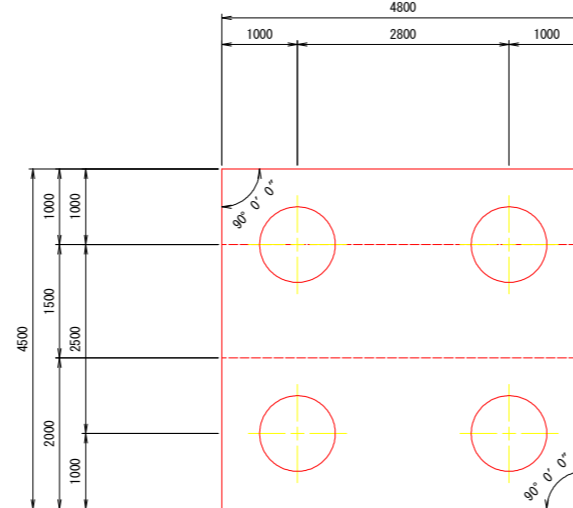
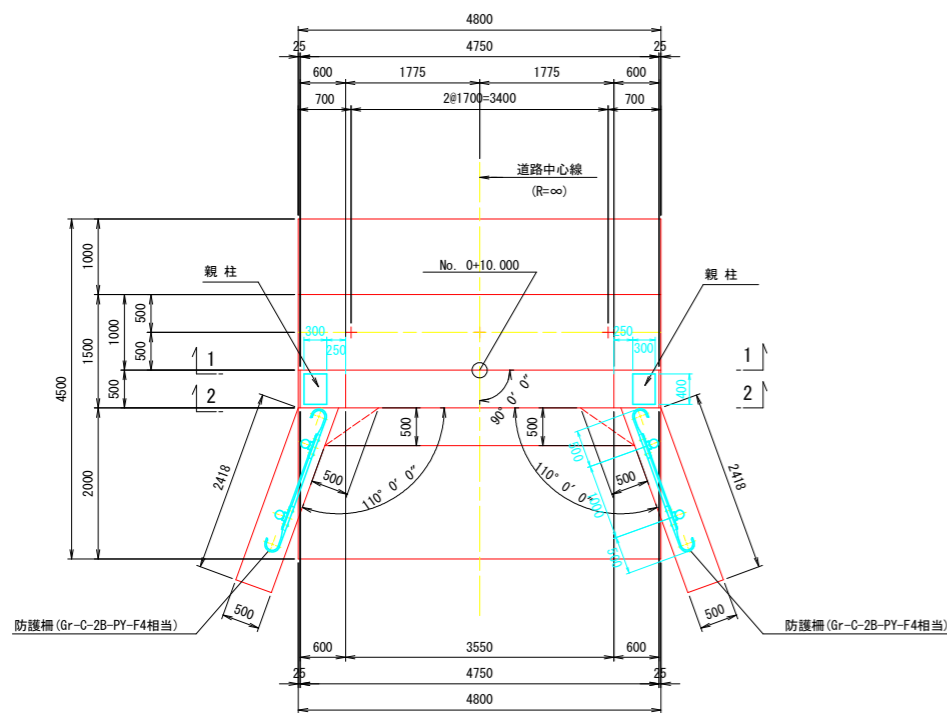


平面図

杭配置図

橋座面詳細図 S=1:30

パラペット天端詳細図 S=1:30



注) 親柱については「親柱構造図」を参照すること。  
注) は伸縮装置後打ち部を示す。

## 使用材料

材料	伸縮装置後打ち部	
	躯体	フーチング
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=36N/mm^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
鉄筋	躯体	SD345
	フーチング	SD345
	場所打ち杭	SD345

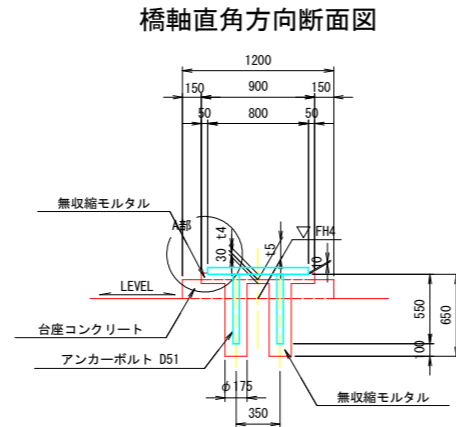
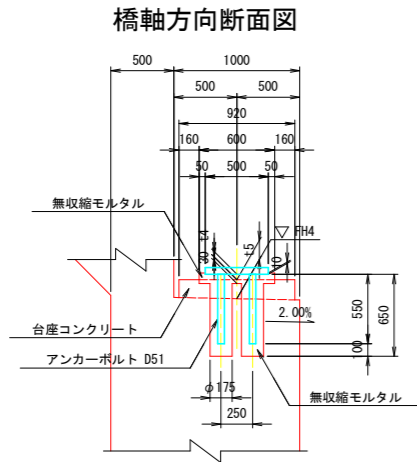
## 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	A1橋台構造図(1/2)〈参考図〉		
縮尺	図示	図面番号	27 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

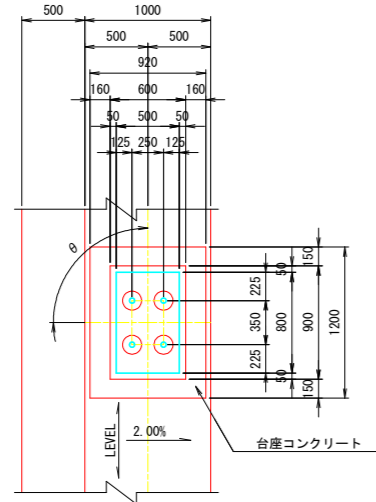
# A1橋台構造図(2/2)〈参考図〉

S=1:50

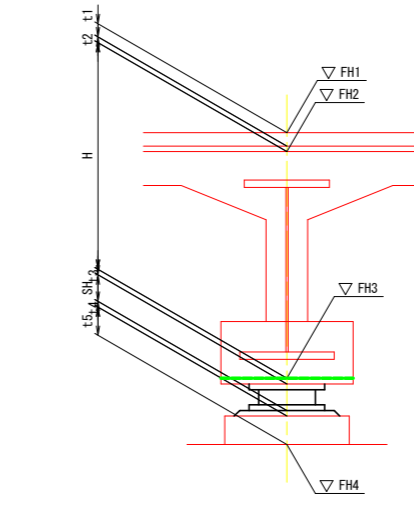
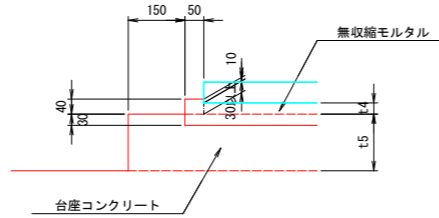
支承箱抜き詳細図 S=1:30  
(G1~G3)



平面図



A部詳細図 S=1:10



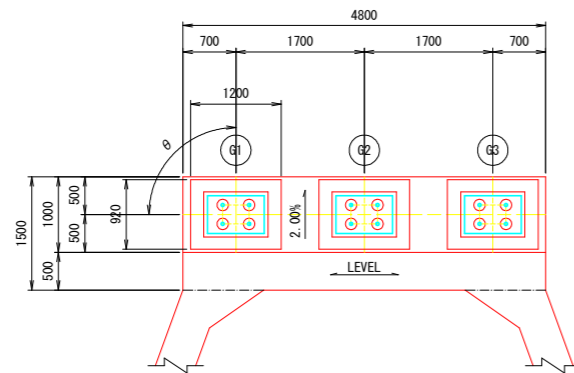
構造高表

(単位: m)

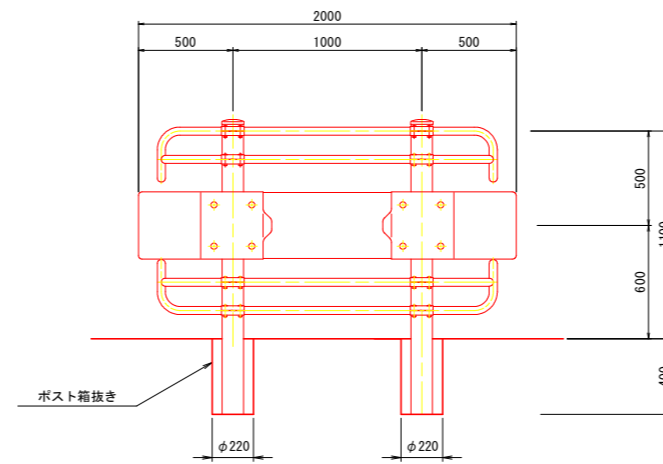
		A1橋台		
		G1	G2 (CL)	G3
路面計画高	FH1	6.347	6.373	6.347
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075
調整コンクリート厚	t2	0.001	0.027	0.001
主桁天端高	FH2	6.271	6.271	6.271
主桁高	H	0.810	0.810	0.810
主桁下端高	FH3	5.461	5.461	5.461
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	SH	0.232	0.232	0.232
資産モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート高	t5	0.150	0.150	0.150
下部工天端高	FH4	5.049	5.049	5.049
背セット角	$\theta$	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"

防護柵参考図 S=1:20

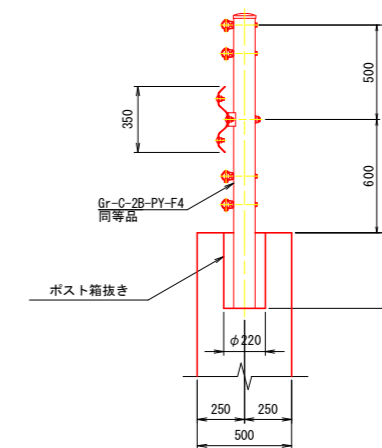
支承配置図



正面図



断面図



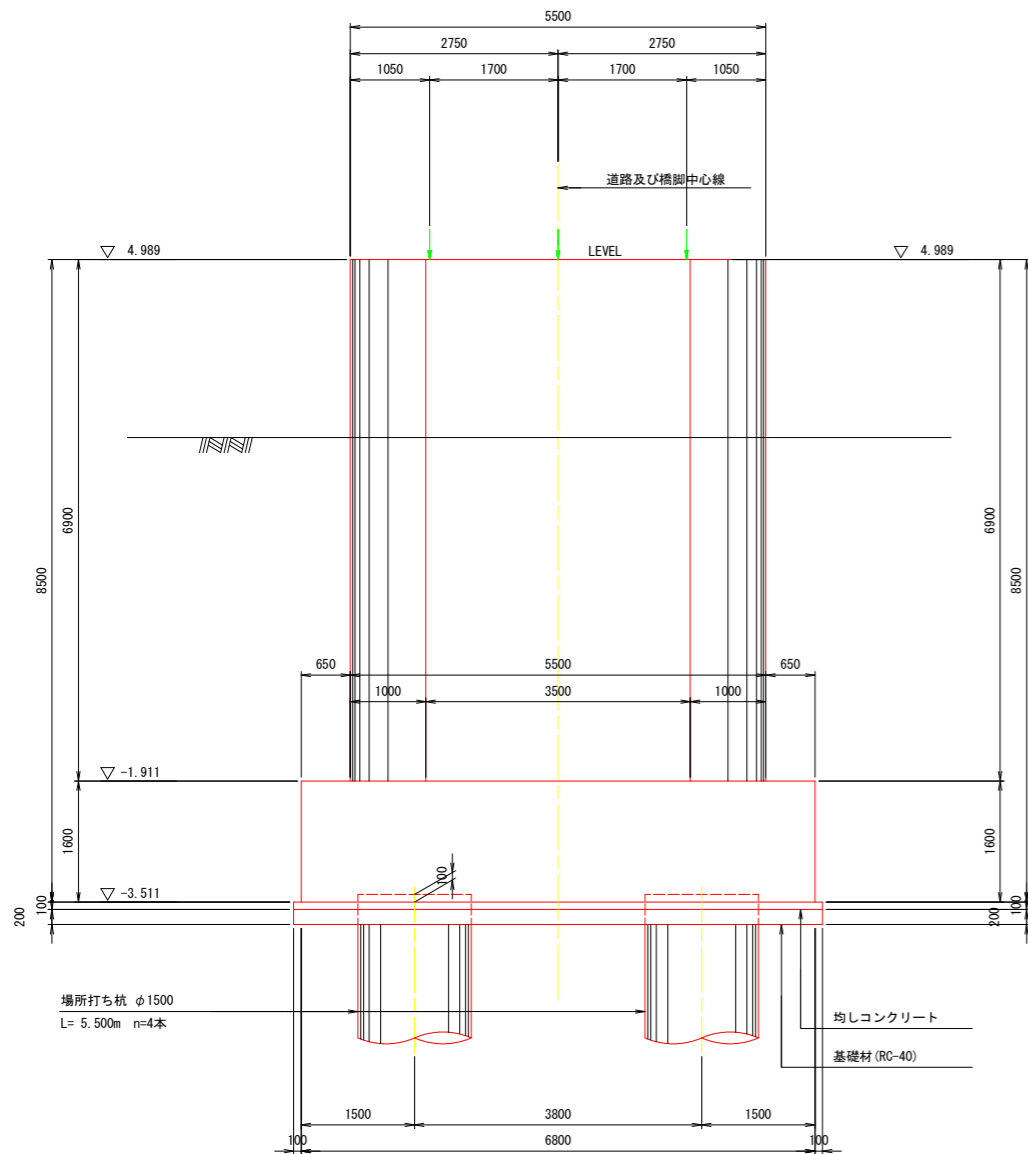
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	A1橋台構造図(2/2)〈参考図〉		
縮尺	図示	図面番号	28 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

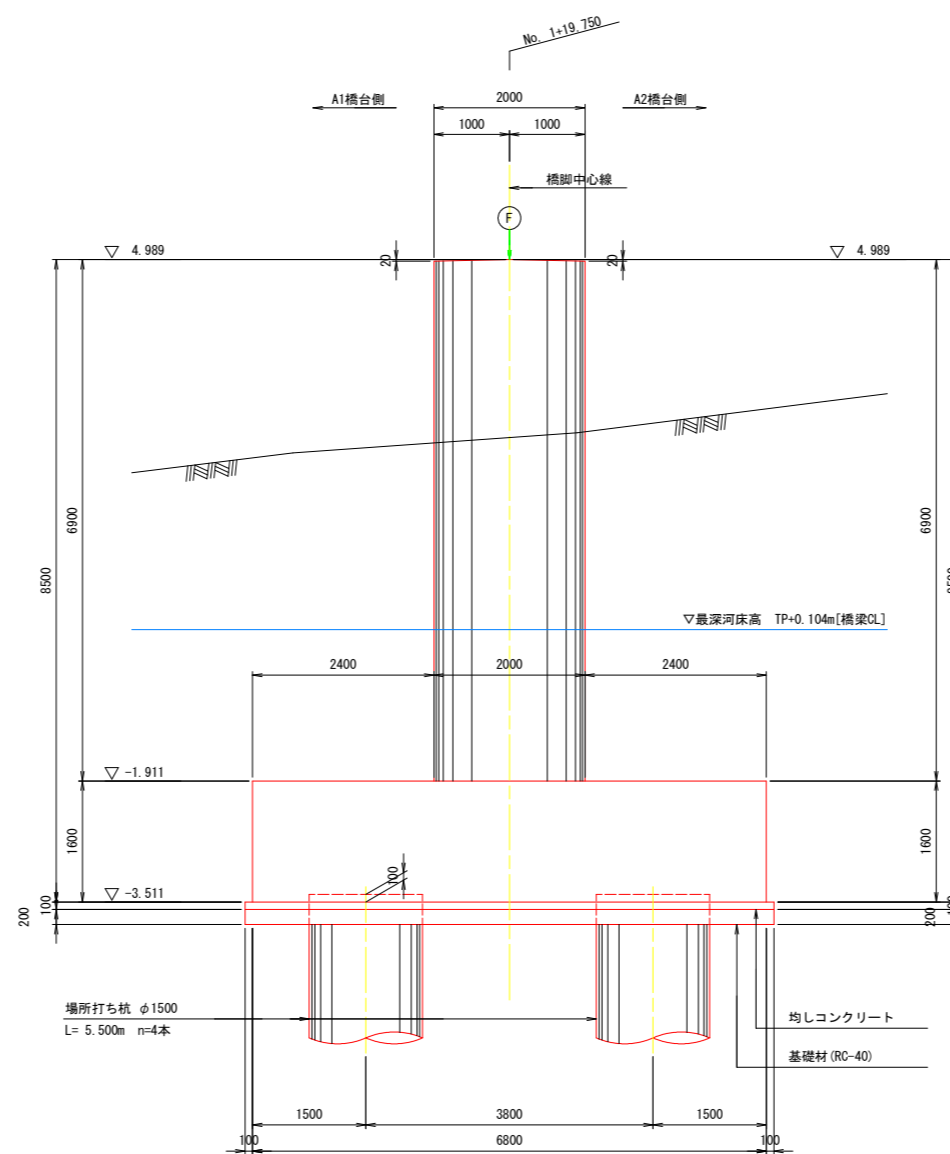
P1橋脚構造図(1/2)〈参考図〉

S=1:50

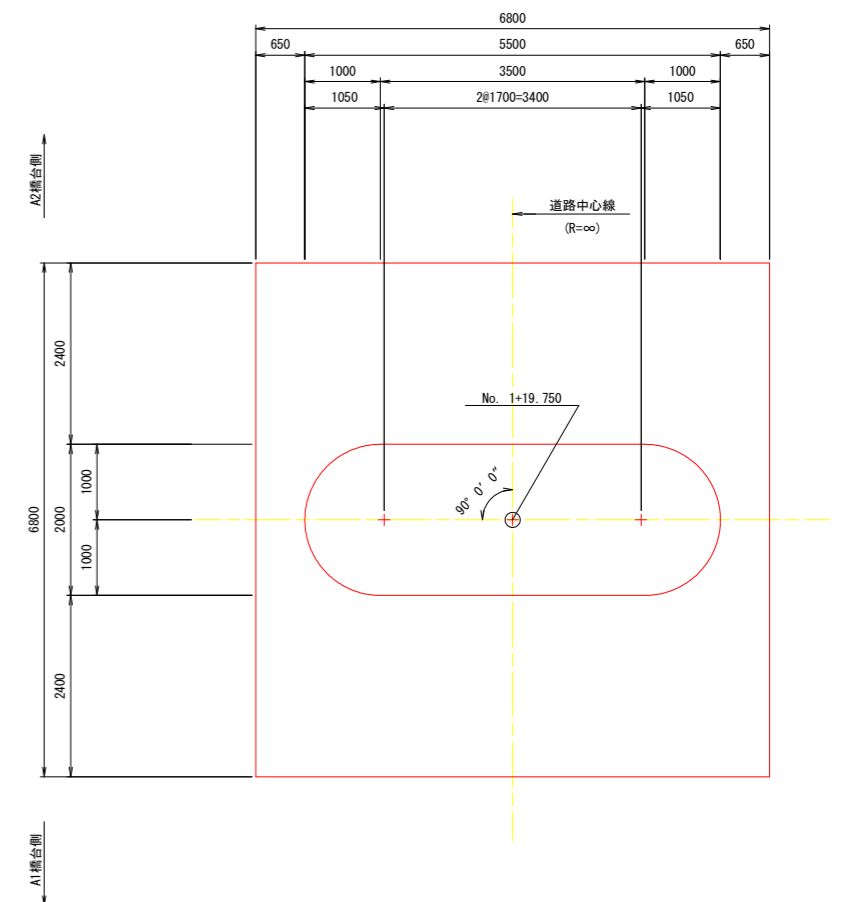
正面図



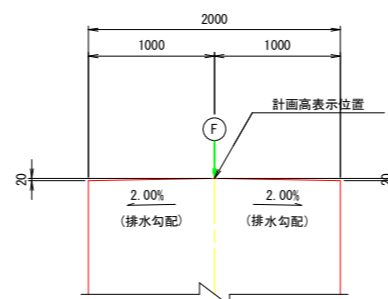
側面図



平面図



柱天端詳細図 S=1:30



使用材料

材料名	使用材料	
	仕様	強度
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	躯体	SD345
	フーチング	SD345
	場所打ち杭	SD345

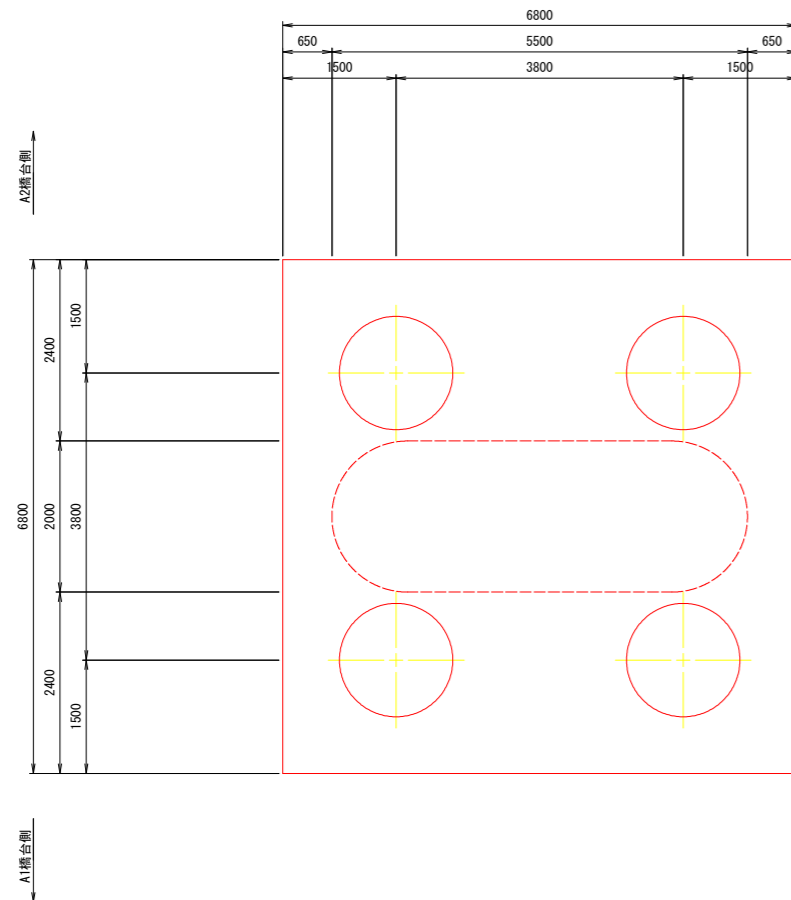
当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	P1橋脚構造図(1/2)〈参考図〉		
縮尺	図示	図面番号	29 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# P1橋脚構造図(2/2)

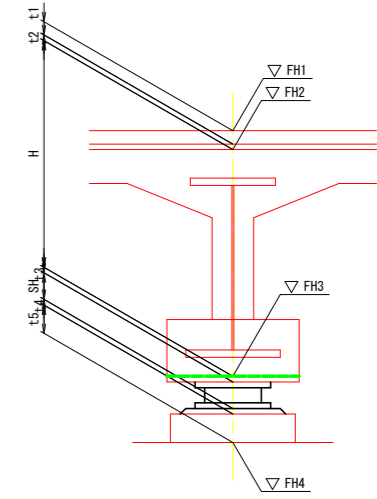
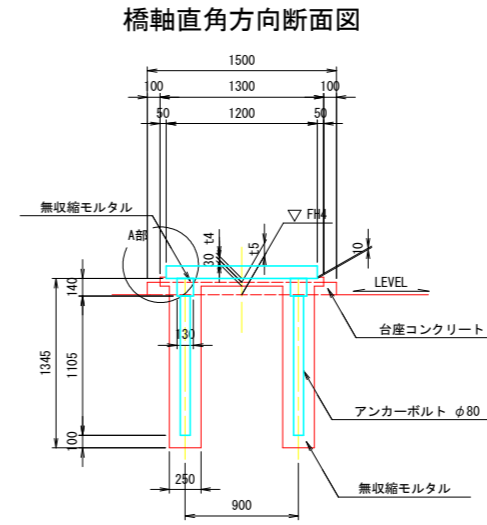
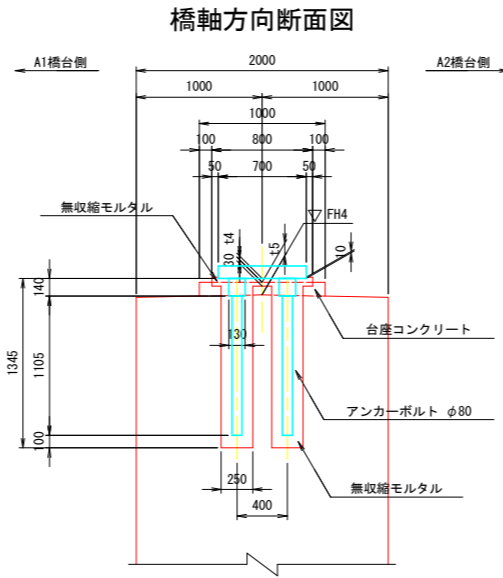
S=1:50

## 杭配置図

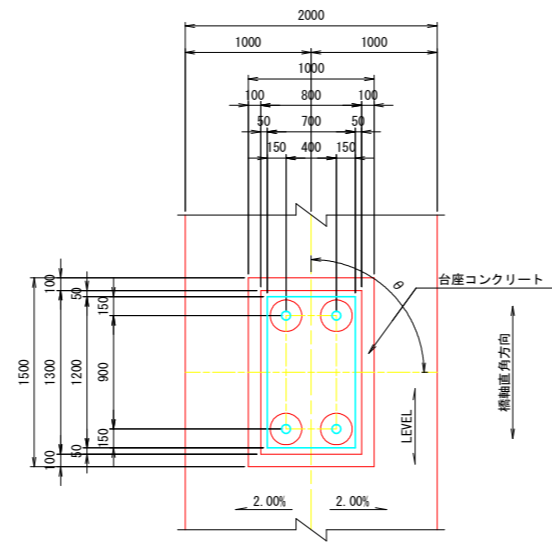


## 支承箱抜き詳細図 (G1~G3)

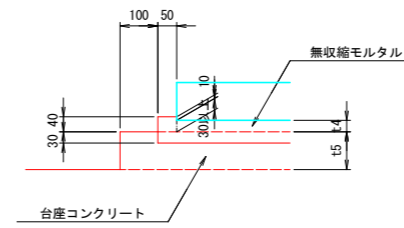
S=1:30



## 平面図



## A部詳細図 S=1:10

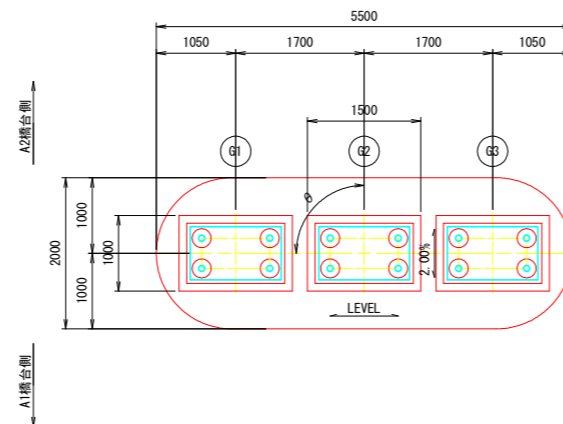


## 構造高表

(単位: m)

	P1橋脚			
	G1	G2 (CL)	G3	
路面計画高	FH1	6.954	6.979	6.954
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075
調整コンクリート厚	t2	0.002	0.027	0.002
主桁天端高	FH2	6.877	6.877	6.877
主桁高	H	1.416	1.416	1.416
主桁下端高	FH3	5.461	5.461	5.461
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	SH	0.342	0.342	0.342
沓座モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート高	t5	0.100	0.100	0.100
下部工天端高	FH4	4.989	4.989	4.989
沓セット角	θ	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"

## 支承配置図

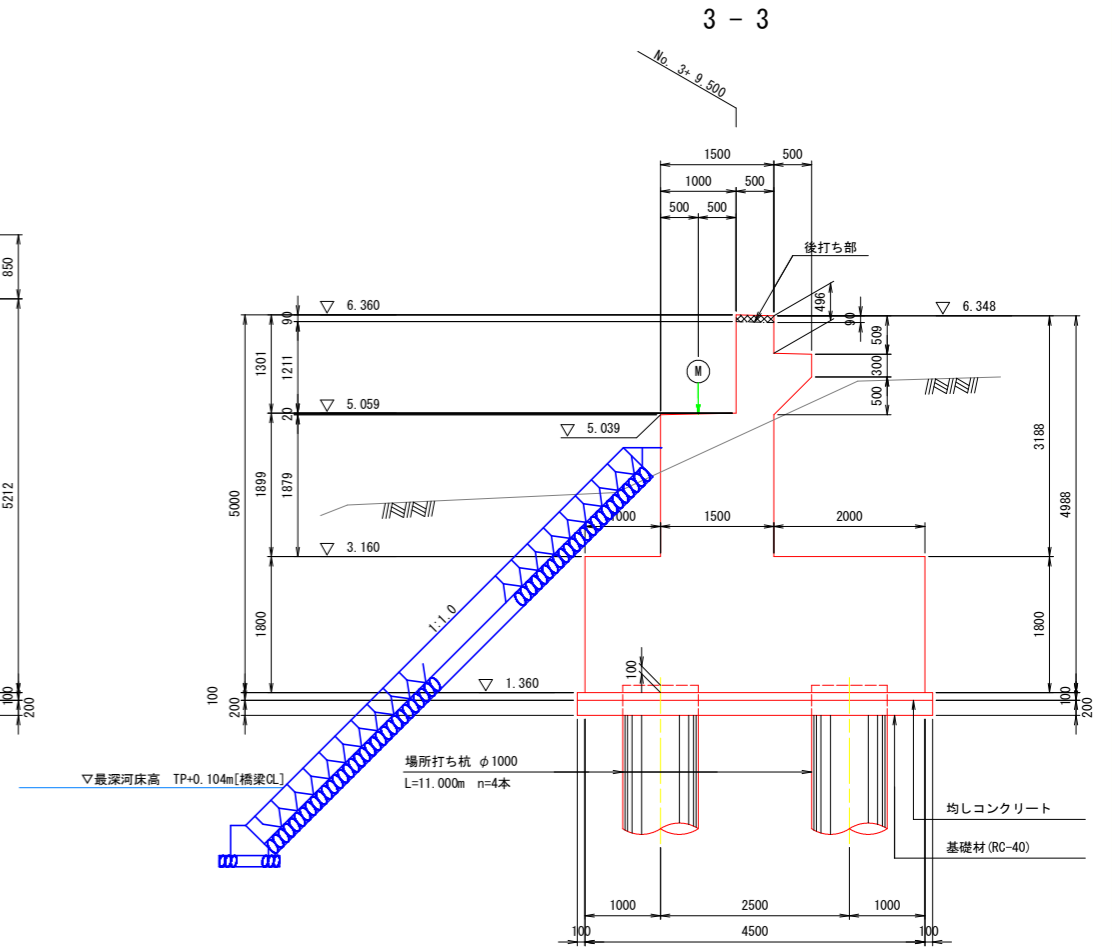
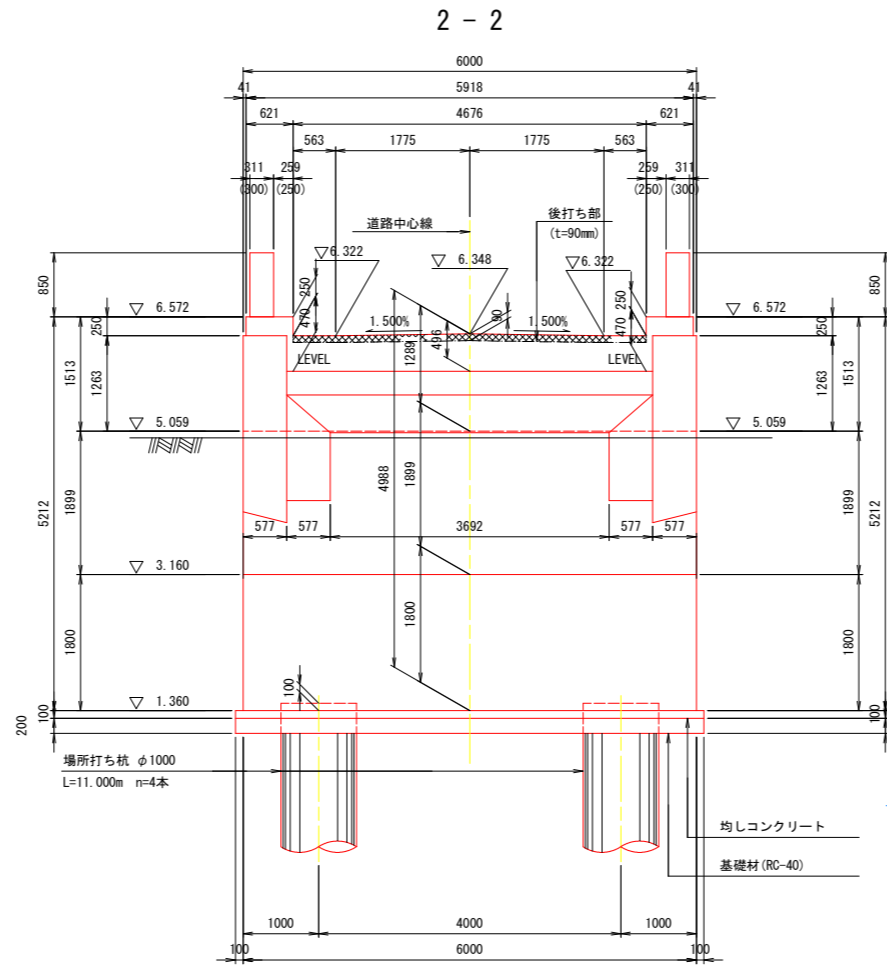
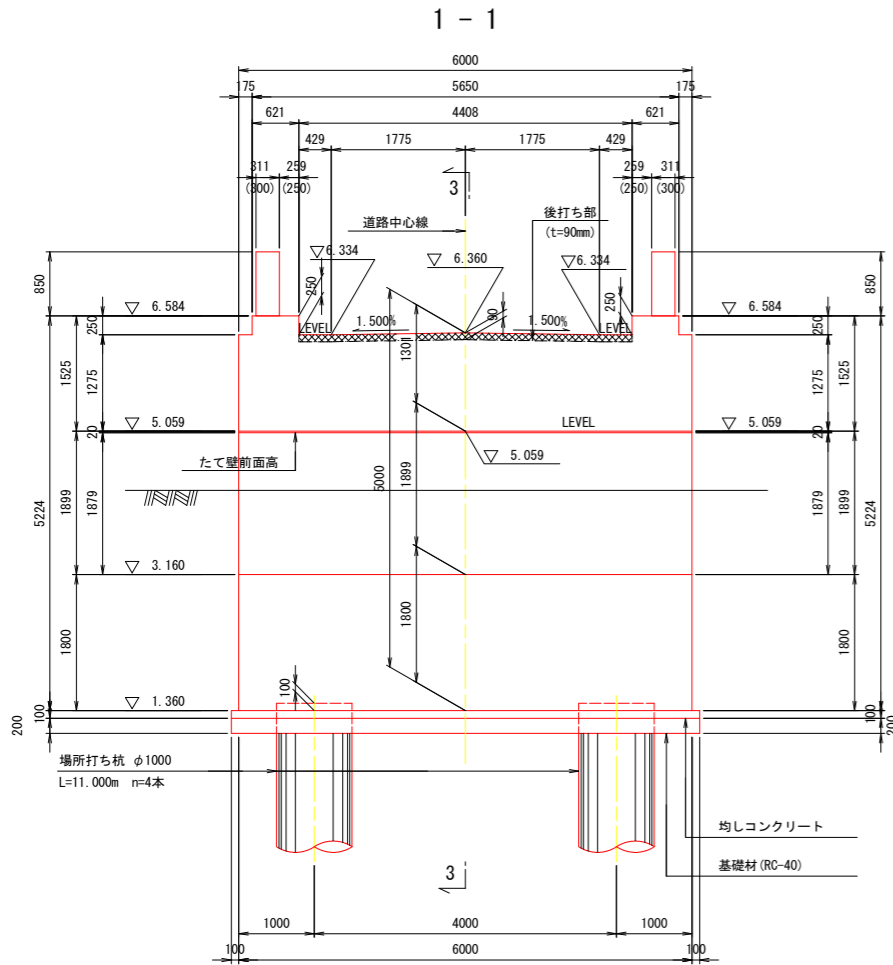


### 当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	P1橋脚構造図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# A2橋台構造図(1/2)〈参考図〉

S=1:50

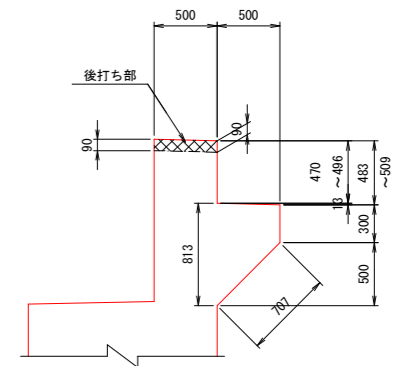
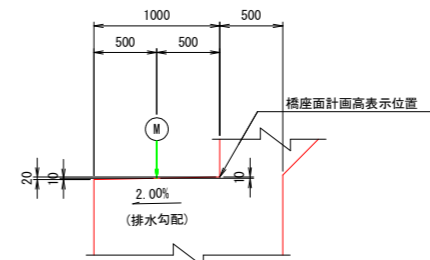
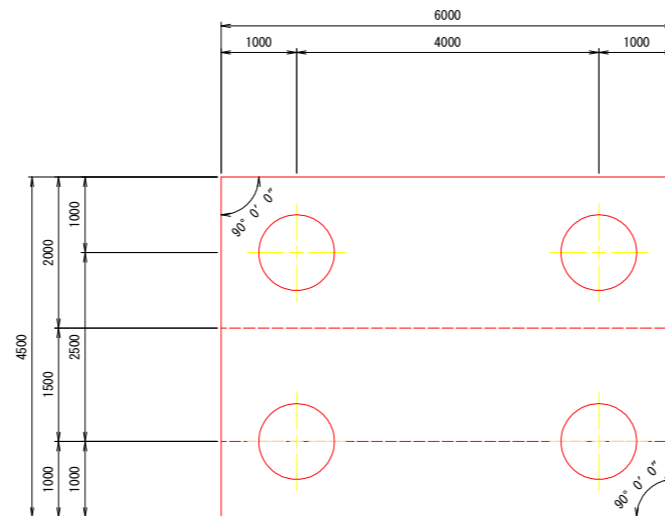
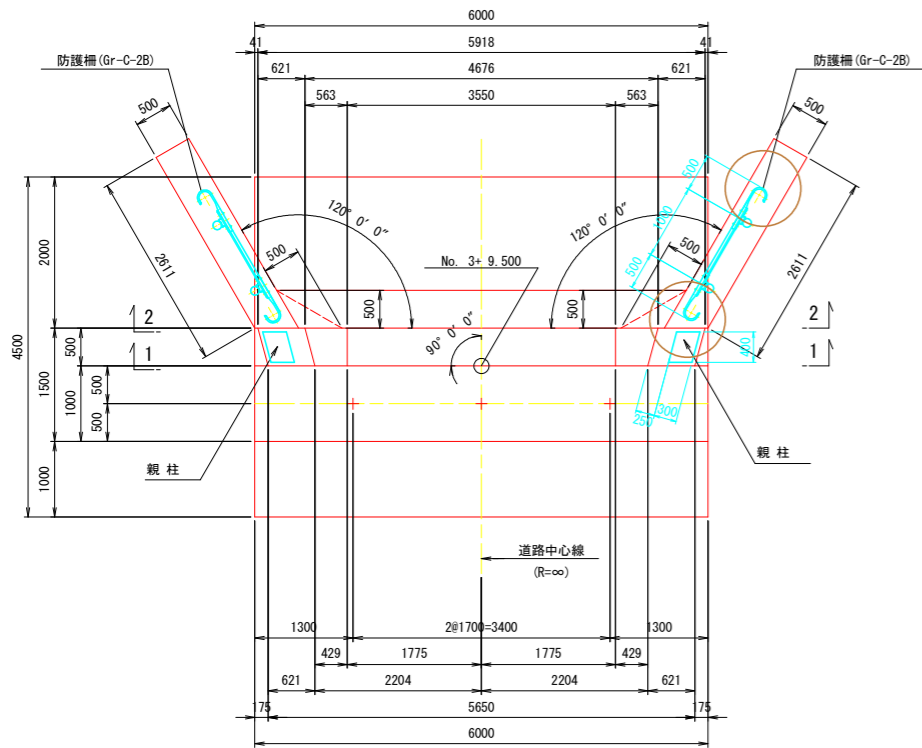


平面図

杭配置図

橋座面詳細図 S=1:30

パラペット天端詳細図 S=1:30



注) 親柱については「親柱構造図」を参照すること。  
注) 斜線部は伸縮装置後打ち部を示す。

## 使用材料

材料	伸縮装置後打ち部	
	躯体	σ <sub>ck</sub> =36N/mm <sup>2</sup>
コンクリート	躯体	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
	フーチング	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
	場所打ち杭	σ <sub>ck</sub> =24N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	均し	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>
	躯体	SD345
	フーチング	SD345
	場所打ち杭	SD345

## 当初図面

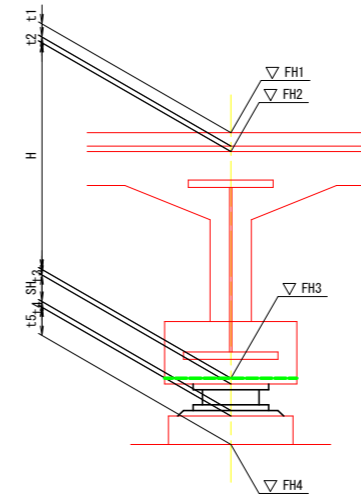
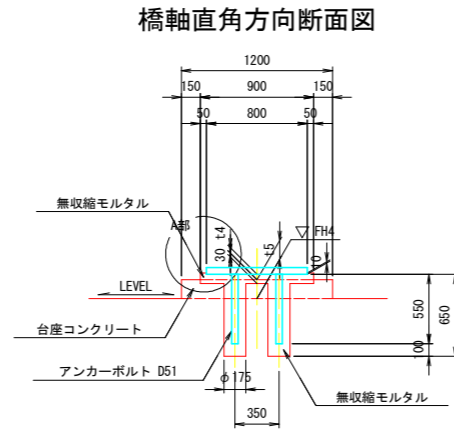
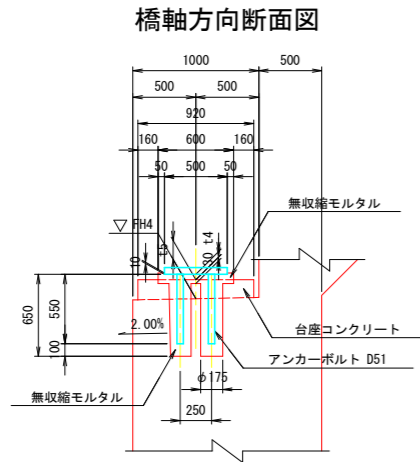
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	A2橋台構造図(1/2)〈参考図〉		
縮尺	図示	図面番号	31 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		



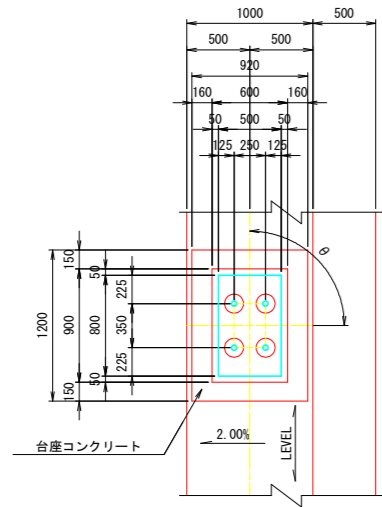
# A2橋台構造図(2/2)〈参考図〉

S=1:50

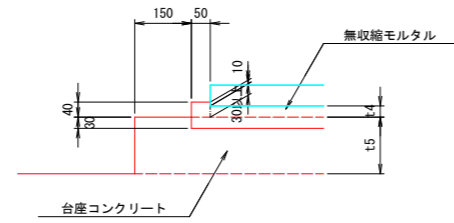
支承箱抜き詳細図 S=1:30  
(G1~G3)



平面図



A部詳細図 S=1:10

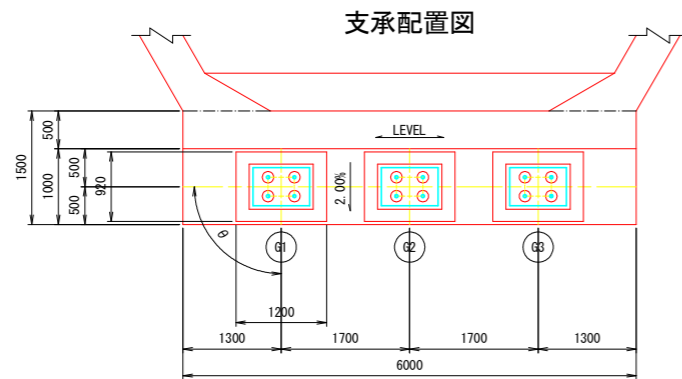


構造高表

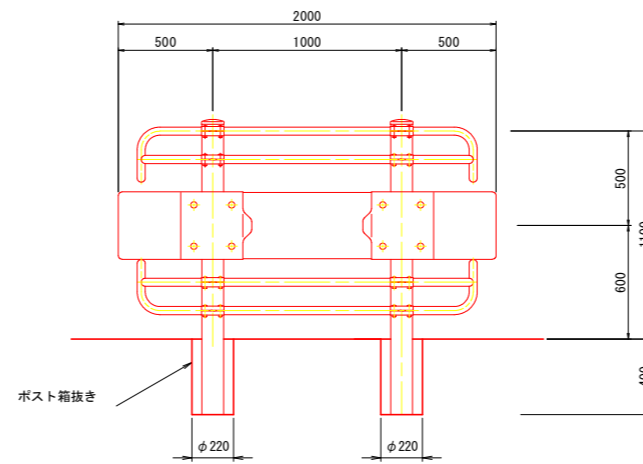
(単位: m)

		A2橋台		
		G1	G2 (DL)	G3
路面計画高	FH1	6.347	6.373	6.347
舗装厚	t1	0.075	0.075	0.075
調整コンクリート厚	t2	0.001	0.027	0.001
主桁天端高	FH2	6.271	6.271	6.271
主桁高	H	0.810	0.810	0.810
主桁下端高	FH3	5.461	5.461	5.461
レアー厚	t3	0.000	0.000	0.000
支承厚	SH	0.232	0.232	0.232
沓座モルタル厚	t4	0.030	0.030	0.030
沓座コンクリート高	t5	0.150	0.150	0.150
下部工天端高	FH4	5.049	5.049	5.049
沓セット角	$\theta$	90° 00' 00"	90° 00' 00"	90° 00' 00"

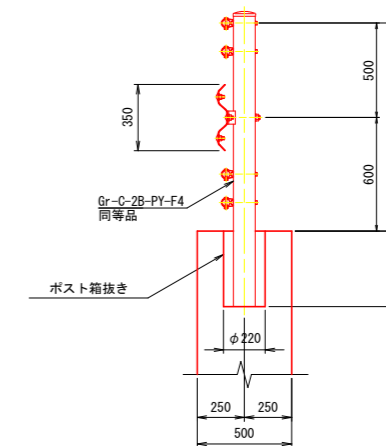
防護柵参考図 S=1:20



正面図



断面図

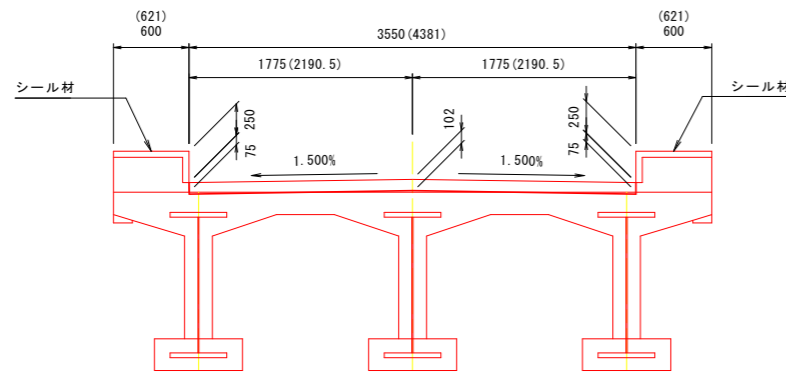


当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	A2橋台構造図(2/2)〈参考図〉		
縮尺	図示	図面番号	32 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

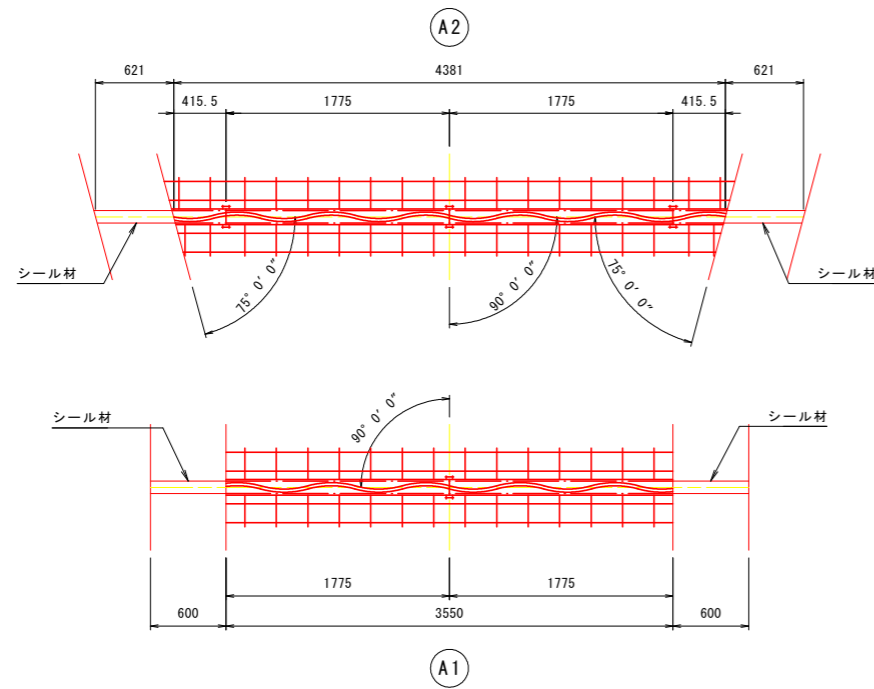
# 伸縮装置詳細図〈参考図〉

断面図 S=1:30

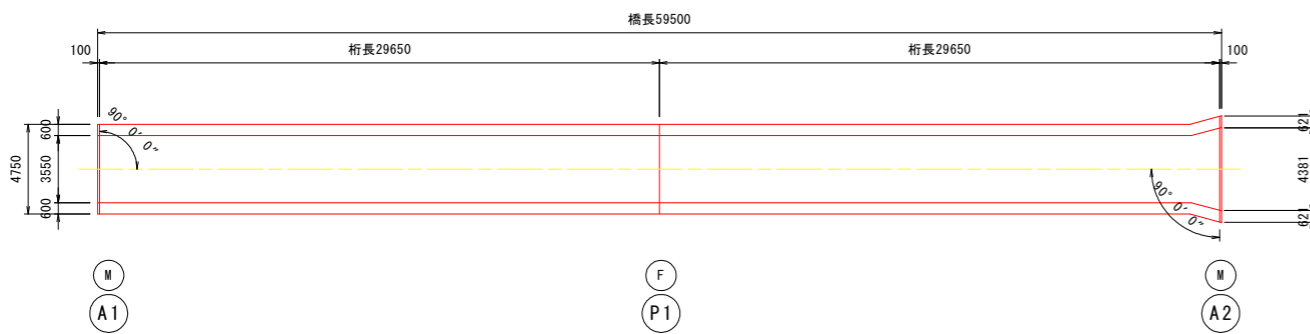


※ ( ) 内の数値はA2側を示す

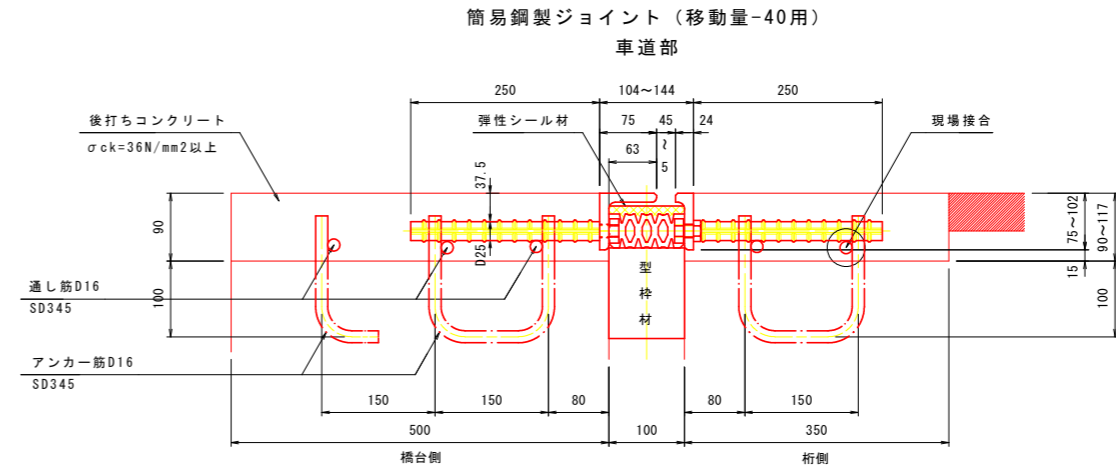
平面図 S=1:30



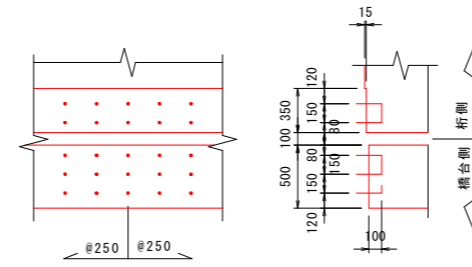
位置図



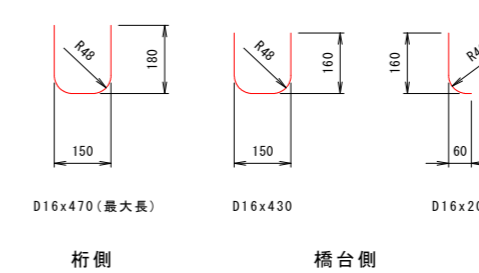
伸縮装置断面図 S=1:5



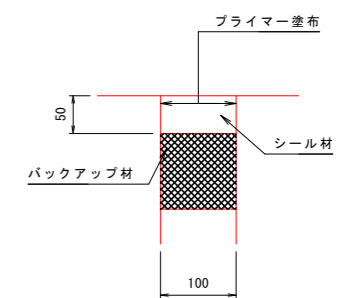
アンカー筋埋設図 S=1:30



鉄筋加工図 S=1:10



シーラ材充填図 S=1:5



伸縮装置材料表

名称	材質	A 1 数量	A 2 数量	合計	備考
簡易鋼製ジョイント (移動量-40用)	SS400弾性シーラ材 巻成ゴムSD345	3.550 m	4.381 m	7.931 m	車道用、通し筋を含む
シーラ材	シリコン系	8.50 リッター	8.71 リッター	17.21 リッター	地覆部
後打ちコンクリート		0.288 m <sup>3</sup>	0.359 m <sup>3</sup>	0.647 m <sup>3</sup>	

アンカー筋数量表

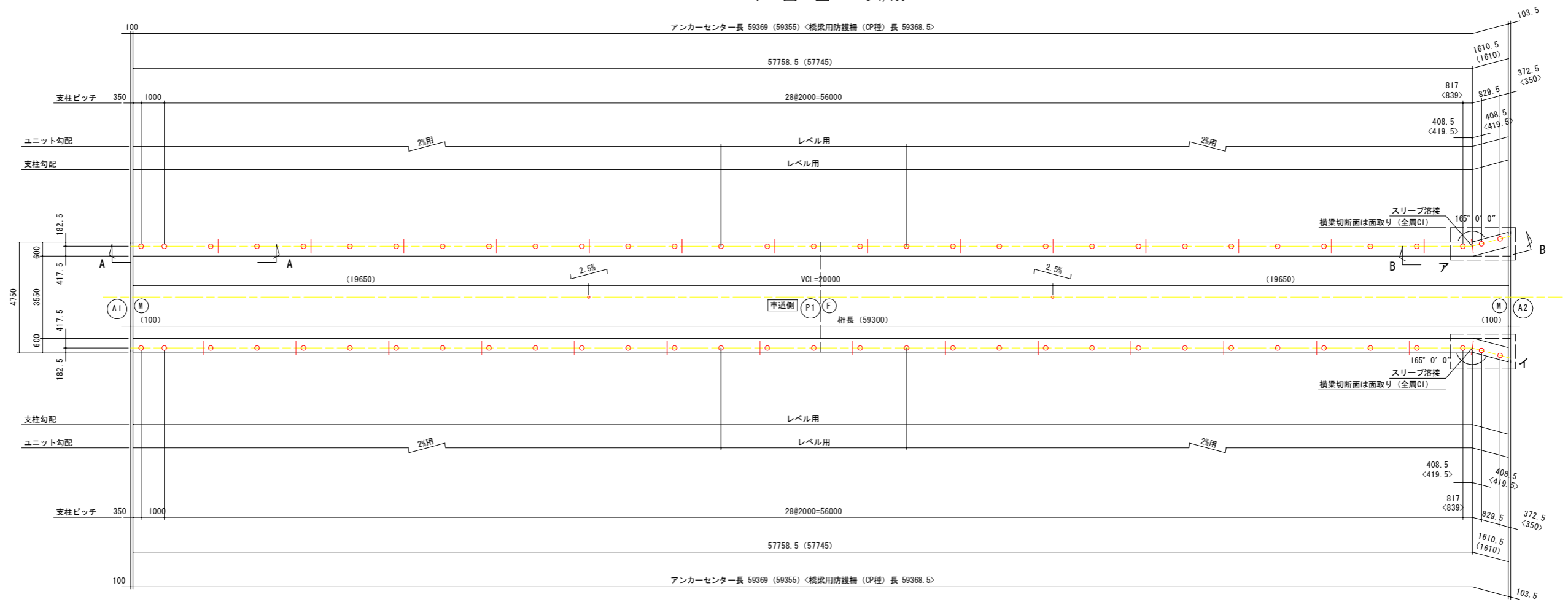
寸法	A 1 数量	A 2 数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備考
D16x470 (最大長)	14 本	18 本	32 本	0.733 kg	23.5 kg	桁側
D16x430	14 本	18 本	32 本	0.671 kg	21.5 kg	橋台側
D16x200	14 本	18 本	32 本	0.312 kg	10.0 kg	橋台側

当初図面

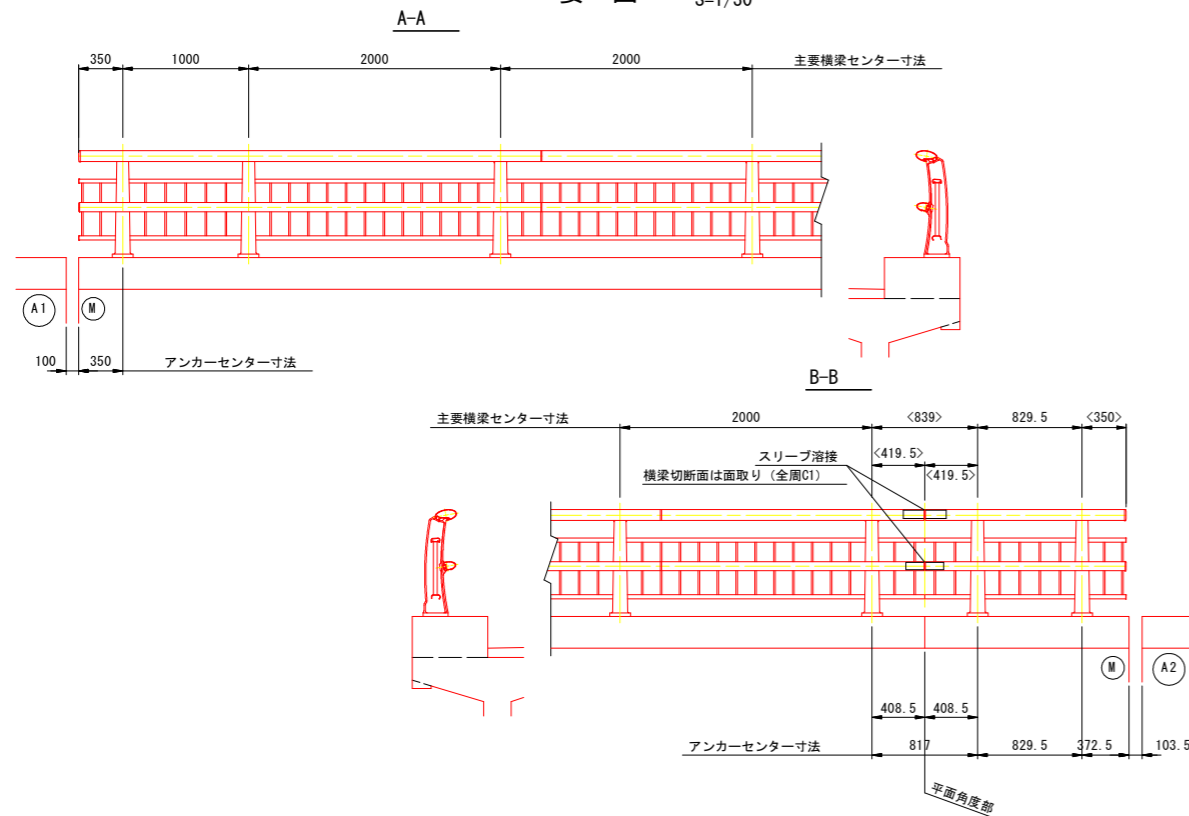
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	伸縮装置詳細図 (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	33 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)		

# 橋梁用防護柵詳細図〈参考図〉 (1/2)

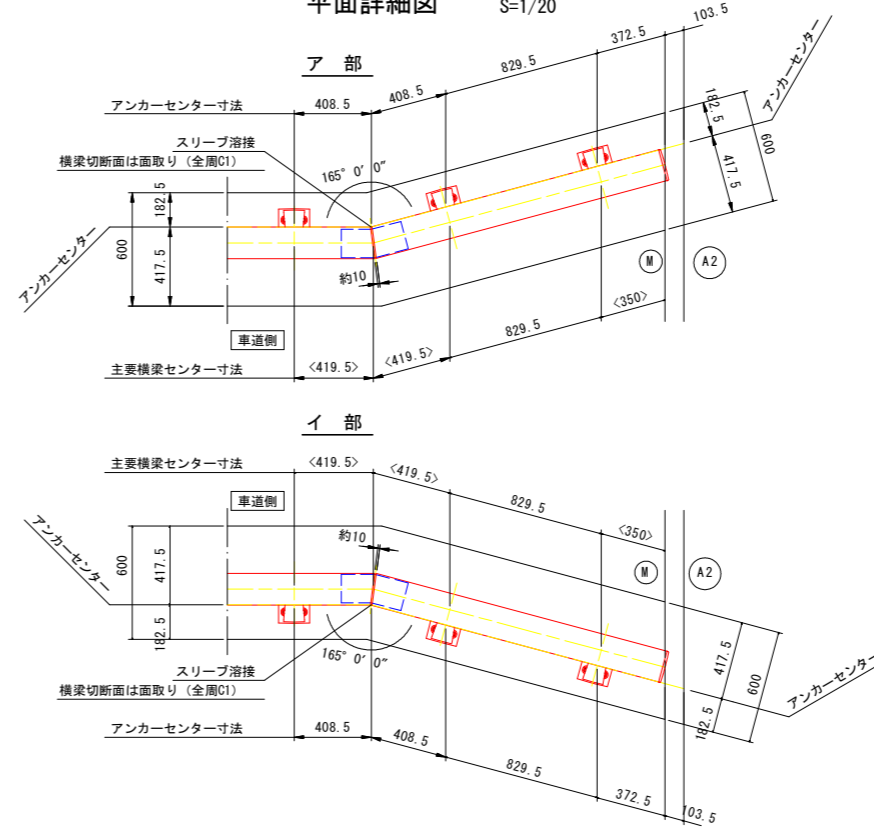
平面図 S=1/100



姿図 S=1/30



平面詳細図 S=1/20



- 注記
1. 記入寸法はアンカーセンター押さえとし、実長を示す。
  2. ( ) 内寸法は水平長を示す。
  3. 図中○印は支柱位置を示し、+印は横梁継手位置を示す。
  4. < > 内寸法は横梁寸法を示す。

橋梁用防護柵 (CP種) 総延長 レベル用 <118M737>  
アンカーセンター寸法 118M738

当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	橋梁用防護柵詳細図〈参考図〉 (1/2)
縮尺	図示 図面番号 34 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部 (阿南)

# 橋梁用防護柵詳細図〈参考図〉 (2/2)

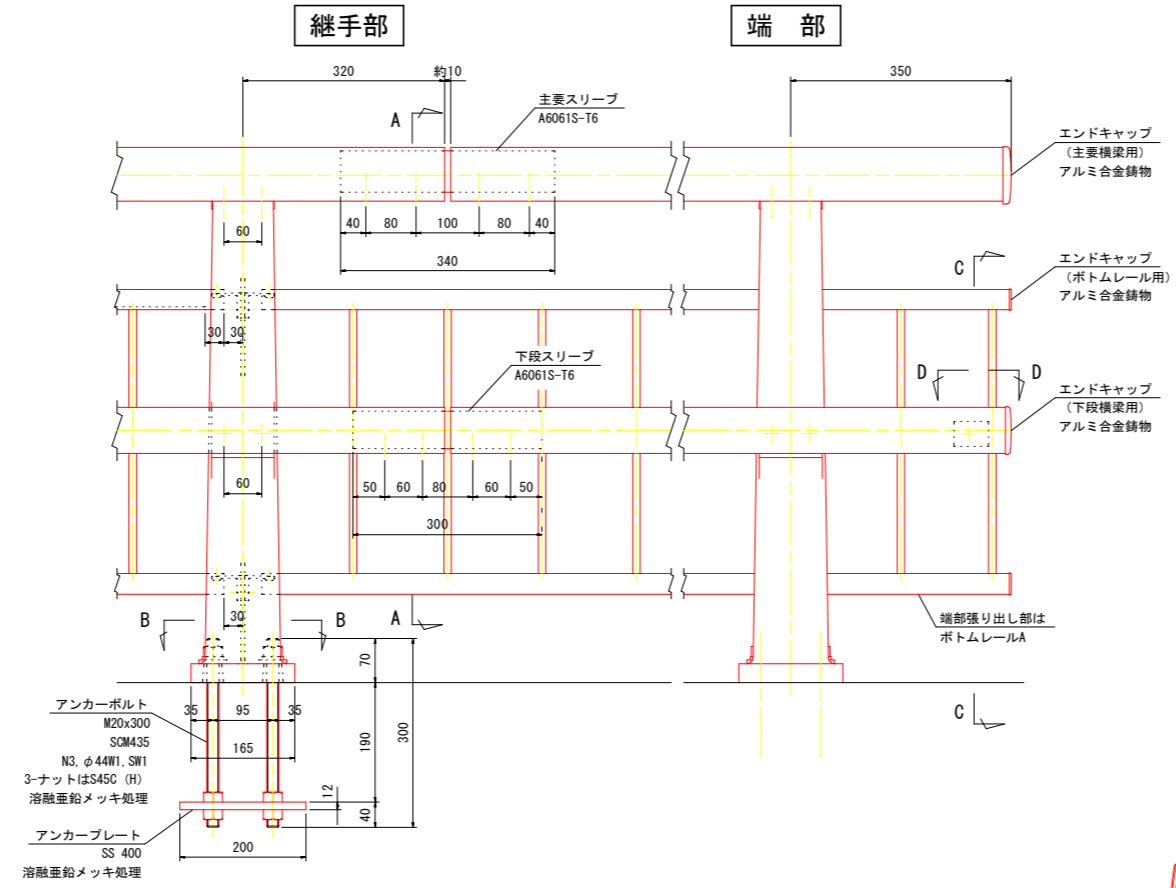
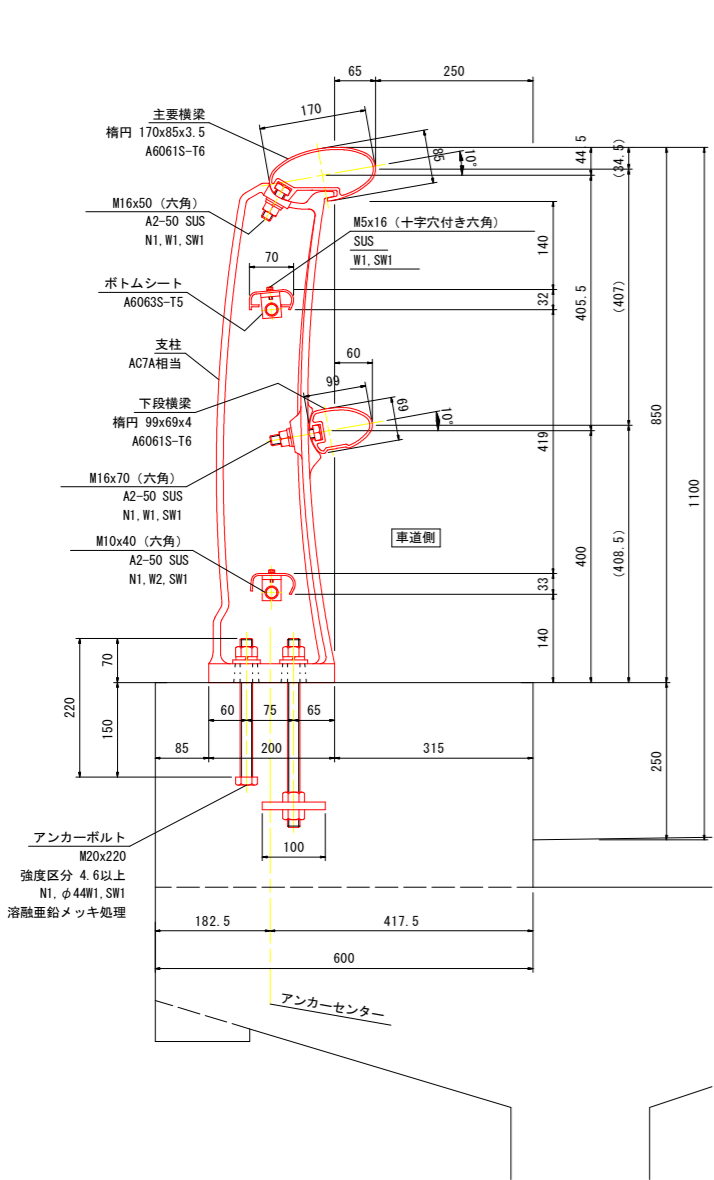
橋梁用防護柵取付図 S=1/6  
種別 CP種

材 料 表

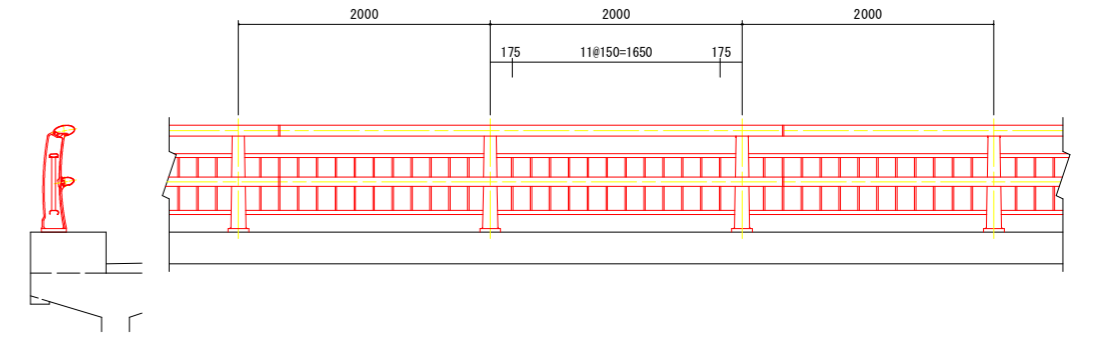
(12M000当り)

部番	名 称	寸 度	数 量	単 重	1本当	総重量	材 質	備 考
1	主要スリーブ	3990.0	3	4.925	19.65	59.0	A6061S-T6	170x85x3.5
2	下段スリーブ	3990.0	3	3.394	13.54	40.6	A6061S-T6	99x69x4
3	支柱		6		10.02	60.1	AC7A相当	
4	主要スリーブ	340.0	3	4.667	1.59	4.8	A6061S-T6	
5	下段スリーブ	300.0	3	3.195	0.96	2.9	A6061S-T6	
6	ボトムレールA	1940.0	6	1.145	2.22	13.3	A6063S-T5	70x32
7	ボトムレールB	1880.0	6	0.461	0.87	5.2	A6063S-T5	57x3
8	ボトムレールC	1940.0	6	0.929	1.80	10.8	A6063S-T5	70x32
9	バラスト	421.0	72	0.369	0.16	11.5	A6063S-T5	30x12
10	ボトムシート	30.0	24	1.171	0.04	1.0	A6063S-T5	L-47x40
11	甲丸ボルト	M16x35	12		0.11	1.3	A2-70 SUS	W1, SW1
12	〃	M12x30	12		0.05	0.6	A2-70 SUS	W1, SW1
13	六角ボルト	M16x50	12		0.17	2.0	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
14	〃	M16x70	12		0.20	2.4	A2-50 SUS	N1, W1, SW1
15	〃	M10x40	12		0.06	0.7	A2-50 SUS	N1, W2, SW1
16	十字穴付き六角ボルト	M5x16	24		0.004	0.1	SUS	W1, SW1
17	なべタッピンネジ (2種)	M4x20	288		0.002	0.6	SUS	
18	トラスタッピンネジ	M4x16	48		0.002	0.1	SUS	
19	アンカーボルト	M20x300	12		0.89	10.7	SCM435	N3, φ44W1, SW1
20	〃	M20x220	12		0.68	8.2	強度区分4.6以上	N1, φ44W1, SW1
21	アンカープレート	t=12	6		1.88	11.3	SS400	100x200x12

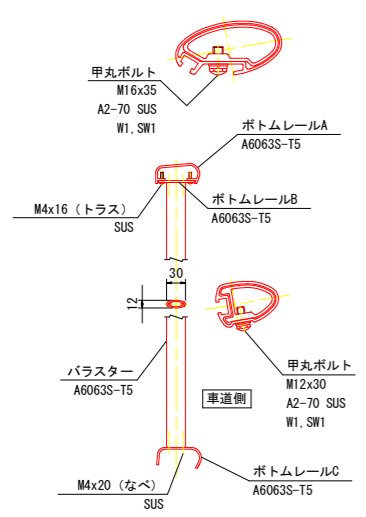
総重量 247.2 Kg/12M  
M当り 20.6 Kg/M (端部は除く)



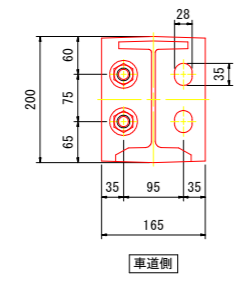
姿 図 S=1/30



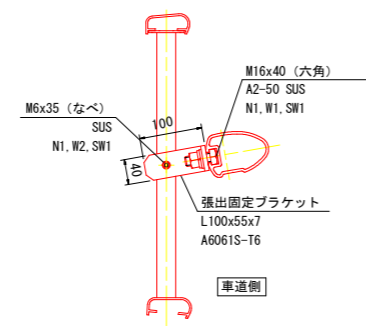
断面A-A



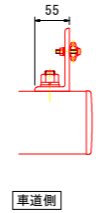
断面B-B



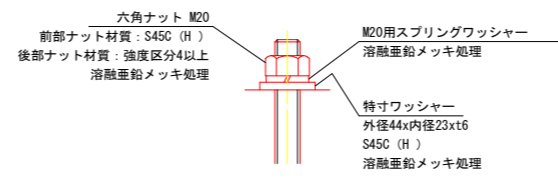
断面C-C



断面D-D



アンカーナット締め付け部 S=1/3



注記

- 表面仕様  
主要横梁、下段横梁、主要スリーブ、下段スリーブ他、形材部品はアルマイト処理とし、支柱は塗装処理、ボルト（アンカーを除く）はステンカラー、シルバー及びダークグレー色の時を除き着色処理とし、色調は別途打合せとする。
- 本防護柵の設計仕様は、(社)日本アルミニウム協会 土製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)による。
- 本防護柵の支柱は、レベル用を示し、0~2.5%勾配に使用とする。
- 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。但し、ビス類はA2とする。
- コンクリート強度  
σ<sub>ck</sub>=24N/mm<sup>2</sup>以上

当初図面

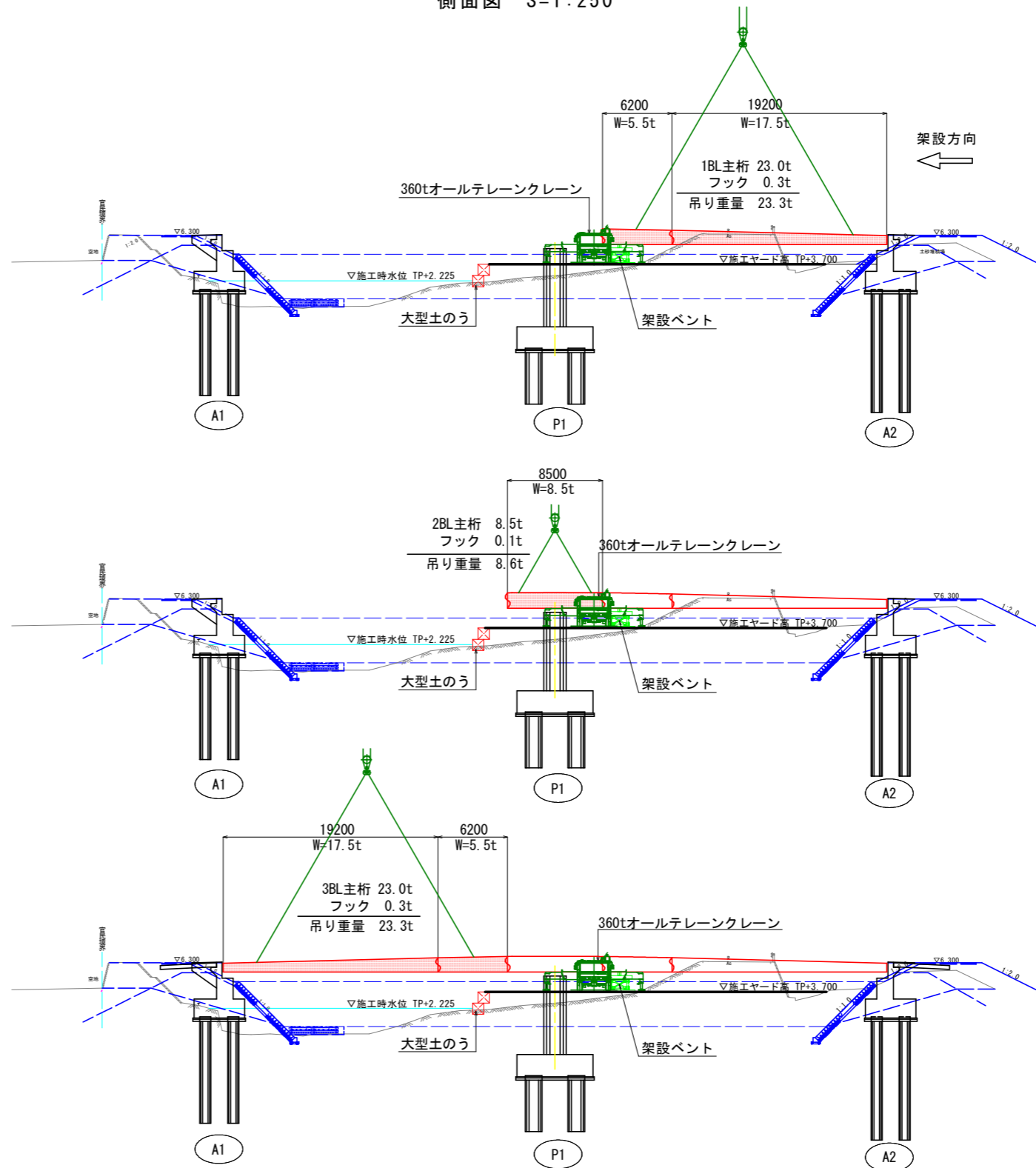
工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)
路線名等	福井川
工事箇所	阿南市福井町山下
図面名	橋梁用防護柵詳細図〈参考図〉 (2/2)
縮尺	図示 図面番号 35 / 36
会社名	
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)

# 架設計画図 <参考図>

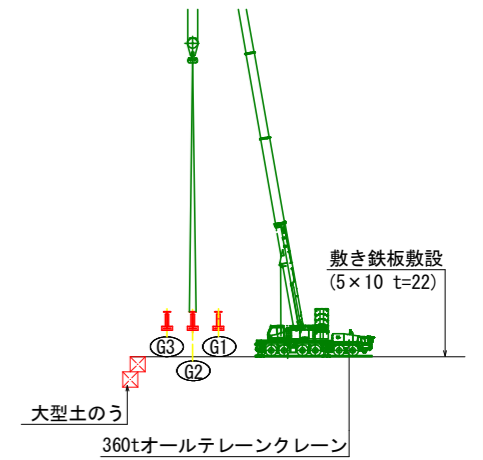
平面図 S=1:500



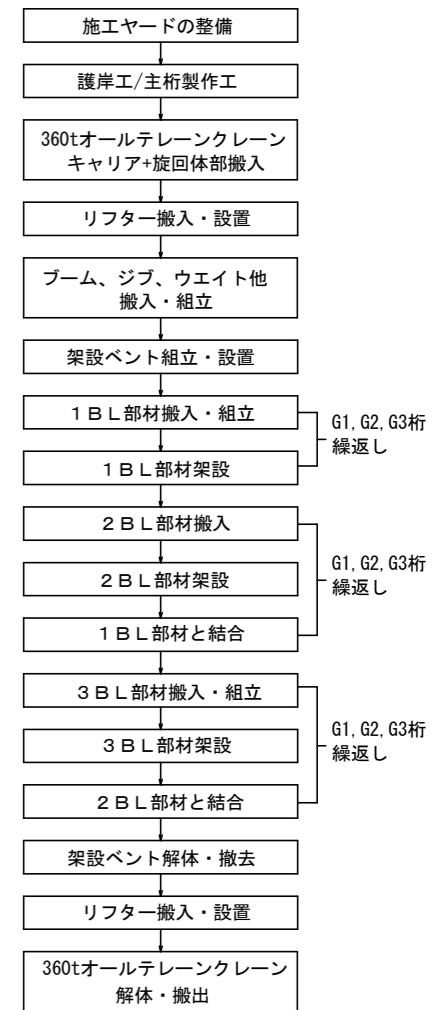
側面図 S=1:250



断面図 S=1:250



架設フロー



トラッククレーン

機械名	トラッククレーン					
	油圧伸縮ジブ型 360t吊					
規格	36		38		40	
ブーム長(m)	36		38		40	
作業範囲(m)	フックの地上高さ(m)	定格総荷重(t)	フックの地上高さ(m)	定格総荷重(t)	フックの地上高さ(m)	定格総荷重(t)
	20.0	28.8	46.1	31.2	45.3	33.5
22.0	27.4	40.9	29.9	40.4	32.3	40.0
24.0	25.7	36.7	28.3	36.3	30.9	36.0
26.0	23.8	32.7	26.6	32.6	29.3	32.5
28.0	21.5	26.0	24.6	26.0	27.4	26.0
30.0					25.3	26.0
32.0					22.9	24.5
34.0					19.9	22.0
36.0					16.3	19.0

注記)

- ・工事着手時には現場条件を再確認し、必要に応じて監督員と協議を行うこと。
- ・上部工架設時にはクレーン及びベントの転倒を防止するため、施工前にクレーンアウトリガー反力及びベント反力と地耐力とを確認すること。
- ・必要に応じて敷き鉄板等により地盤の補強を行うとともに、その他安全管理対策を行うこと。
- ・施工時水位は過去5ヶ年の最大水位より設定しているが、工事期間内に異常出水発生のおそれがある場合は、監督員と協議を行い安全管理対策を実施すること。

当初図面

工事名	R4阿土 福井川 阿南・福井 橋梁上部工事 (招い手確保型)		
路線名等	福井川		
工事箇所	阿南市福井町山下		
図面名	架設計画図 <参考図>		
縮尺	図示	図面番号	36 / 36
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局県土整備部 (阿南)		